

## PERSBERICHT

### Impact sluiting showrooms november: ook tweedehandswagens krijgen klappen







De sluiting van de showrooms voor het publiek in de maand november heeft de inschrijvingen van nieuwe personen-, bestelwagens en zware trekkers geen goed gedaan. Ook de verkoop van tweedehandse personenwagens gaat achteruit en dat is al lang geleden. Anderzijds doen vrachtwagens vanaf 3,5T het wel beter net als alle andere tweedehandsinschrijvingen. Absolute topper zijn de tweedehandse motorfietsen (+37,0%).

*Filip Rylant, woordvoerder van TRAXIO, vat de situatie als volgt samen : “De sluiting van de showrooms heeft zijn effect niet gemist : de inschrijvingen van nieuwe wagens kelderen in november met -15,4% (jaartotaal : -22,3%) en zelfs de tweedehandswagens dalen met -5,9% na 5 goede maanden (jaartotaal : -6,4%). De nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen gaan verder achteruit met -7,8% (jaartotaal : -13%) maar de tweedehandse LCVs stijgen met +11,3% in november (Ytd: +0,2%). Bij de vrachtwagens zien we overal stijgingen ten opzichte van november 2019, behalve voor de nieuwe zware trekkers (-30,9%), die het bijzonder slecht blijven doen terwijl de tweedehandse zware trekkers het wel prima deden in november (+12,3%). Het meest opvallende cijfer komt van de tweedehandse motorfietsen : die gaan er maar liefst +37,0% op vooruit!”*

#### Inschrijvingen november 2020









### Inschrijvingen – Immatriculations Nov 2020 vs Nov 2019

	Neuf – Nieuw	Occasion - Tweedehands
	-15,4%	-5,9%
	+3,7%	+37,0%
	-7,8%	+11,3%
3.5-12T 	+6,3%	+12,5%
>=12T 	+2,2%	+9,8%
	-30,9%	+23,3%

#### Gecumuleerde inschrijvingen 2020



### Inschrijvingen – Immatriculations Jan-Nov 2020 vs Jan-Nov 2019

	Neuf – Nieuw	Occasion - Tweedehands
	-22,3%	-6,4%
	-1,1%	+7,2%
	-13,0%	+0,2%
3.5-12T 	-24,4%	-8,5%
>=12T 	-15,9%	+4,6%
	-48,0%	-3,5%

## A. Personenwagens

### Nieuwe personenwagens

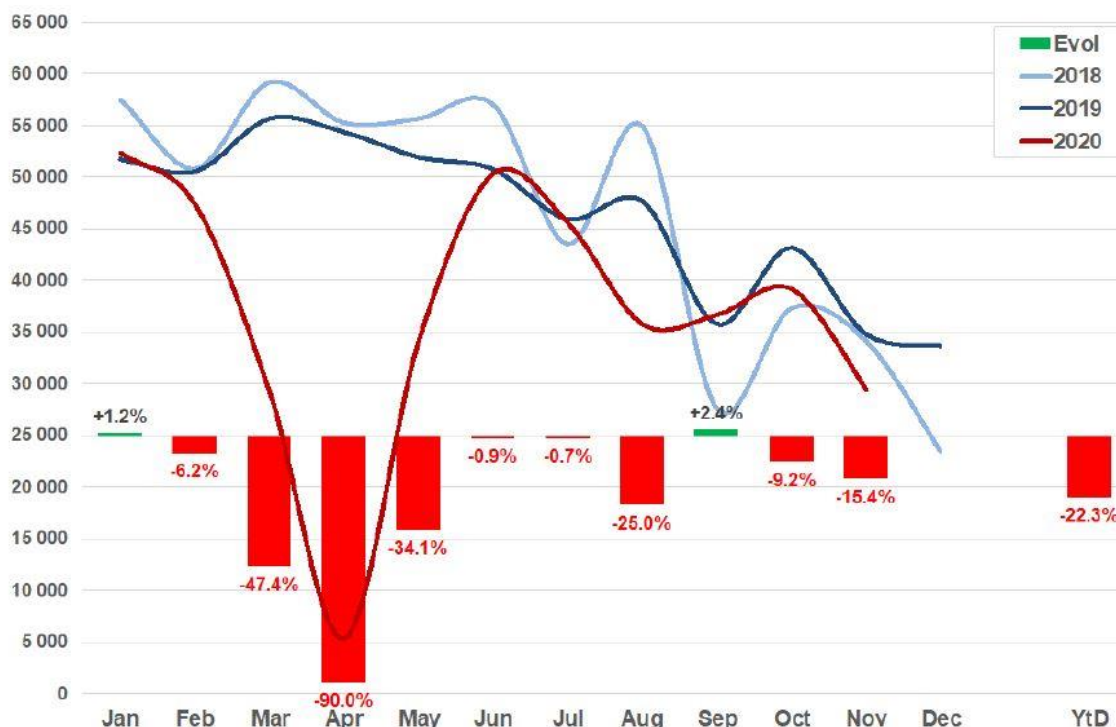
De strengere Corona-maatregelen waardoor showrooms moesten gesloten blijven voor particuliere klanten, hebben de verkoop in november behoorlijk gefnuikt. De inschrijvingen van **nieuwe personenwagens** kennen – na een duik van -9,2% in oktober – een terugval met maar liefst **-15,4%**. Het gecumuleerde jaartotaal blijft op **-22,3%** steken.

Ondertussen blijven de **hybride wagens** hun opmars verder zetten in 2020 : ze halen een aandeel van tot 15,4% terwijl het aandeel van benzine daalt onder de helft met 49,1%. De verklaring hiervoor moeten we vooral zoeken bij de hybride bedrijfswagens die sinds begin dit jaar kunnen rekenen op een gunstiger VAA (Voordeel Alle Aard).

De wagens met een **lagere CO<sup>2</sup>-uitstoot** (minder dan 109 g/km) verder groeien : van 24,2% in 2019 naar 45,4% in 2020. De vergroening van de vloot zet zich verder door.

## Voitures neuves / Nieuwe wagens

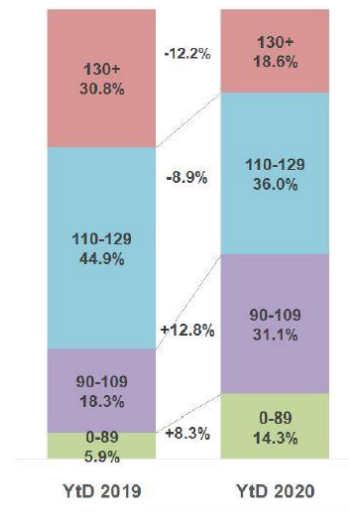
### Marché – Markt



## Par carburant – Per brandstof



## Par émissions CO2 – Per CO2 uitstoot



### Tweedehandse personenwagens

Door de sluiting van de showrooms is er een abrupt einde gekomen aan vijf maanden groei bij de inschrijvingen van **tweedehandse personenwagens**. November kleurde daardoor **-5,9%** in het rood. Toch beperkt de tweedehandsmarkt de schade op jaarbasis (**-6,4%**) en doet het daardoor veel beter dan de nieuwe personenwagens. Het is al bij al opvallend dat tweedehandswagens nog relatief vlot konden verkocht worden in november – het gebruik van nieuwe digitale technieken zoals videocalls dragen hier zeker toe bij.

De blijvend goede resultaten voor de inschrijvingen van tweedehandse wagens zijn toe te schrijven aan het feit dat sommigen beslist hebben om een tweedehandse wagen aan te kopen in plaats van een nieuwe wagen in deze onzekere tijden, en dat een aantal mensen beslist om het woon-werkverkeer voortaan eerder in de veilige bubbel van een (tweedehandse) auto te doen in plaats van met het openbaar vervoer. De onmiddellijke beschikbaarheid van deze wagens is daarbij een extra troef – ook in semi-lockdown tijden.

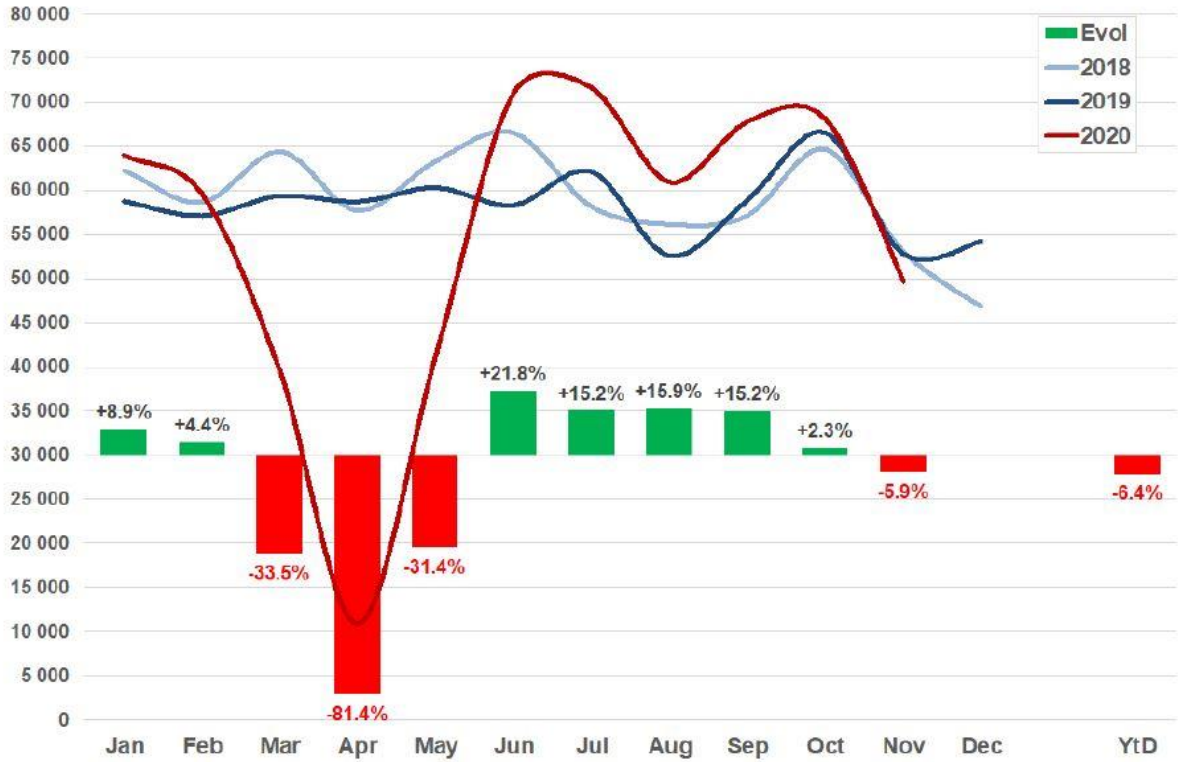
Volkswagen, BMW, Opel, Mercedes en Renault vormen de top 5 best verkochte tweedehandse personenwagens in 2020. Vooral BMW en Volkswagen blijven sterk presteren met een respectievelijke daling van slechts **-2,9%** en **-4,2%**.

Bij de tweedehandse wagens merken we vooral een daling van het aantal diesels ten voordele van benzine, waardoor benzine vorige maand net meer werd ingeschreven (diesel: **47,8%** versus benzine: **49,6%**). Het aandeel van de andere brandstoffen blijft verwaarloosbaar.

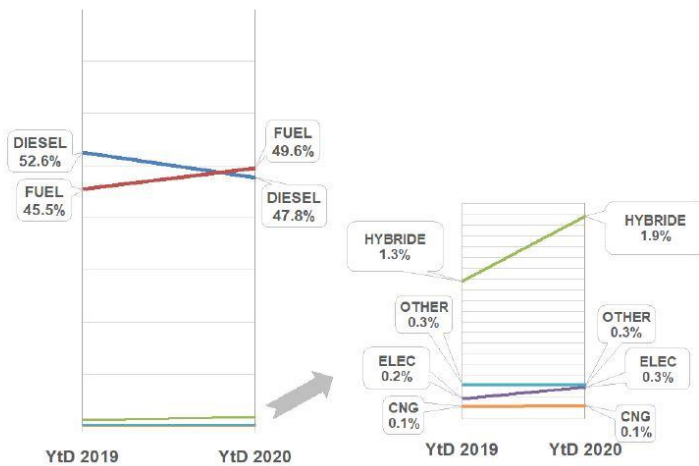
De gemiddelde leeftijd van de occasie-inschrijvingen daalt dit jaar ook licht : van 7 jaar en 8 maand naar 7 jaar en 7 maand.

# Voitures d'occasion / Tweedehandse wagens

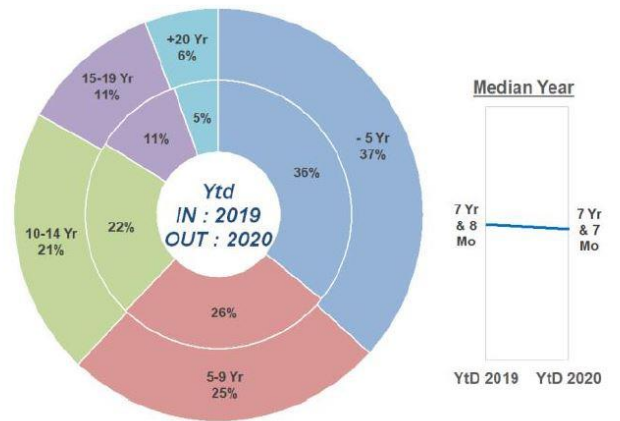
## Marché – Markt



## Par carburant – Per brandstof

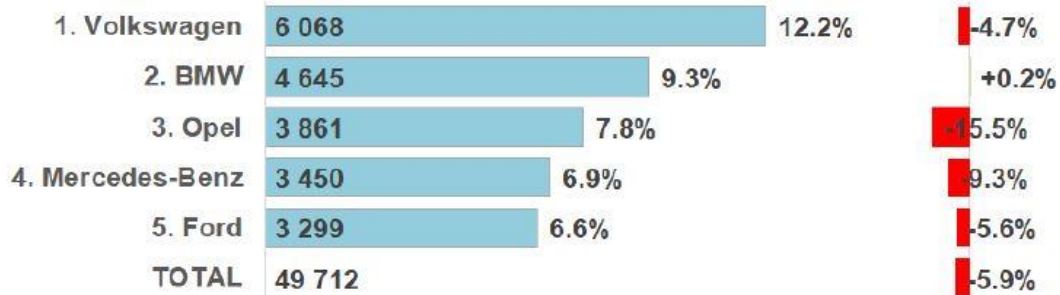


## Par âge – Per leeftijd

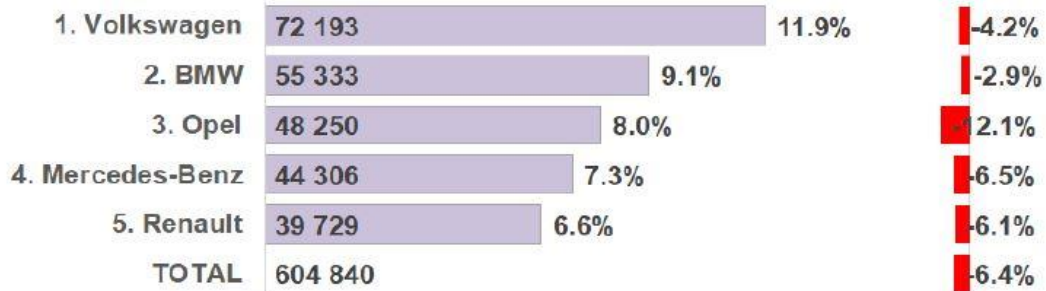


## Par marque – Per merk

### Mois / Maand



### Year to Date



## B. Bedrijfsvoertuigen

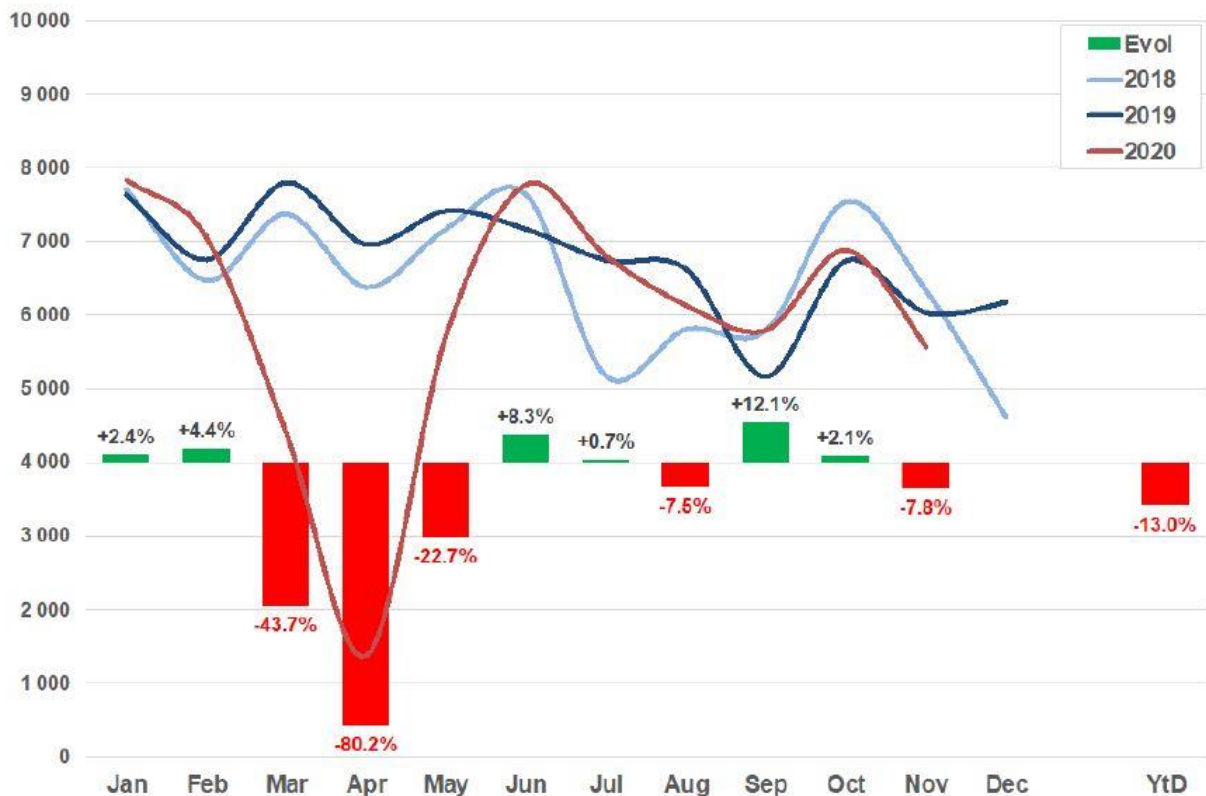
### Nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen

Na sterke maanden september en oktober krijgen de inschrijvingen van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen (LCV) klappen : **-7,8%**. Het gecumuleerde jaartotaal blijft **-13,0%** achter. De semi-lockdown van november blijkt dus zeker een negatieve impact te hebben.

Het is verwonderlijk dat deze categorie niet beter scoort gezien het stijgende belang van online aankopen met bijhorende thuisleveringen.

Voor sommige merken gelden nog steeds langere levertermijnen dan normaal, en hetzelfde geldt voor sommige koetswerkbouwers.

### Marché – Markt

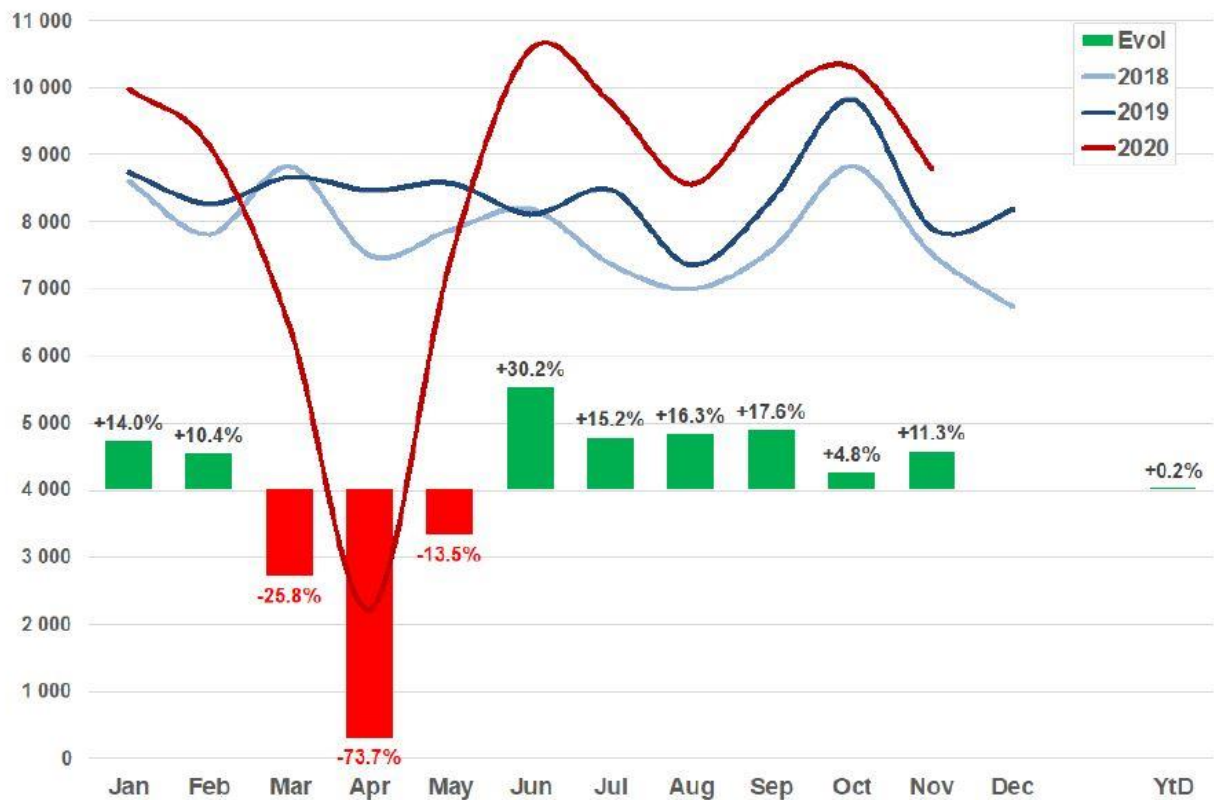


### Tweedehandse lichte bedrijfsvoertuigen

De **tweedehandse lichte bedrijfsvoertuigen (LCV)** kennen een inschrijvingsverloop dat doet denken aan die van de tweedehandse personenwagens, met 1 groot verschil : na positieve juni-, juli-, augustus-, september- en oktobermaanden kent ook november een sterke groei, met **+11,3%**, waardoor de totaalcijfers over de eerste 11 maanden (YtD) het niveau halen van 2019 (**+0,2%**).

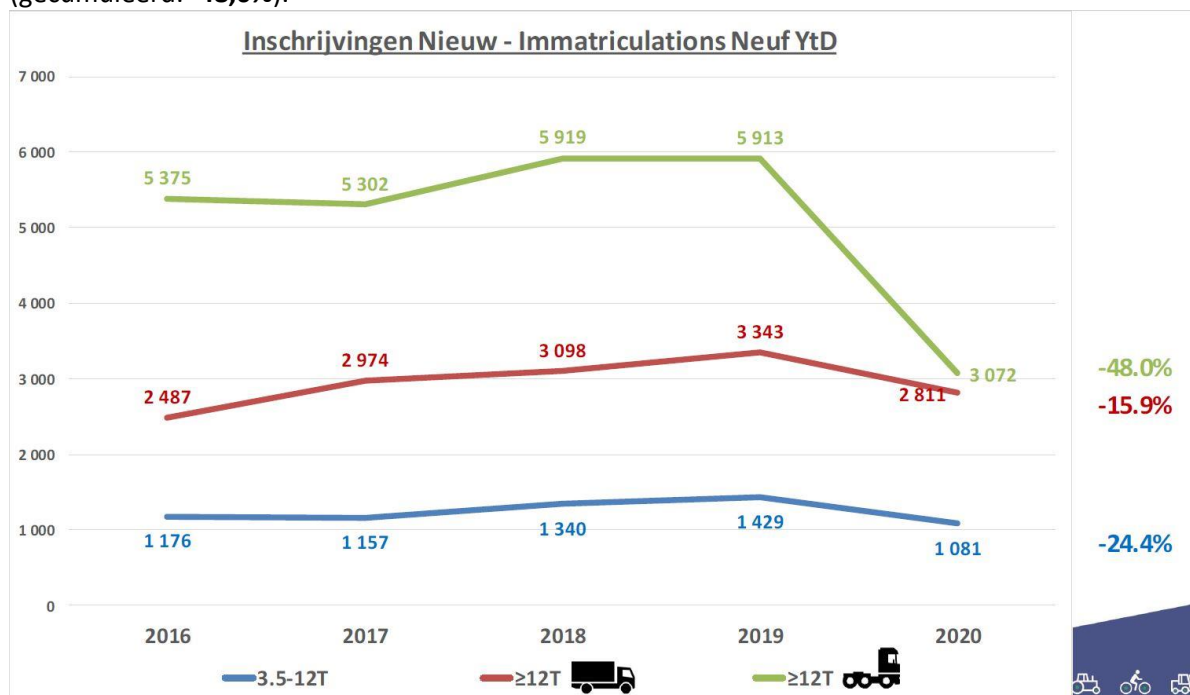
Mogelijks wordt door een aantal pakjesdiensten eerder tweedehandse dan nieuwe bestelwagens aangekocht. Sowieso heeft een aantal bedrijven en zelfstandige ondernemers geopteerd om een tweedehands lichte bedrijfsvoertuig te kopen in plaats van een nieuw : dit heeft uiteraard alles te maken met onzekerheid. Een tweedehands voertuig is goedkoper en de afschrijvingstermijn kan korter zijn. Bovendien is een eventueel verlies kleiner wanneer een tweedehands voertuig zou moeten verkocht worden indien de zaken minder goed gaan dan verwacht. Ook onmiddellijke beschikbaarheid speelt een rol. Plus het feit dat bepaalde bedrijven extra bestelwagens inzetten om hun personeel naar werven te kunnen vervoeren (door de beperkingen van de hygiënemaatregelen mogen er namelijk minder mensen per voertuig worden vervoerd).

### Marché – Markt



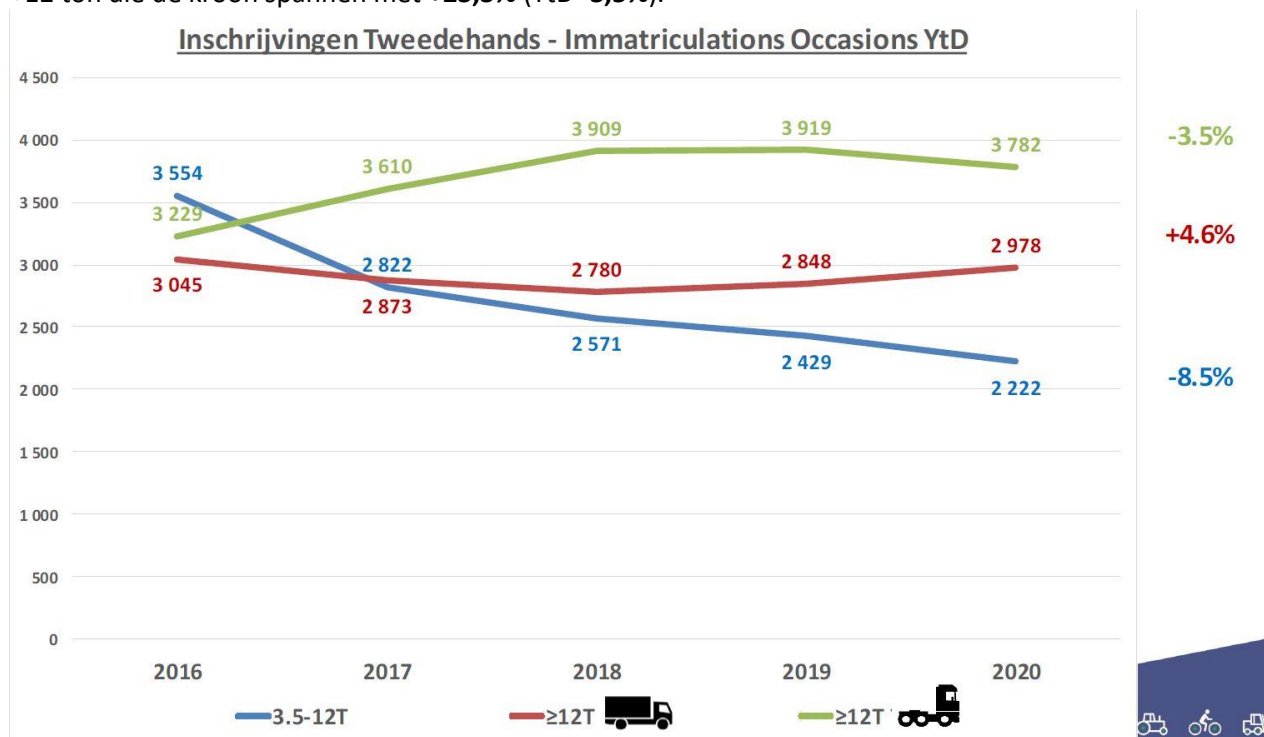
### Nieuwe zware bedrijfsvoertuigen

De **nieuwe zware bedrijfsvoertuigen** (+ 3,5T) doen het nog altijd niet goed in 2020 maar er zijn hoopgevende cijfers voor november. Inschrijvingen van vrachtwagens tussen 3,5-12 ton stegen voor het eerst sinds lang met **+6,3%** (jaartotaal : **-24,4%**) en ook die van vrachtwagens van +12 ton kleuren groen met **+2,2%** (jaartotaal **-15,9%**) maar de trekkers van +12 ton gaan alweer heel diep in het rood : **-30,9%** (gecumuleerd: **-48,0%**).



### Tweedehandse zware bedrijfsvoertuigen

Bij de **tweedehandse zware bedrijfsvoertuigen** (+ 3,5T) haalt men opgelucht adem want eindelijk laten alle categorieën positieve cijfers optekenen : vrachtwagens tussen 3,5-12 ton doen het goed (**+12,5%**, jaartotaal **-8,5%**), net als de vrachtwagens van +12 ton (**+9,8%**, YtD **+4,6%**) maar het zijn de trekkers van +12 ton die de kroon spannen met **+23,3%** (YtD **-3,5%**).





## C. Motorfietsen

Net als de fiets kan de motorfiets op veel bijval rekenen in deze Corona-tijd. Reizen in eigen land of de naburige landen alsook het gebruik ervan voor individueel woon-werkverkeer is niet vreemd aan dit succes. Het hoogseizoen voor de verkoop van motorfietsen loopt stilaan ten einde en ondanks de nieuwe maatregelen verwacht TRAXIO dat de motorfietssector het jaar zal kunnen afsluiten met een beperkt verlies voor de nieuwverkoop en een lichte winst voor tweedehands.

Opvallend zijn de goede resultaten voor november, ondanks de sluiting van de showrooms.

De inschrijvingscijfers van **nieuwe motorfietsen** beleefden een hoogzomer. In oktober zakten ze licht onder het niveau van vorig jaar maar in november werden er opnieuw meer ingeschreven **(+3,7%)**; het gecumuleerde cijfer voor 2020 blijft bijna op het niveau van 2019 **(-1,1%)**.

De sterke cijfers komen naar voor in zowat alle categorieën van motorfietsen.

De markt van **tweedehandse motoren** blijft hoge toppen scheren met een topresultaat voor de maand november : een stijging van maar liefst **+37,0%**. Daardoor zijn er tot op heden **+7,2%** meer tweedehandse motorfietsen zijn ingeschreven dan vorig jaar.

### **TRAXIO STATS**

*TRAXIO volgt maandelijks de inschrijving op van nieuwe-tweedehandse personenwagens, motorfietsen, bedrijfsvoertuigen, kampeerwagens, aanhangers en speed pedelecs.*

*De TRAXIO-cijfers bieden heel wat nuttige details zoals onderverdelingen op nationaal en regionaal niveau, per brandstoftype, CO<sup>2</sup>-uitstoot, merk en leeftijd.*

Brussel, 9 december 2020

---

### **Noot voor de redactie, niet voor publicatie:**

Voor meer informatie kan u contact opnemen met Filip Rylant op 0475/35 45 64