

Eco-Expert:

**Preventief werken
Travail de prévention**



Waarom preventie?



Hoe kan een verstopte roetfilter worden aangepakt?

De eerste en zuiverste oplossing is de roetfilter gewoon laten vervangen. Maar dat is duur. Erg duur: de kosten variëren van ca. 1500 tot makkelijk 2.000 à 3.000 euro. Voor onze testauto – een middenklasser – kostte de nieuwe roetfilter maar liefst 2.300 euro. Bij een premiummerk kregen we een offerte van 2.500 euro. Maar voor topmodellen kan dat oplopen tot 6.000 euro.



Waarom preventie?

Emission measurement for the technical inspection of vehicles (MOVE, JRC)

- PN measurement – Review of draft final guidance document, Q&A
- NOx measurement – state of play

ONGOING WORK (for 2022)

- **Definition of NOx threshold** (what threshold can be defined as low NOx concentrations for HD and LD)?
 - Database under construction. Including:
 - Tailpipe NOx concentrations; at least 20' idle right after vehicle driving



Werkelijke CO₂-emissies en werkelijk brandstof- of energieverbruik

1. De Commissie monitort en beoordeelt of de overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 bepaalde CO₂-emissies en brandstof- of energieverbruikswaarden **representatief zijn voor de werkelijkheid**.
3. Teneinde te voorkomen dat de kloof met de werkelijke emissies groter wordt, beoordeelt de Commissie uiterlijk op 1 juni 2023 hoe gegevens over brandstof- en energieverbruik kunnen worden gebruikt om ervoor te zorgen dat de overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 bepaalde CO₂-emissiewaarden en brandstof- of energieverbruikswaarden van voertuigen **representatief blijven** voor de werkelijke emissies in de loop van de tijd voor elke fabrikant.

Hoe preventie?



Hoe preventie?



Een Eco-Expert voert een **eco-diagnose** uit op het voertuig om de staat van de anti-pollutiesystemen te **meten**. Afwijkingen worden **geanalyseerd** en efficiënt **opgelost**.



Eco-Expert – wie?



Eco-Expert – waar?



Eco-Expert – waar?



OBD-diagnosetoestel

PN-tester & opaciteitsmeter

4- / 5-gastester



Eco-Expert – wat?



Tel :
Mail :

DIAGNOSTIC DES EMISSIONS / AUTOMOBILE

Véhicule

Immatriculation	d-4854	
Marque - Modèle	BMW - 320	
Cylindres	199cm ³	
Date de mise en circulation	30/03/2012	

Conditions test

Opérateur - Heure	Diagnostique 1	Diagnostique 2
	nls - 08/09/2016 09:13:24	nls - 08/09/2016 09:37:59

Bilan Moteur

	Diagnostique 1	Diagnostique 2
Protocole / VIN	ISO15765 / WBAC310200048117	
Stat voyant MIL	0	0
CV		
Readiness supérieures	11010000000	11010000000
Readiness Etat	00000000000	00000000000

Qualité de l'air

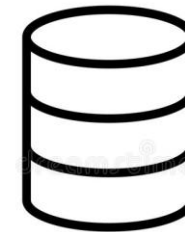
	Diagnostique 1				Diagnostique 2				
	Ralent	Ralent accéléré	Ralent	>3500	Ralent	Ralent accéléré	Ralent	>3500	Approbation
SPM	779	2543	780	3968	780	2835	782	3971	
CO (%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00	0.01	●
CO2 (%)	7.5	3.5	6.4	3.2	5.8	3.1	5.6	2.7	
HC (%)	11.6	15.8	12.7	15.9	12.8	16.1	12.1	16.5	
HC (ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0	●
Lambda	2.03	4.17	2.39	4.49	2.55	4.65	2.65	5.29	
NH3 (ppm)	0.00	13.00	38.00	52.00	24.00	41.00	34.00	92.00	●
Remplissage	0.58	0.68	0.60	1.26	0.59	0.80	0.57	1.63	●
Air Flow (g/s)	8.77	34.30	8.37	8.99	8.83	43.74	8.86	96.99	
Fuel rate (L/h)	0.90	2.39	0.80	4.20	0.70	2.25	0.66	5.25	
BSF p (%)	29.0	42.4	25.9	21.6	25.5	39.6	27.1	31.4	

Opacité des fumées

	Diagnostique 1	Diagnostique 2	Evolution
Opacité (m ²)	0.000	0.085	-0.085
Limite Opacité	1.50		
Algorithme de coupure	3471	2836	
Résultat	777	778	
Résultat	●	●	

Commentaires / Recommandations

Type Certification CAP3030 - S TYPE FL V2.08 LAN1.04
Cellule de Mesure CAP3030 V2.00 N° 019727
Commercial Model CAP3030



DATABASE



Eco-Expert – hoe?



INSCHRIJVINGSFORMULIER

TRAXIO Certified Eco-Expert



Pre-audit



Publicatie
Promotiemateriaal



Eco-Expert – hoeveel?



INSCHRIJVINGSFORMULIER

TRAXIO Certified Eco-Expert



€ 550

- Jaarlijks lidgeld
- Per Eco-Expert
- Per vestiging

Bijkomstige kosten

- Driejaarlijkse audit
- Driejaarlijkse opleiding



Eco-Expert – waarom?

- Voorkomen in plaats van genezen
- Onderhoud van het bestaande wagenpark stimuleren
- Verantwoording van de kosten aan de klant
- Historiek van de uitstoot opvolgen
- Commercialiseerbaar
- Klaar voor toekomstige wetgeving
- Lobby ondersteunen: toegang tot liberalisering van de keuring
- Toegang tot 'TRAXIO certified' netwerk met ondersteunende communicatie
- Merkonafhankelijke oplossing



Eco-Expert – toetreding ?

INSCHRIJVINGSFORMULIER

TRAXIO Certified Eco-Expert



Gegevens bedrijfskandidaat

Lid TRAXIO?	☐ JA	☐ NEE
Naam bedrijf		
Btw-nummer	BE-	
Adres		
Contactpersoon		
Telefoon		
E-mailadres		

Te certificeren specialist Eco-Expert

Naam	
Functie	
Gsm	
E-mailadres	
Vestigingsadres	

PRESENTATIEDOCUMENT van het LABEL

“TRAXIO Certified Eco-Expert”



Doel van het label:

De bedoeling van TRAXIO is een preventief programma uit te werken om de uitstoot van het rijdende wagenpark beter te controleren en te beheersen.

De Eco-Expert is een specialist in uitstoot die een eco-diagnose op het voertuig dient uit te voeren om zodanig te controleren of alle anti-pollutiesystemen correct werken.

Daartoe volgde de Eco-Expert een gecertificeerde opleiding en kan hij zodoende ook oplossingen aanbieden om het voertuig milieuvriendelijker te laten rijden.

Aan de eindklant zal een emissiecertificaat worden overhandigd van het gecontroleerde voertuig.

Zodanig bouwt TRAXIO een gecertificeerd netwerk van “Eco-Expert” uit.

Het label dient jaarlijks hernieuwd te worden.



