

**Toepassing van de verordening (EU) 2017/1151 (WLTP) en van de verordeningen (EU) RDE (2016/427, 2016/646, 2017/1154, 2018/1832)
Lichte voertuigen**

Verordening (EU) 2017/1151 tot aanvulling van de Euro 5- en Euro 6- verordening (Verordening (EG) nr. 715/2007) en tot wijziging van de Kaderrichtlijn (Richtlijn 2007/46/EG), is op 7 juli 2017 in het Publicatieblad van de Europese Unie verschenen en op de twintigste dag na de verschijning ervan in werking getreden.

Deze verordening legt een nieuwe testcyclus op voor het meten van verontreinigende emissies: de WLTP (Worldwide Light vehicles Test Procedure). Deze nieuwe test vervangt de oude NEDC-test (New European Driving Cycle) die niet meer representatief was voor emissies onder reële rijomstandigheden. Dit betekent onder meer dat de manier om de CO₂-uitstoot te berekenen, zal veranderen.

Bovendien werden de verschillende verordeningen die uitstootmetingen in reële omstandigheden (RDE - Real Driving Emissions) invoeren, gepubliceerd tussen 2016 en 2018. Laatstgenoemde verordeningen leggen aan de nieuwe lichte voertuigen een bijkomende meettest op voor de uitstoot van stikstofoxiden en fijn stof tijdens een welbepaalde rit op de openbare weg. De verkregen resultaten zullen worden vergeleken met de resultaten van de WLTP en zullen een bepaalde marge niet mogen overschrijden. Deze test werd opgesplitst in twee fases: een tijdelijke en een definitieve fase.

Deze nieuwe WLTP- en RDE-testcycli treden gefaseerd in werking volgens een planning die verschilt naargelang van de in aanmerking genomen voertuigcategorie en testcyclus.

Vanaf:

- **1/09/2019** is het aan de nieuwe voertuigen van de **categorieën N₁ klasse II, klasse III en N₂** om zich aan te passen aan de WLTP om te kunnen worden ingeschreven,
- **1/09/2019** zullen alle nieuwe voertuigen van de categorie **M₁, M₂ en N₁ klasse I** bovendien conform de RDE, tijdelijke fase, **moeten zijn**, om te kunnen worden ingeschreven
- **1/09/2019** is het aan de nieuwe voertuigen van de categorieën N₁ klasse II, klasse III en N₂ om zich aan te passen aan de RDE, tijdelijke fase, om te kunnen worden ingeschreven.

• **Hoe kan ik weten of mijn voertuig op 1/09/2019 geblokkeerd zal zijn?**

Voor de categorieën **N₁ klasse II, klasse III en N₂**

Men moet kijken onder de rubriek "milieuprestaties" van het typegoedkeuringscertificaat van het voertuig. Als onder rubriek 49 "CO₂-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik", het punt 4 "Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (in voorkomend geval)" is ingevuld, dan betekent dit dat het wel degelijk gaat om een voertuig conform de WLTP.

49. CO₂ emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik:

1. Alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische wagens:

NEDC-waarden	Stad/Cyclus		Verkeer buiten de stad		Gecombineerd		Gewogen,		Afwijking gsfactor	Verificati efactor
	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km		
benzine	163	7.2	112	4.9	131	5.7	/	/	/	/

3. Voertuig uitgerust met een of meer eco-innovaties: neen

4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151

WLTP-waarden		Low	Medium	High	Extra High	Gecombineerd	Gewogen, gecombineerd
		benzine	g/km	223	169	149	184
	l/100 km	9.9	7.5	6.6	8.2	7.8	

Afbeelding 1: CoC met WLTP

In het bovenstaande voorbeeld is rubriek 49.4 ingevuld, het is dus een voertuig dat conform de WLTP is.

49. CO₂-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik:
 1. alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische voertuigen
 Brandstof 1: Benzine

	CO ₂ - emissies	Brandstofverbruik
Stads cyclus:	200 g/km	8.6 l/100 km
Verkeer buiten de stad:	120 g/km	5.2 l/100 km
Gecombineerd:	149 g/km	6.4 l/100 km
Gewogen, gecombineerd:	g/km	l/100 km

1. alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische voertuigen
 Brandstof 2:

	CO ₂ - emissies	Brandstofverbruik
Stads cyclus:	g/km	l/100 km
Verkeer buiten de stad:	g/km	l/100 km
Gecombineerd:	g/km	l/100 km
Gewogen, gecombineerd:	g/km	l/100 km

2. geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen
 Elektriciteitsverbruik

	Wh/km
Elektrische actieradius:	km

3. Voertuig uitgerust met een of meer eco-innovaties: Neen
 3.1. Algemene code van de eco-innovatie(s):
 3.2. Totale CO₂-emissiebesparing dankzij de eco-innovatie(s):

Afbeelding 2: CoC zonder WLTP

In het bovenstaande voorbeeld is er geen rubriek 49.4, dus dit voertuig is niet conform de WLTP.

Voor **alle categorieën**:

Het nummer van de basisverordening en van de laatste wijzigingsverordening die van toepassing is voor de typegoedkeuring van de uitstoot, is een andere manier om te controleren of uw voertuig conform de WLTP of RDE is. U kunt het vinden onder punt 48 van het typegoedkeuringscertificaat.

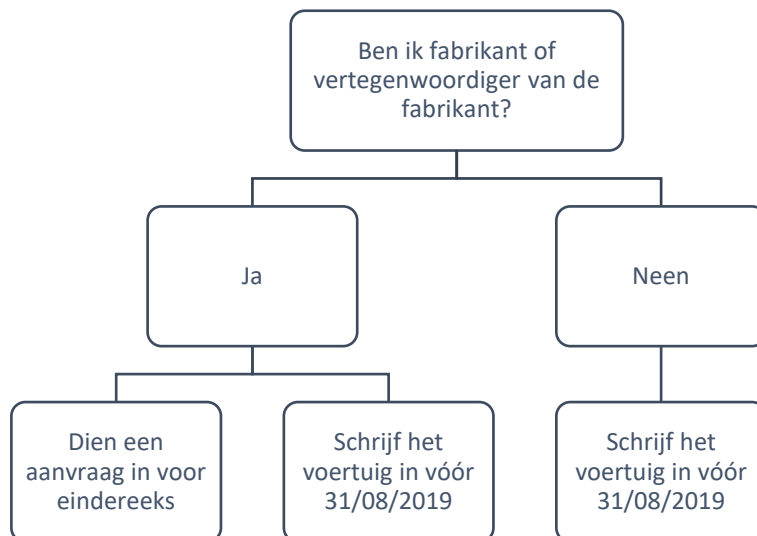
48. Uitlaatemissies Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: 715/2007*2017/1347AG
--

Voertuigcategorieën	Als er in het typegoedkeuringsnummer letters staan	
N ₁ klasse II, klasse III en N ₂	X, Y ZB, ZC, ZE, ZF, ZH, ZI, ZK, ZL AC, AB, AH, AI BB, BC, BH, BI	Vanaf 1/09/2019 mag het voertuig niet meer worden ingeschreven
M ₁ , M ₂ en N ₁ klasse I	AD, AG, AJ BG CG	
Elektrische voertuigen	ZX of ZY	
"Code of Regulations" van California	ZZ	

Voorbeeld van een typegoedkeuringsnummer:

- 715/2007*2017/1151***AF** → uw voertuig mag worden ingeschreven want AF behoort niet tot de geblokkeerde letters. Uw voertuig is conform de WLTP-verordening.
- 715/2007*2016/646***ZE** → uw voertuig zal op 1/09/2019 worden geblokkeerd want ZE behoort tot de geblokkeerde letters. Uw voertuig is dus niet conform de WLTP-verordening.

- **Wat moet u doen als u nog zonder WLTP of RDE goedgekeurde voertuigen in stock heeft?**



Enkel de fabrikant of diens vertegenwoordiger mag de aanvraag voor eindereeks bij onze dienst indienen volgens de modaliteiten van omzendbrief SRV/2019-CC1.

Deze omzendbrief zal beschikbaar zijn op onze website op het onderstaande adres: [https://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/voertuigen_en onderdelen/voertuigen_restantvoorraad](https://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/voertuigen_en Onderdelen/voertuigen_restantvoorraad)

Ter herinnering: worden beschouwd als fabrikant en vertegenwoordiger van de fabrikant:

- „fabrikant”: *persoon of instantie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de typegoedkeurings- en vergunningsprocedure en die instaat voor de overeenstemming van de productie. Het is niet noodzakelijk dat deze persoon of instantie rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de bouw van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid dat/die aan de goedkeuringsprocedure wordt onderworpen;*
- „vertegenwoordiger van de fabrikant”: *een in de Gemeenschap gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die door de fabrikant is aangewezen om hem bij de goedkeuringsinstantie te vertegenwoordigen en namens hem op te treden bij aangelegenheden die onder deze kaderrichtlijn vallen;*

Onze dienst zal geen aanvragen van verdelers of invoerders die geen vertegenwoordiger van de fabrikant zijn, aanvaarden.

Er bestaan geen andere alternatieven om deze voertuigen in België in te schrijven.