



ROLLING WHEEL – Winter 2023



## Achtergrond van de studie

Om een beeld te krijgen van de staat van de banden onder het Belgische wagenpark werd de studie Rolling Wheel uitgevoerd.

De studie werd uitgevoerd door 12 enquêteurs verdeeld over het hele land. De metingen vonden plaats van 05 januari en 28 februari.

De 12 enquêteurs hebben gewerkt in koppels van 2 personen om de efficiëntie van de evaluaties te verhogen.

De evaluaties hebben plaatsgevonden op grote parkeerplaatsen of commerciële centra verdeeld over de verschillende provincies. Provincies met een grotere bevolkingsdichtheid, hebben verhoudingsgewijs meer evaluaties gekregen.

In het totaal werden er 1002 Belgische personenwagens beoordeeld. Deze personenwagens werden per merk geselecteerd door de enquêteurs op basis van een verdeelsleutel die overeenkomt met het werkelijke aandeel in het Belgische wagenpark (Bron: Febiac). In het totaal werden 21 merken opgenomen in de studie.

De opdrachtgevers voor de studie Rolling Wheel winter 2023 zijn :

- Federtyre- de Beroepsgroepering van Bandenspecialisten
- Pneuband- de Commissie van Bandenfabrikanten
- Recytyre- het beheersorganisme voor “afvalbanden”.

Achtergrond studie

# Verdeling evaluaties per automerk en provincie

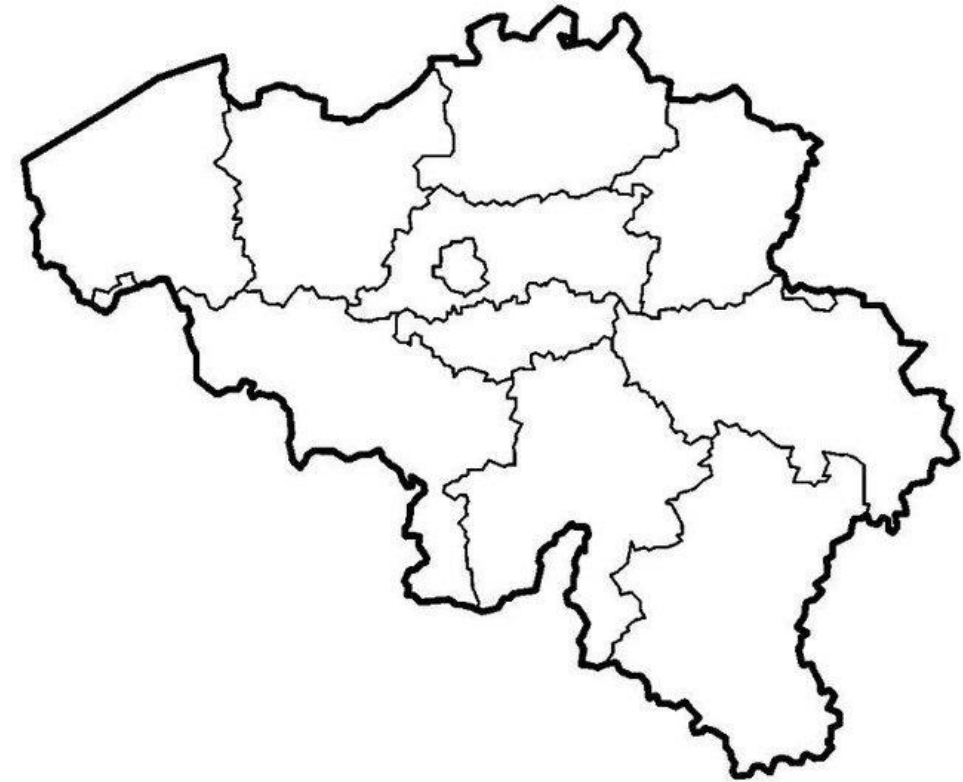
# Verdeling evaluaties per automerk - Winter 2023

| Merk       | Uitgevoerd aantal | Totaal % |
|------------|-------------------|----------|
|            | 1002              | 100%     |
| VOLKSWAGEN | 110               | 11%      |
| PEUGEOT    | 80                | 8%       |
| OPEL       | 82                | 8%       |
| BMW        | 70                | 7%       |
| RENAULT    | 70                | 7%       |
| MERCEDES   | 70                | 7%       |
| FORD       | 60                | 6%       |
| CITROEN    | 60                | 6%       |
| AUDI       | 60                | 6%       |
| TOYOTA     | 50                | 5%       |
| VOLVO      | 40                | 4%       |
| FIAT       | 30                | 3%       |
| SKODA      | 30                | 3%       |
| HYUNDAI    | 30                | 3%       |
| NISSAN     | 30                | 3%       |
| KIA        | 30                | 3%       |
| DACIA      | 20                | 2%       |
| SEAT       | 20                | 2%       |
| MINI       | 20                | 2%       |
| MAZDA      | 20                | 2%       |
| SUZUKI     | 20                | 2%       |



## Verdeling evaluaties per provincie – Winter 2023

| Provincie       | Uitgevoerd % | Uitgevoerd aantal |
|-----------------|--------------|-------------------|
|                 | 100%         | 1002              |
| Antwerpen       | 9,4%         | 94                |
| Brussel         | 23,0%        | 230               |
| Henegouwen      | 15,6%        | 156               |
| Limburg         | 9,6%         | 96                |
| Luik            | 5,8%         | 58                |
| Namen           | 3,1%         | 31                |
| Oost-Vlaanderen | 14,2%        | 142               |
| Vlaams-Brabant  | 8,2%         | 82                |
| West-Vlaanderen | 7,9%         | 79                |
| Luxemburg       | 1,9%         | 19                |
| Waals-Brabant   | 1,5%         | 15                |

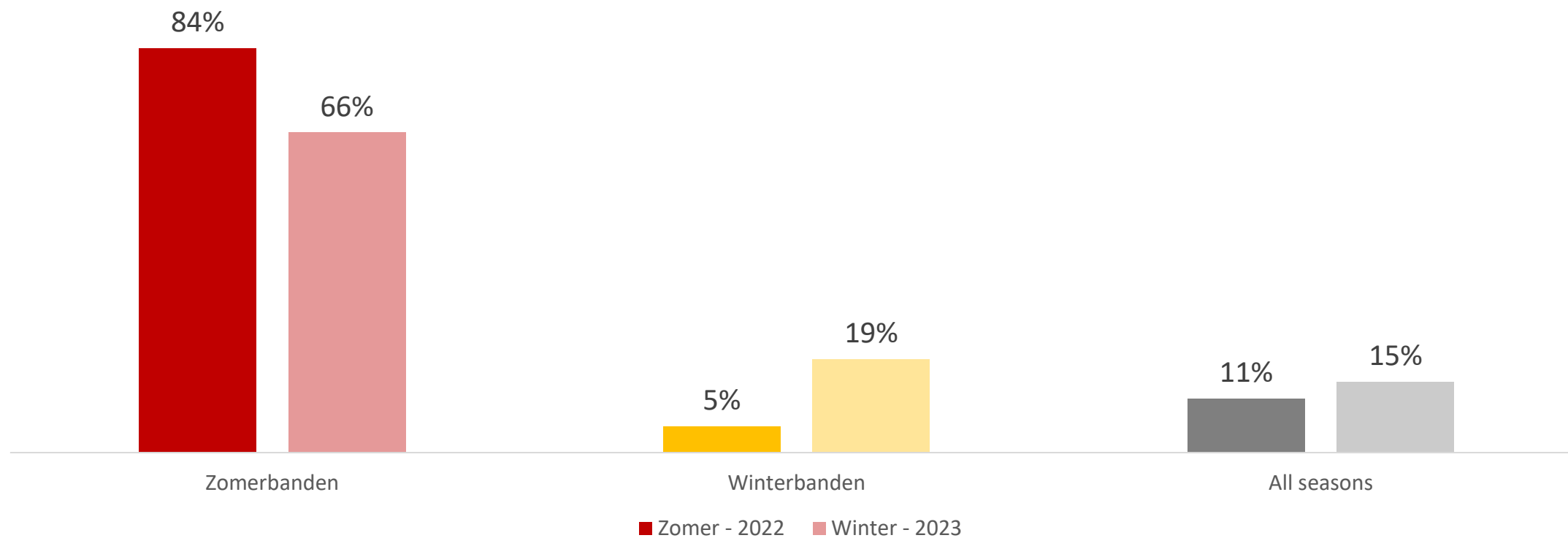


Resultaten van het onderzoek

# Seizoen categorie banden en algemene staat

## Seizoencategorie banden – Winter 2023\*

\*Gebaseerd op 3965 banden



# Seizoencategorie banden – Per regio – Winter 2023\*

\*Gebaseerd op 3965 banden

## Vlaanderen (1960 banden)

|              |       |
|--------------|-------|
| Zomerbanden  | 67,3% |
| Winterbanden | 18,7% |
| All seasons  | 14,0% |

## Algemeen

|              |       |
|--------------|-------|
| Zomerbanden  | 66,1% |
| Winterbanden | 19,3% |
| All seasons  | 14,6% |

## Wallonië (1093 banden)

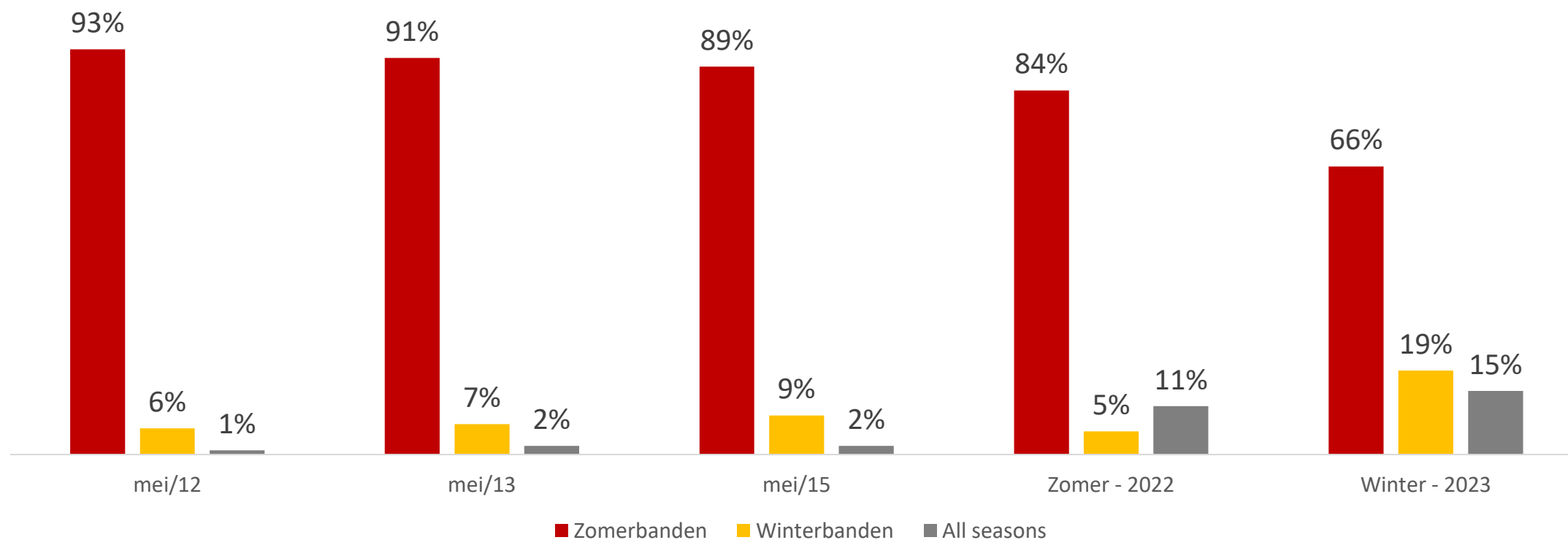
|              |       |
|--------------|-------|
| Zomerbanden  | 67,5% |
| Winterbanden | 15,5% |
| All seasons  | 17,0% |

## Brussel (912 banden)

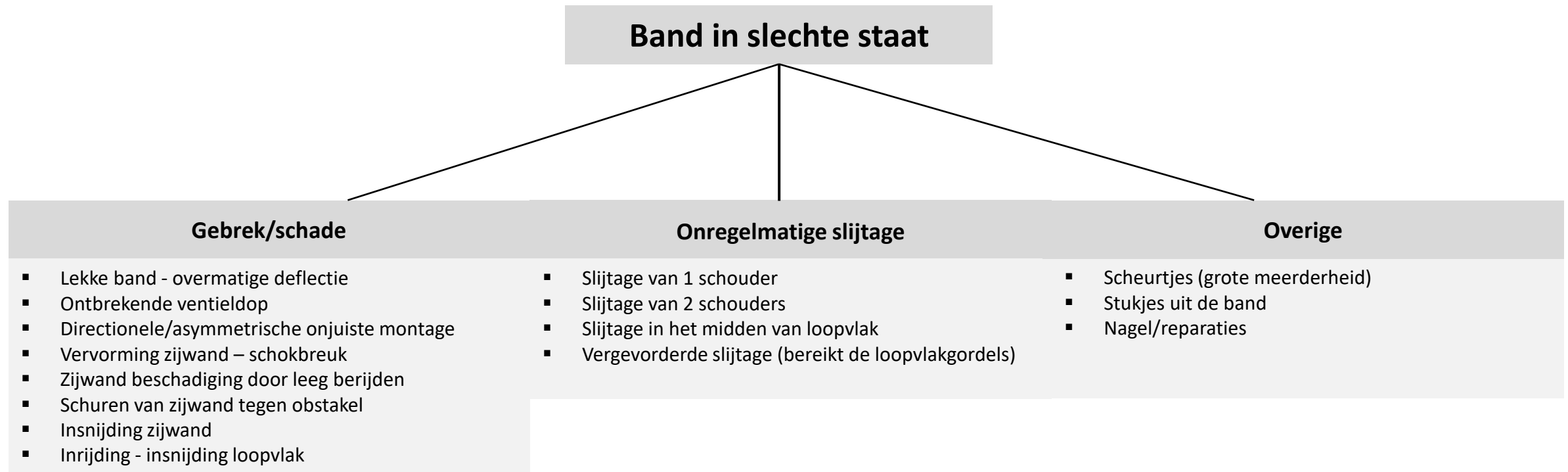
|              |       |
|--------------|-------|
| Zomerbanden  | 61,8% |
| Winterbanden | 25,0% |
| All seasons  | 13,2% |

## Seizoencategorie banden – Evolutie vorige metingen\*

\*Gebaseerd op 3965 banden

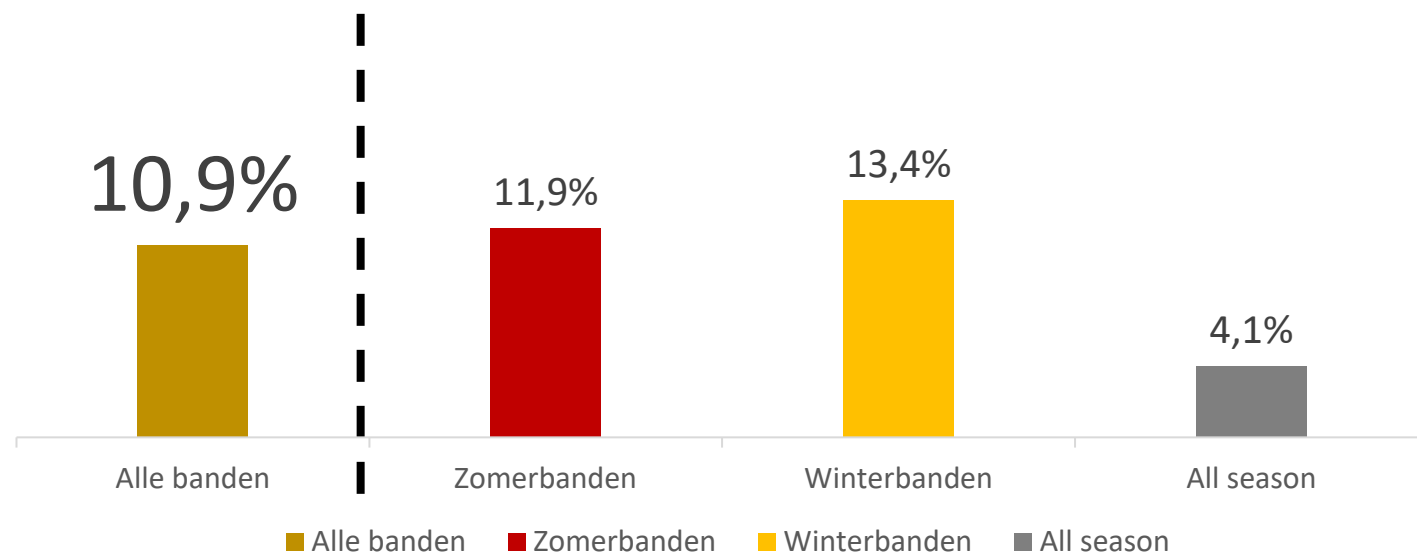


## Algemene staat banden – Definitie band in slechte staat



# Algemene staat banden – Band in slechte staat – Winter 2023\*

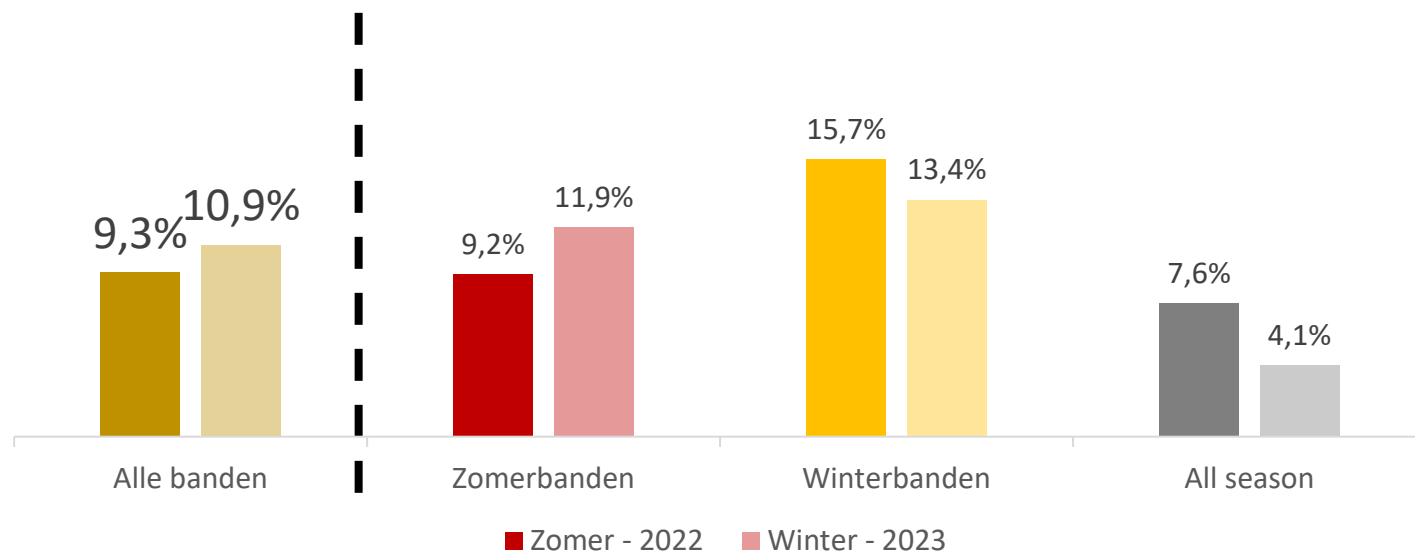
\*Percentage van het aantal voertuigen (1002) uitgerust met minimal één band in slechte staat



Seizoenen op basis van linker voorband

|              |     |
|--------------|-----|
| Zomerbanden  | 649 |
| Winterbanden | 194 |
| All season   | 148 |

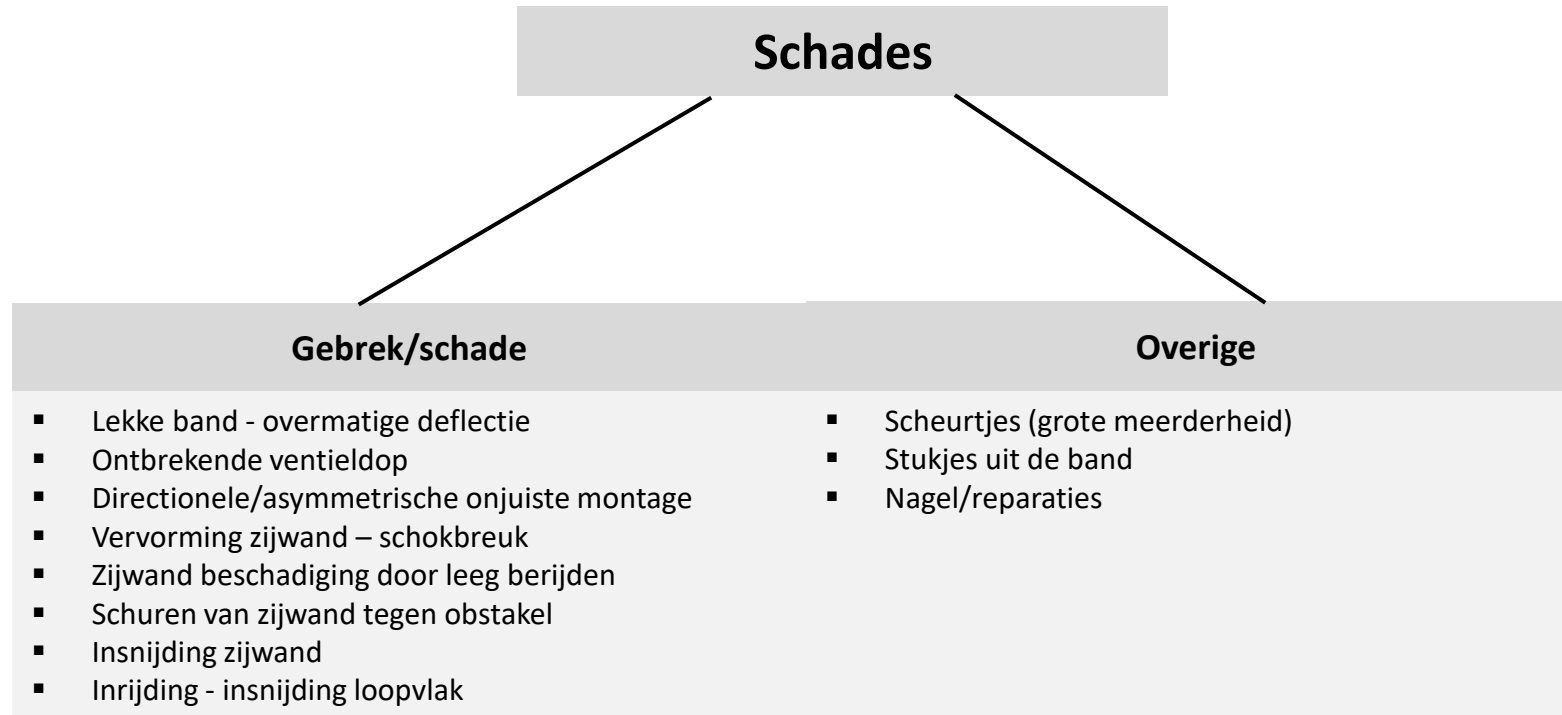
# Algemene staat banden – Band in slechte staat – Evolutie vorige metingen



Seizoenen op basis van linker band vooraan

|              | Zomer – 2022 | Winter - 2023 |
|--------------|--------------|---------------|
| Zomerbanden  | 826          | 649           |
| Winterbanden | 51           | 194           |
| All season   | 119          | 148           |

## Algemene staat banden – Overzicht schades



## Algemene staat banden – Schades – Winter 2023\*

\*Percentage van het aantal voertuigen (1002) uitgerust met banden die schade vertonen

Aantal voertuigen waarvan er minstens 1 band een bepaalde schade vertoont. Zonder cumulatie van verschillende waargenomen beschadigingen

**9,3%**      vs 6,6% (zomer 2022)



**Dit vertegenwoordigt ongeveer 552.012 personen voertuigen over het geheel van het Belgisch grondgebied** (op basis van totaal aantal personenwagens in Statbel 01/08/2022)

# Algemene staat banden – Schades – Winter 2023\*

\*Percentage van het aantal voertuigen (1002) uitgerust met banden die schade vertonen

Aantal voertuigen waarvan er minstens 1 band een bepaalde schade vertoont. Zonder cumulatie van verschillende waargenomen beschadigingen

9,3%



Aantal schades op totaal 1002 voertuigen

|                                         | Winter - 2023 |       |
|-----------------------------------------|---------------|-------|
| Geschuurde zijwand tegen obstakel       | 10            | 1,0%  |
| Ontbrekende ventieldop                  | 12            | 1,2%  |
| Inrijding - insnijding loopvlak         | 2             | 0,2%  |
| Zijwand beschadiging door leeg berijden | 4             | 0,4%  |
| Vervorming zijwand - schokbreuk         | 5             | 0,5%  |
| Slechte montage van de band             | 2             | 0,2%  |
| Lekke band - overmatige deflectie       | 12            | 1,2%  |
| Slijtage/schade zijwand                 | 33            | 3,3%  |
| Andere schade                           | 41            | 4,1%  |
| Totaal                                  | 121           | 12,1% |

# Algemene staat banden – Schades – Winter 2023\*

\*Percentage van het aantal voertuigen (1002) uitgerust met banden die schade vertonen

Aantal voertuigen waarvan er minstens 1 band een bepaalde schade vertoont. Zonder cumulatie van verschillende waargenomen beschadigingen

9,3%



Aantal schades op totaal 1002 voertuigen

|                                         | Zomer - 2022 |      | Winter - 2023 |       |
|-----------------------------------------|--------------|------|---------------|-------|
| Geschuurde zijwand tegen obstakel       | 10           | 1,0% | 10            | 1,0%  |
| Ontbrekende ventieldop                  | 5            | 0,5% | 12            | 1,2%  |
| Inrijding - insnijding loopvlak         | 8            | 0,8% | 2             | 0,2%  |
| Zijwand beschadiging door leeg berijden | 4            | 0,4% | 4             | 0,4%  |
| Vervorming zijwand - schokbreuk         | 3            | 0,3% | 5             | 0,5%  |
| Slechte montage van de band             | 0            | 0,0% | 2             | 0,2%  |
| Lekke band - overmatige deflectie       | 1            | 0,1% | 12            | 1,2%  |
| Slijtage/schade zijwand                 | 22           | 2,2% | 33            | 3,3%  |
| Andere schade                           | 28           | 2,8% | 41            | 4,1%  |
| Totaal                                  | 81           | 8,1% | 121           | 12,1% |

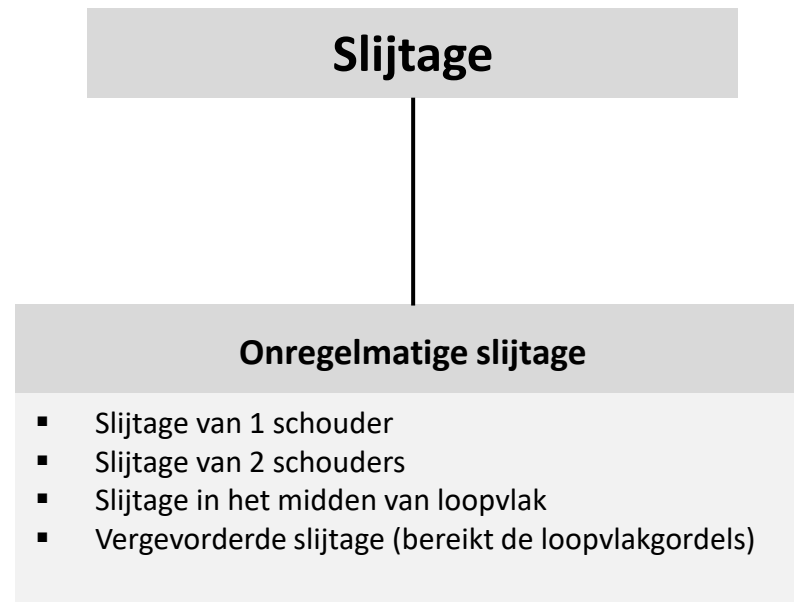
# Algemene staat banden – Schades – Winter 2023\*

\*Percentage van het aantal voertuigen (1002) uitgerust met banden die schade vertonen

## Aantal schades per seizoenscategorie

|                                         | Zomerbanden (649) |      | Winterbanden (194) |      | All season (148) |      | Algemeen |       |
|-----------------------------------------|-------------------|------|--------------------|------|------------------|------|----------|-------|
| Geschuurde zijwand tegen obstakel       | 7                 | 0,7% | 3                  | 0,3% | 0                | 0,0% | 10       | 1,0%  |
| Ontbrekende ventieldop                  | 8                 | 0,8% | 4                  | 0,4% | 0                | 0,0% | 12       | 1,2%  |
| Inrijding - insnijding loopvlak         | 2                 | 0,2% | 0                  | 0,0% | 0                | 0,0% | 2        | 0,2%  |
| Zijwand beschadiging door leeg berijden | 3                 | 0,3% | 1                  | 0,1% | 0                | 0,0% | 4        | 0,4%  |
| Vervorming zijwand - schokbreuk         | 4                 | 0,4% | 1                  | 0,1% | 0                | 0,0% | 5        | 0,5%  |
| Slechte montage van de band             | 0                 | 0,0% | 2                  | 0,2% | 0                | 0,0% | 2        | 0,2%  |
| Lekke band - overmatige deflectie       | 8                 | 0,8% | 4                  | 0,4% | 0                | 0,0% | 12       | 1,2%  |
| Slijtage/schade zijwand                 | 25                | 2,5% | 6                  | 0,6% | 2                | 0,2% | 33       | 3,3%  |
| Andere schade                           | 27                | 2,7% | 13                 | 1,3% | 1                | 0,1% | 41       | 4,1%  |
| Totaal                                  | 84                | 8,4% | 34                 | 3,4% | 3                | 0,3% | 121      | 12,1% |

## Algemene staat banden – Overzicht slijtage



## Algemene staat banden – Slijtage – Winter 2023

\*Percentage van het aantal voertuigen (1002) uitgerust met banden die onregelmatige slijtage vertonen

**Voertuigen uitgerust met minstens 1 band, die onregelmatige slijtage vertoont. Zonder cumulatie van verschillende waargenomen beschadigingen**

**3,6%**    vs 5,3% (zomer 2022)



**Dit vertegenwoordigt ongeveer 213.682 personen voertuigen over het geheel van het Belgisch grondgebied** (op basis van totaal aantal personenwagens in Statbel 01/08/2022)

# Algemene staat banden – Slijtage – Winter 2023

\*Percentage van het aantal voertuigen (1002) uitgerust met banden die onregelmatige slijtage vertonen

**Voertuigen uitgerust met minstens 1 band, die onregelmatige slijtage vertoont. Zonder cumulatie van verschillende waargenomen beschadigingen**

**3,6%**



**Aantal slijtages op totaal 1002 auto's**

|                                                     | Winter - 2023 |      |
|-----------------------------------------------------|---------------|------|
| Slijtage van 1 schouder                             | 30            | 3,0% |
| Slijtage in het midden van het loopvlak             | 0             | 0,0% |
| Slijtage van 2 schouders                            | 2             | 0,2% |
| Vergevorderde slijtage (bereikt de loopvlakgordels) | 5             | 0,5% |
| Totaal                                              | 37            | 3,7% |

# Algemene staat banden – Slijtage – Winter 2023

\*Percentage van het aantal voertuigen (1002) uitgerust met banden die onregelmatige slijtage vertonen

**Voertuigen uitgerust met minstens 1 band, die onregelmatige slijtage vertoont. Zonder cumulatie van verschillende waargenomen beschadigingen**

**3,6%**



**Aantal slijtages op totaal 1002 auto's**

|                                                     | Zomer - 2022 |      | Winter - 2023 |      |
|-----------------------------------------------------|--------------|------|---------------|------|
| Slijtage van 1 schouder                             | 51           | 5,1% | 30            | 3,0% |
| Slijtage in het midden van het loopvlak             | 0            | 0,0% | 0             | 0,0% |
| Slijtage van 2 schouders                            | 6            | 0,6% | 2             | 0,2% |
| Vergevorderde slijtage (bereikt de loopvlakgordels) | 0            | 0,0% | 5             | 0,5% |
| Totaal                                              | 57           | 5,7% | 37            | 3,7% |

# Algemene staat banden – Slijtage – Winter 2023

\*Percentage van het aantal voertuigen (1002) uitgerust met banden die onregelmatige slijtage vertonen

## Aantal schades per seizoenscategorie

|                                                     | Zomerbanden (649) |      | Winterbanden (194) |      | All season (148) |      | Algemeen |      |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------|--------------------|------|------------------|------|----------|------|
| Slijtage van 1 schouder                             | 22                | 2,2% | 4                  | 0,4% | 4                | 0,4% | 30       | 3,0% |
| Slijtage in het midden van het loopvlak             | 0                 | 0,0% | 0                  | 0,0% | 0                | 0,0% | 0        | 0,0% |
| Slijtage van 2 schouders                            | 2                 | 0,2% | 0                  | 0,0% | 0                | 0,0% | 2        | 0,2% |
| Vergevorderde slijtage (bereikt de loopvlakgordels) | 4                 | 0,4% | 1                  | 0,1% | 0                | 0,0% | 5        | 0,5% |
| Totaal                                              | 28                | 2,8% | 5                  | 0,5% | 4                | 0,4% | 37       | 3,7% |

## Meting van de profieldiepte van de banden\*

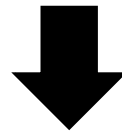
\*Gemeten over  $\frac{3}{4}$  van de breedte van het loopvlak / Gebaseerd op 1002 wagens

**Wagens met minimaal 1 band waarvan**

**de profieldiepte  $< 1,6\text{mm}^*$**

**!WAGENS IN OVERTREDING!**

**0,5%** (vs 2,5% in zomer 2022)



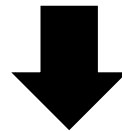
**Dit vertegenwoordigt ongeveer 29.678 personen voertuigen over het geheel van het Belgisch grondgebied** (op basis van totaal aantal personenwagens in Statbel 01/08/2022)

## Meting van de profieldiepte van de banden\*

\*Gemeten over  $\frac{3}{4}$  van de breedte van het loopvlak / Gebaseerd op 1000 wagens

**Wagens met minimaal 1 band waarvan  
de profieldiepte  $< 2,0\text{mm}$ \***

**5,0%** (vs 6,8% in zomer 2022)



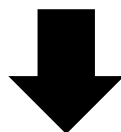
**Dit vertegenwoordigt ongeveer 296.780 personen voertuigen over het geheel van het  
Belgisch grondgebied** (op basis van totaal aantal personenwagens in Statbel 01/08/2022)

## Professionele controle – Winter 2023\*

\*Gebaseerd op 1002 auto's

Voertuigen waarvan minstens 1 band een professionele controle nodig heeft (op basis van de beoordeling van de schades en profieldiepte minder dan 2 mm)

**15,4%** vs 16,2 in zomer 2022



**Dit vertegenwoordigt ongeveer 914.084 personen voertuigen over het geheel van het Belgisch grondgebied**

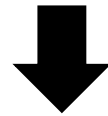
(op basis van totaal aantal personenwagens in Statbel 01/08/2022)



## Professionele controle – Winter 2023\*

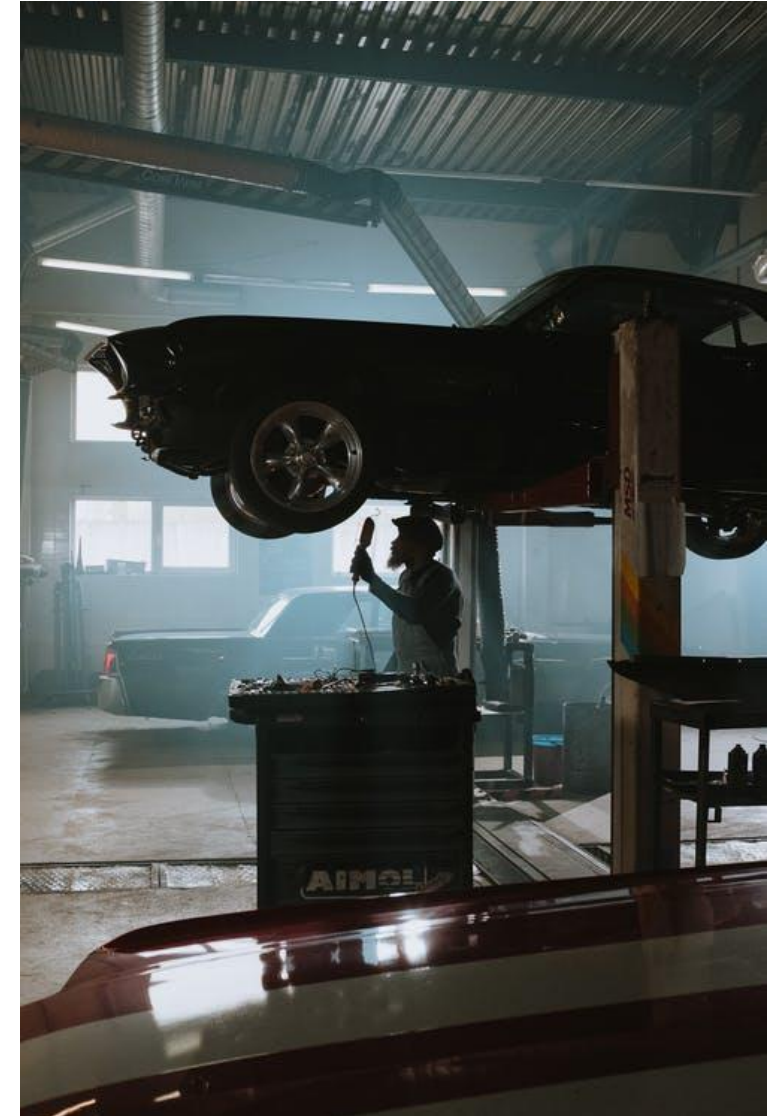
\*Gebaseerd op 1002 auto's

# 15,4%



Top 5 schades/slijtages - op de 1002 voertuigen

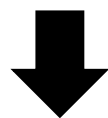
|                         | Winter - 2023 |      |
|-------------------------|---------------|------|
| Andere schade           | 41            | 4,1% |
| Slijtage/schade zijwand | 33            | 3,3% |
| Slijtage van 1 schouder | 30            | 3,0% |
| Ontbrekende ventieldop  | 12            | 1,2% |



## Professionele controle – Winter 2023\*

\*Gebaseerd op 1002 auto's

# 15,4%



Top 5 schades/slijtages - op de 1002 voertuigen

|                         | Zomer - 2022 |      | Winter - 2023 |      |
|-------------------------|--------------|------|---------------|------|
| Andere schade           | 28           | 2,8% | 41            | 4,1% |
| Slijtage/schade zijwand | 22           | 2,2% | 33            | 3,3% |
| Slijtage van 1 schouder | 51           | 5,1% | 30            | 3,0% |
| Ontbrekende ventieldop  | 5            | 0,5% | 12            | 1,2% |

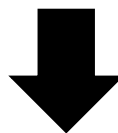


## Vervanging – Winter 2023\*

\*Gebaseerd op 1002 auto's

Voertuigen waarvan minstens 1 band moet vervangen worden (op basis van de beoordeling van de schades en profieldiepte minder dan 1,6 mm)

**4,0%** vs 4,7 in zomer 2022



**Dit vertegenwoordigt ongeveer 237.424 personen voertuigen over het geheel van het Belgisch grondgebied** (op basis van totaal aantal personenwagens in Statbel 01/08/2022)



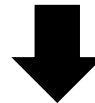
# Afwijking homogeniteit van de banden – seizoenen\*

\*Gebaseerd op 1002 auto's

## Voertuigen uitgerust met ten minste 2 banden van verschillende seizoenen

Per as (**voor t.o.v. achter**)      **→**      **4,5%**      vs 4,3% (zomer 2022)

Dezelfde as (**links t.o.v. rechts**)      **→**      **1,4%**      vs 0,5% (zomer 2022)



**Ongeveer 29.640 Belgische bestuurders rijden met banden waarvan de seizoenseigenschappen verschillen op dezelfde as** (op basis van totaal aantal personenwagens in Statbel 01/08/2022)

Homogeniteit wil zeggen dat in principe 4 identieke banden zijn gemonteerd. Identiek wil zeggen : gelijk merk, type, profieldiepte, belastingsindex en snelheidssymbool)

# Afwijking homogeniteit van de banden – Winter 2023\*

\*Gebaseerd op 1002 auto's



Winter - 2023

|            |            |      |
|------------|------------|------|
| Zomer      | Winter     | 0,2% |
| Winter     | Zomer      | 1,2% |
| Zomer      | All season | 1,3% |
| All season | Zomer      | 1,3% |
| Winter     | All season | 0,0% |
| All season | Winter     | 0,2% |

# Afwijking homogeniteit van de banden – Winter 2023\*

\*Gebaseerd op 1002 auto's



|            |            | Zomer - 2022 | Winter - 2023 |
|------------|------------|--------------|---------------|
| Zomer      | Winter     | 0,7%         | 0,2%          |
| Winter     | Zomer      | 0,8%         | 1,2%          |
| Zomer      | All season | 0,6%         | 1,3%          |
| All season | Zomer      | 1,7%         | 1,3%          |
| Winter     | All season | 0,0%         | 0,0%          |
| All season | Winter     | 0,5%         | 0,2%          |

# Afwijking homogeniteit van de banden – merken\*

\*Gebaseerd op 1002 auto's

## Voertuigen uitgerust met 2 banden van een verschillend merk op dezelfde as (links t.o.v. rechts)

|        | Zomer - 2022 | Winter - 2023 |
|--------|--------------|---------------|
| Voor   | <b>1,6%</b>  | <b>0,1%</b>   |
| Achter | <b>1,6%</b>  | <b>0,6%</b>   |

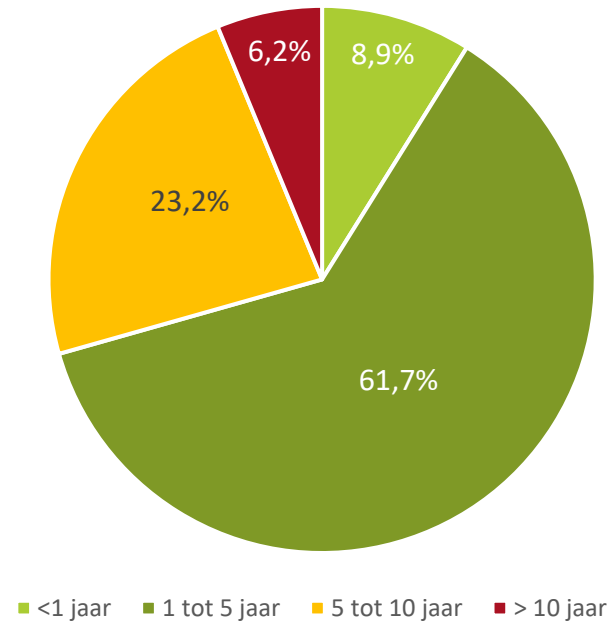
## Voor en achter samen

|             |             |
|-------------|-------------|
| Winter 2023 | <b>0,7%</b> |
| Zomer 2022  | <b>3,0%</b> |
| mei/15      | <b>1,0%</b> |

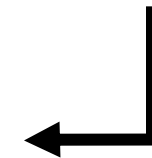
## Leeftijd van de banden – Winter 2023\*

\*Gebaseerd op 946 auto's. Per wagen wordt gekeken naar de band met de oudste leeftijd

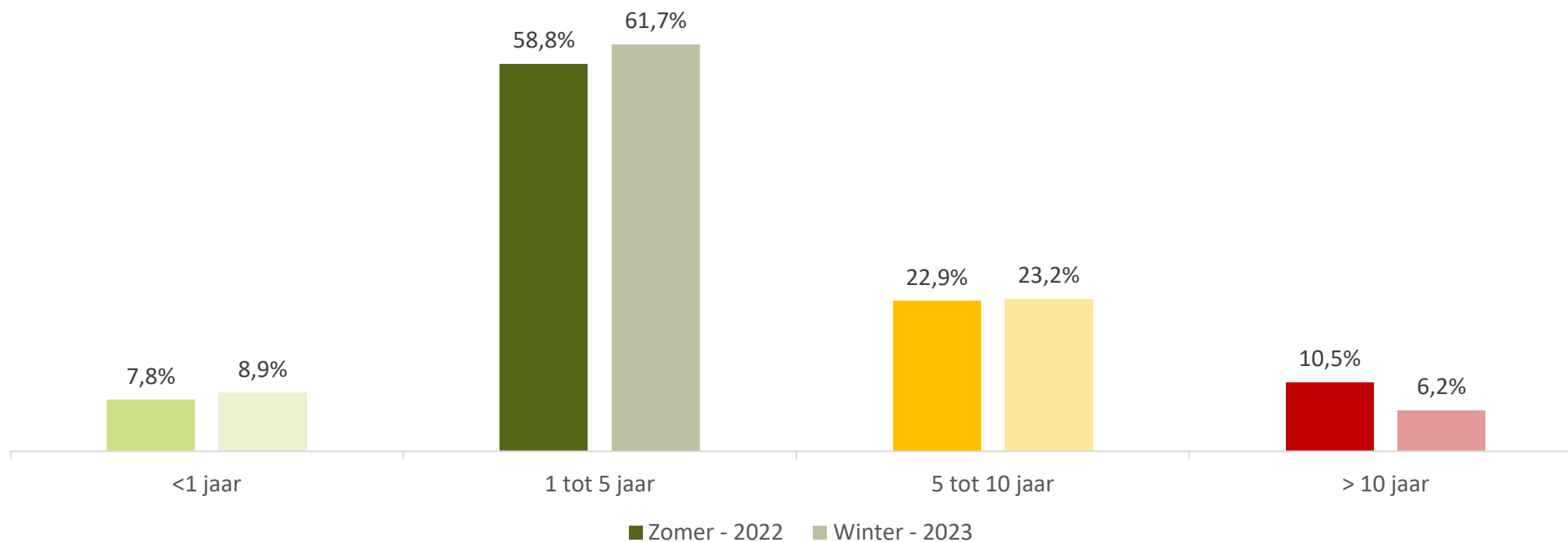
- **Minder dan 1 jaar oud : DOT code 0922 t/m 0923**
- **Tussen 1 en 5 jaar oud: DOT code 0918 t/m 0922**
- **Tussen 5 en 10 jaar oud : DOT code 0913 t/m 0918**
- **Ouder dan 10 jaar : DOT code 0913 en daarvoor**



29,4% van de wagens heeft banden die 5 jaar oud of ouder zijn. (vs 33,4% zomer 2022)



## Leeftijd van de banden – Evolutie



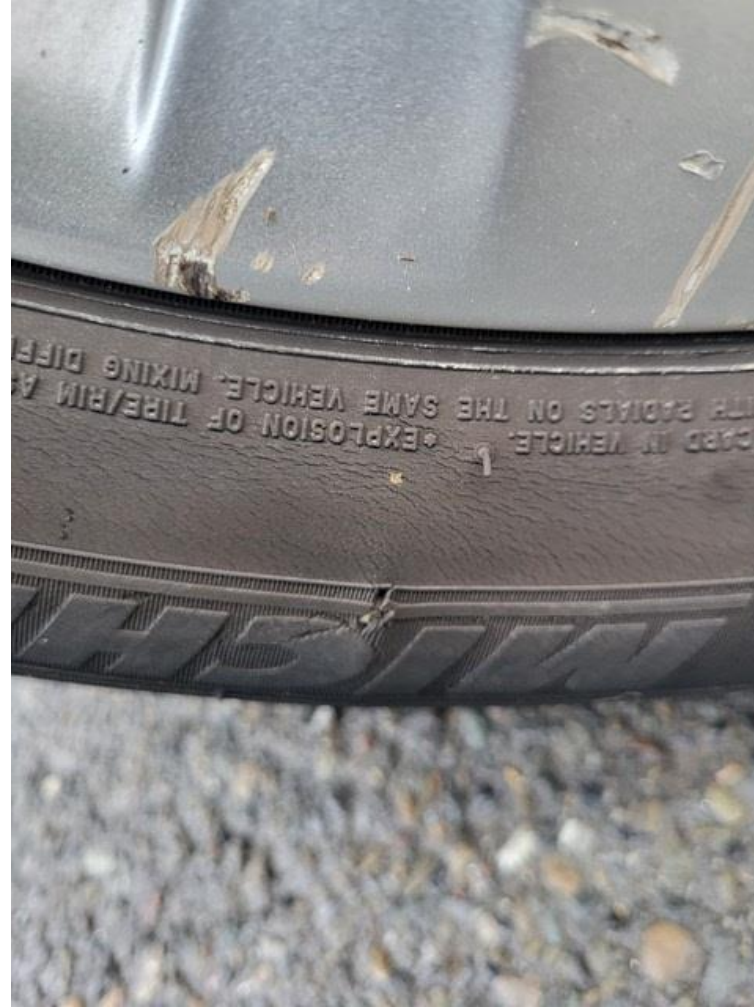
## Leeftijd van de banden – Seizoenscategorieën

|               | Leeftijd van de banden - per auto |              |               |           |
|---------------|-----------------------------------|--------------|---------------|-----------|
|               | <1 jaar                           | 1 tot 5 jaar | 5 tot 10 jaar | > 10 jaar |
| Algemeen      | 8,9%                              | 61,7%        | 23,2%         | 6,2%      |
| Zomerseizoen  | 8,3%                              | 62,7%        | 23,5%         | 5,4%      |
| Winterseizoen | 8,9%                              | 53,1%        | 25,7%         | 12,3%     |
| All season    | 13,7%                             | 65,8%        | 19,2%         | 1,4%      |

Rolling Wheel – Winter 2023

Foto's banden met schade

## Inrijding zijwand



## Zijwand vervorming



# Leegbereden



# Leegbereden



# Schouderslijtage





In het hoofd én het hart van je klanten.

Klaar om klantgedreven te groeien?

SPREEK AF MET ONS TEAM!

Stationsstraat 185  
3110 Rotselaar  
België

[info@voldistrict.be](mailto:info@voldistrict.be)  
+32 16 29 61 41  
[www.voldistrict.be](http://www.voldistrict.be)