

Persbericht

25 % minder inschrijvingen van speed pedelecs in augustus: de impact van een natte zomer?

De natste zomer ooit heeft beslist een negatieve impact gehad op de inschrijvingen van de speed pedelecs. Na een sterke lente konden de speed pedelecs zich immers niet herpakken in de zomermaanden: na een tegenvallende verkoop in juni en juli doken ook de cijfers van augustus in het rood. De voorbije maand werden slechts 1.044 exemplaren ingeschreven, dat is een terugval van -25,1 % vergeleken met 2020 (1.393 exemplaren) en ook -4,0 % minder dan in augustus 2019 (1.088 eenheden).

De balans over de eerste 8 maanden van 2021 is gelukkig wel licht positief met een meerverkoop van +1,0 % tegenover het voorbije jaar: 8.704 stuks vs. 8.614 in 2020. Vergeleken met het pre-coronatijdperk noteren we echter een terugval van -5,6 %: anno 2019 werden er in dezelfde periode 9.218 stuks verkocht.

“Het aantal inschrijvingen ligt met 1.044 eenheden -25,1 % lager dan in augustus 2020, toen er na de eerste lockdown bijna de hele zomer een ware stormloop was naar de fietsverkooppunten. Ten opzichte van augustus 2019 bedraagt het verschil -4,0 %. Gezien de abominabele weersomstandigheden en het kleine aantal files tot nog toe mogen we toch relatief tevreden terugblikken op de eerste 8 maanden: ten opzichte van vorig jaar zijn er tot en met eind augustus +1,0 % meer speed pedelecs ingeschreven en ten opzichte van dezelfde periode in 2019 is het verlies beperkt tot -5,6 %”, aldus Filip Rylant, woordvoerder van TRAXIO. “We zien dit jaar een verschoven verkoopcurve ten opzichte van de normale jaren: na een stijgende verkoop in maart en april noteerden we namelijk een terugval vanaf mei en normaal begint dan het hoogseizoen. Wellicht heeft het kwakkelende weer een negatieve invloed en speelt het lage aantal files niet in de kaart van de speed pedelec, maar mogelijk heeft de markt in sommige provincies ook een kantelpunt bereikt: in Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant merken we immers dat de vraag stagneert of zelfs daalt – zonder duidelijk aanwijsbare reden.”

Speed Pedelecs New	2021	'21 vs '20	2020	'21 vs 19	2019
Month : 08/2021	1.044	-25,1%	1.393	-4,0%	1.088
Year to Date 2021	8.704	1,0%	8.614	-5,6%	9.218

Particulier versus bedrijven en leasing

Particulieren nemen nog steeds bijna de helft van de aankopen voor hun rekening. Maar liefst 4.341 stuks (49,9 %) waren privé-aankopen.

Aankopen via bedrijven vielen verder terug (-9,4 %), maar leasing daarentegen zit nog steeds in stijgende lijn en groeide zelfs naar 34,9 % van de totale markt. *“Het succes van de leasing kan verklaard worden door een mentaliteitswijziging van de bedrijven,”* aldus Rylant. *“Meer en meer bedrijven ontdekken het gebruiksgemak van de leasing; minder eigen administratie, maar zeker ook de parafiscale voordelen voor de gebruiker en de bedrijven zelf”.*

Geografische verschillen

Ondanks de dalende trend in enkele Vlaamse provincies en de stijgingen aan Waalse kant, blijft de speed-pedelecsmarkt vooral een Vlaamse aangelegenheid: het Vlaamse landsgedeelte neemt zo'n

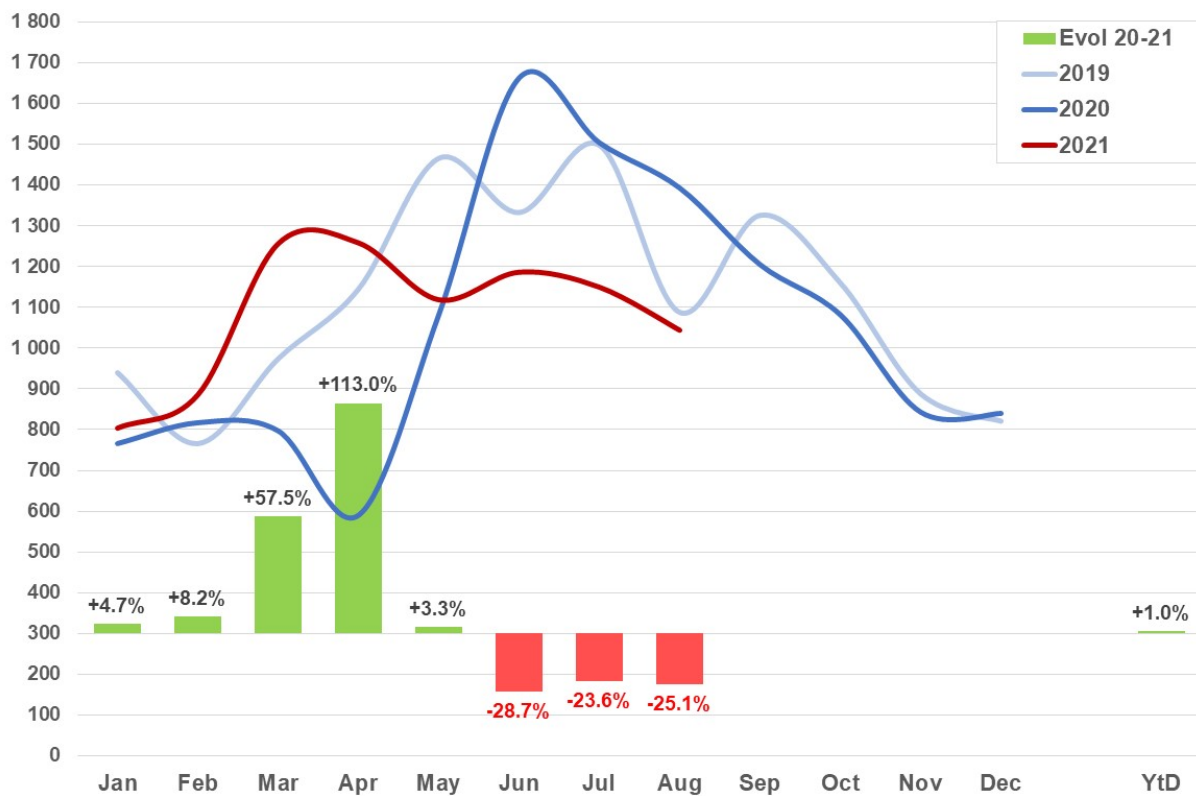
95,6 % voor zijn rekening met 8.324 stuks, terwijl Brussel (174 stuks) en heel Wallonië (206 stuks) respectievelijk slechts 1,9 % en 2,3 % van de markt voor hun rekening nemen.

De provincie Antwerpen blijft – naar goede traditie - de grote slokop met 2.330 nieuwe inschrijvingen in 2021, een stijging met +5 %. Oost-Vlaanderen (1.933 ex, -4 %) en Vlaams Brabant (1.744 ex, -1 %) dalen in beperkte mate, terwijl Limburg groeit (1.319 ex, +4 %), en West-Vlaanderen ter plaatse blijft trappelen (998 ex, +0 %).

Aan Waalse kant kan Luxemburg een sterke percentuele stijging voorleggen (+50 %) maar in absolute aantallen blijft het nog de kleinste provincie. Positief is ook dat Waals-Brabant sterk blijft scoren (+40 %), net als Henegouwen (+29 %). In Luik (+5 %) gaat het een stuk minder hard en in provincie Namen (-28 %) rolt de speed pedelec volle snelheid achteruit in plaats van vooruit.

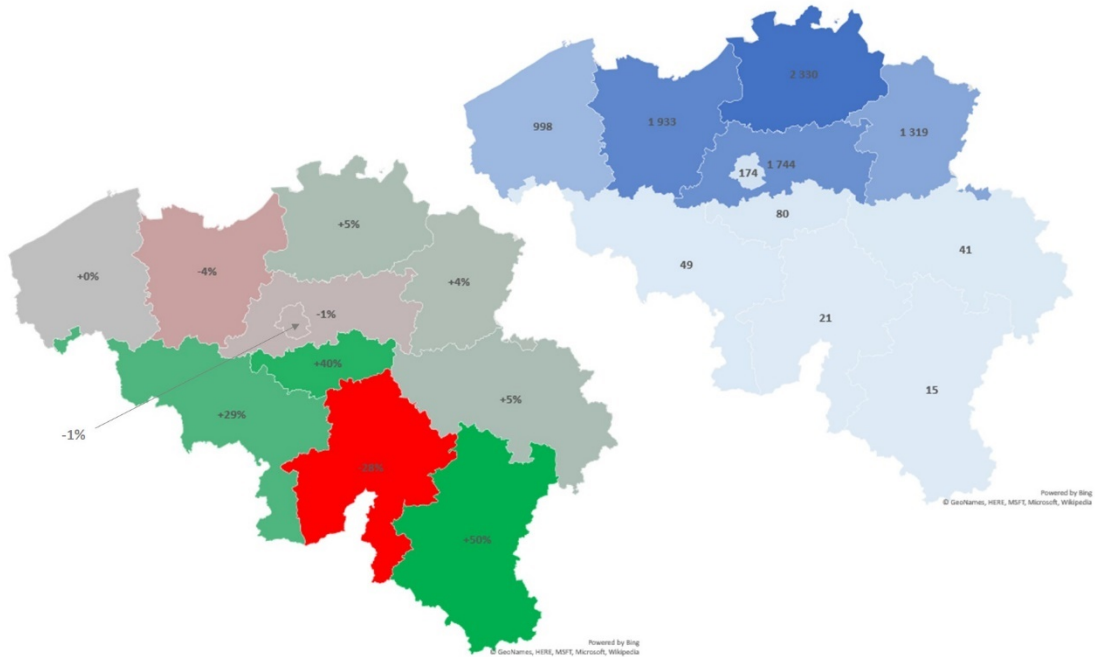
Brussel daalt -1% ten opzichte van 2020, er werden tot op heden 174 speed pedelecs ingeschreven: de speed pedelec heeft dan ook minder troeven in een heel verstedelijkte omgeving.

Inschrijvingen speed pedelecs

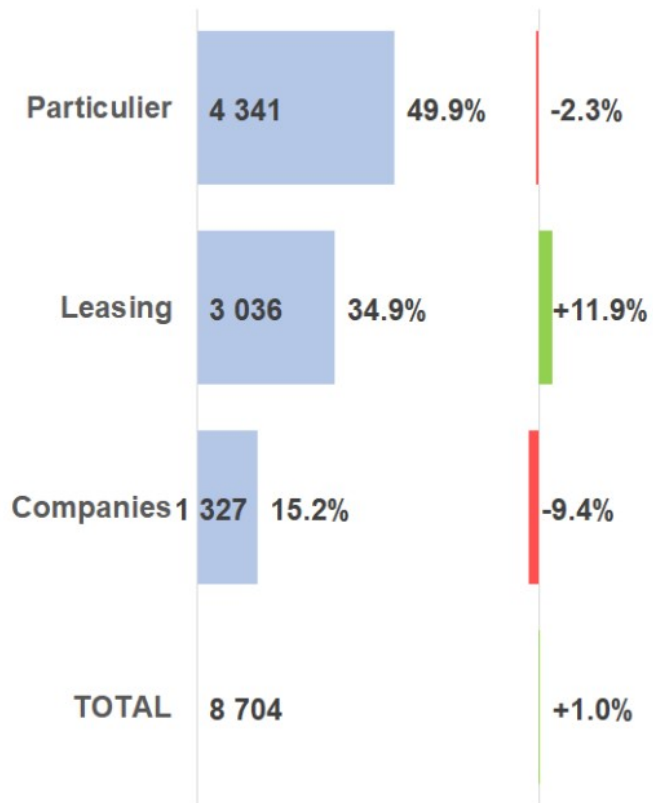


Inschrijvingen speed pedelecs per provincie (cumul 2021)

Provincie	Aantal	Evolutie vs YtD 2020
Antwerpen	2 330	+5%
Oost-Vlaanderen	1 933	-4%
Vlaams Brabant	1 744	-1%
Limburg	1 319	+4%
West-Vlaanderen	998	+0%
Bruxelles/Brussel	174	-1%
Brabant Wallon	80	+40%
Hainaut	49	+29%
Liège	41	+5%
Luxembourg	15	+50%
Namur	21	-28%



Inschrijvingen speed pedelecs per type (cumul 2021)



Brussel, 3 september 2021

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kan u contact opnemen met Filip Rylant op 0475/35 45 64.