

TRAXIO Persbericht

Speed pedelecs stagneren in tweede coronajaar 2021

Globaal bekeken heeft de natte zomer beslist een negatieve impact gehad op de inschrijvingen van de speed pedelecs in 2021. Na een veelbelovend voorjaar kleuren de cijfers vanaf juni veelal rood en dit ondanks de terugkeer van de files rond Antwerpen en Brussel. November zorgde nog voor een (korte) heropflakking, maar in december werden slechts 731 exemplaren ingeschreven, dat zijn er zelfs - 13,16 % minder vergeleken met 2020 (841 ex.).

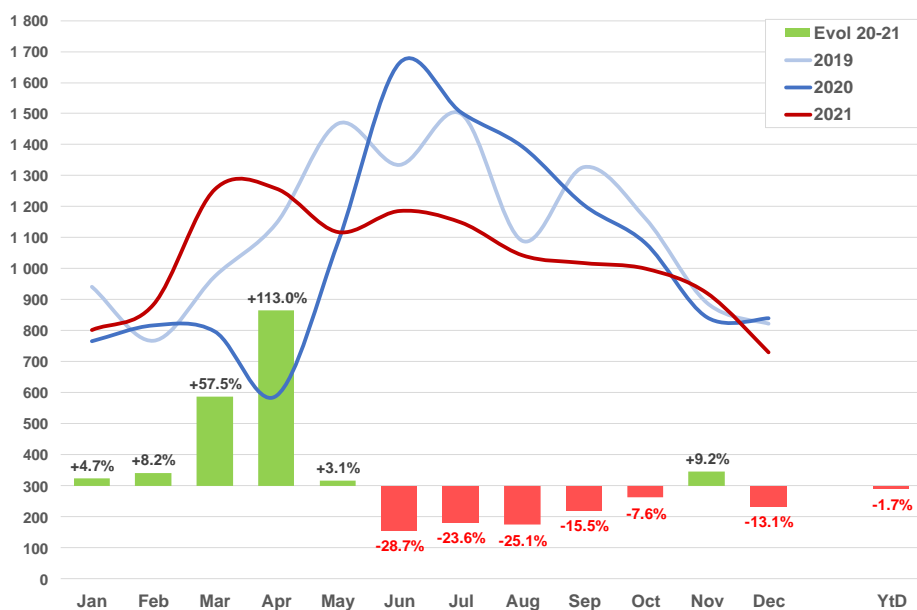
De eindbalans voor 2021 geeft dus een lichte terugval in vergelijking met 2020: 12.377 stuks vs. 12.596 (-1,7%) vorig jaar. Vergeleken met het pre-Coronatijdperk noteren we een terugval van -7,8% : anno 2019 werden er in dezelfde periode zelfs 13.417 stuks verkocht.

Filip Rylant, woordvoerder van mobiliteitsfederatie TRAXIO geeft uitleg bij deze cijfers: *“De markt van de speed pedelecs leek over zijn groei heen, maar anno 2021 noteerden we toch een nagenoeg stabiele markt. De inschrijvingen zijn vrijwel identiek met het voorbije jaar (-1,7%). We noteren een dalende trend bij de particulier (-6,6%) die nog steeds 49,4% van de markt uitmaakt. Bij de bedrijven & leasing, die de overige 50% van de markt vertegenwoordigen, wordt er meer en meer gekozen voor een ontzorgende leasingformule en minder voor aankoop, waardoor de totale inschrijvingen op bedrijven boven het niveau van vorig jaar blijven. De populariteit van de speed pedelec als bedrijfsfiets (vooral in Vlaanderen) in 2019 wordt echter niet langer bereikt. Fietshandelaars bevestigen dat de speed pedelec, zelfs in Vlaanderen, een nichemarkt blijft, die zeker nog potentieel heeft in onze file-gevoelige verstedelijkte regio’s.”*

Guy Crab van TRAXIO Velo geeft verdere uitleg: *“De omslachtige en tijdrovende procedure om nummerplaten aan te vragen zorgt er nog steeds voor dat bedrijven en particulieren dit als een hindernis ervaren om voor een speed pedelec te kiezen. TRAXIO VELO leden kunnen voortaan echter ook voor een digitale inschrijving (webDIV) kiezen via de Autoconnect-VIPS module van inMotiv en zodoende sneller en gebruiksvriendelijker voor een nummerplaat zorgen. Hierdoor kan de speed pedelec sneller in dienst worden genomen en hoeft de klant niet zelf voor alle administratie te zorgen. Vooral Vlaamse fietshandelaars geven nu aan dat hun klanten inmiddels bekend zijn met de speed pedelec en dat de meeste geïnteresseerden nu reeds een speed pedelec in gebruik hebben. Hoewel de eerste speed pedelecs stilaan aan vervanging toe zijn, geraakt de markt toch stilaan verzadigd en zal het vooral afhangen van een verbeterende weginfrastructuur om bijkomende geïnteresseerden aan te trekken.”*

Speed Pedelecs New	2021	'21 vs '20	2020	'21 vs 19	2019
Month : 12/2021	731	-13,1%	841	-11,1%	822
Year to Date 2021	12.377	-1,7%	12.596	-7,8%	13.417

Inschrijvingen speed pedelecs 2021

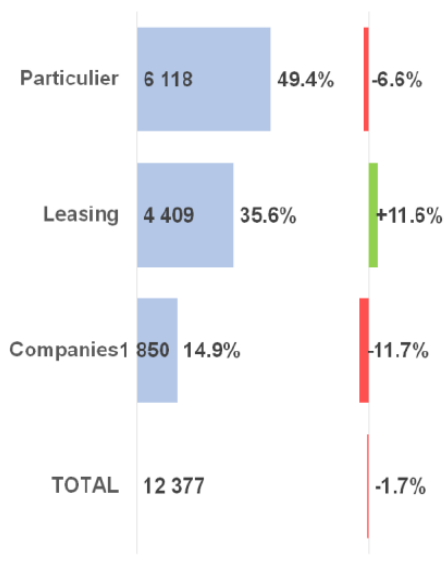


Particulier versus bedrijven en leasing

Particulieren nemen nog steeds bijna de helft van de verkoop voor hun rekening. Maar liefst 6.118 stuks (49,4%) waren privé-aankopen, een daling met -6,6% ten opzichte van 2020. Zij zijn dan ook grotendeels verantwoordelijk voor de licht dalende cijfers van 2021.

Aankopen via bedrijven vielen verder terug (-11,7%), maar leasing daarentegen zit nog steeds in stijgende lijn en groeide zelfs naar 35,6% van de totale markt. *“Het succes van de leasing kan verklaard worden door een mentaliteitswijziging van de bedrijven,”* aldus Filip Rylant. *“Meer en meer bedrijven ontdekken het gebruiksgemak van de leasing; minder eigen administratie, maar zeker ook de parafiscale voordelen voor de gebruiker en de bedrijven zelf”.*

Inschrijvingen speed pedelecs per type (cumul 2021)



Geografische verschillen

Ondanks de dalende trend in enkele Vlaamse provincies en de stijgingen aan Waalse kant, blijft de speed pedelecs-markt vooral een Vlaamse aangelegenheid: het Vlaamse landsgedeelte neemt zo'n 95,7 % voor zijn rekening met 11.844 stuks, terwijl Brussel (261 stuks) en gans Wallonië (272 stuks) respectievelijk slechts 2,1% en 2,2% van de markt vertegenwoordigen.

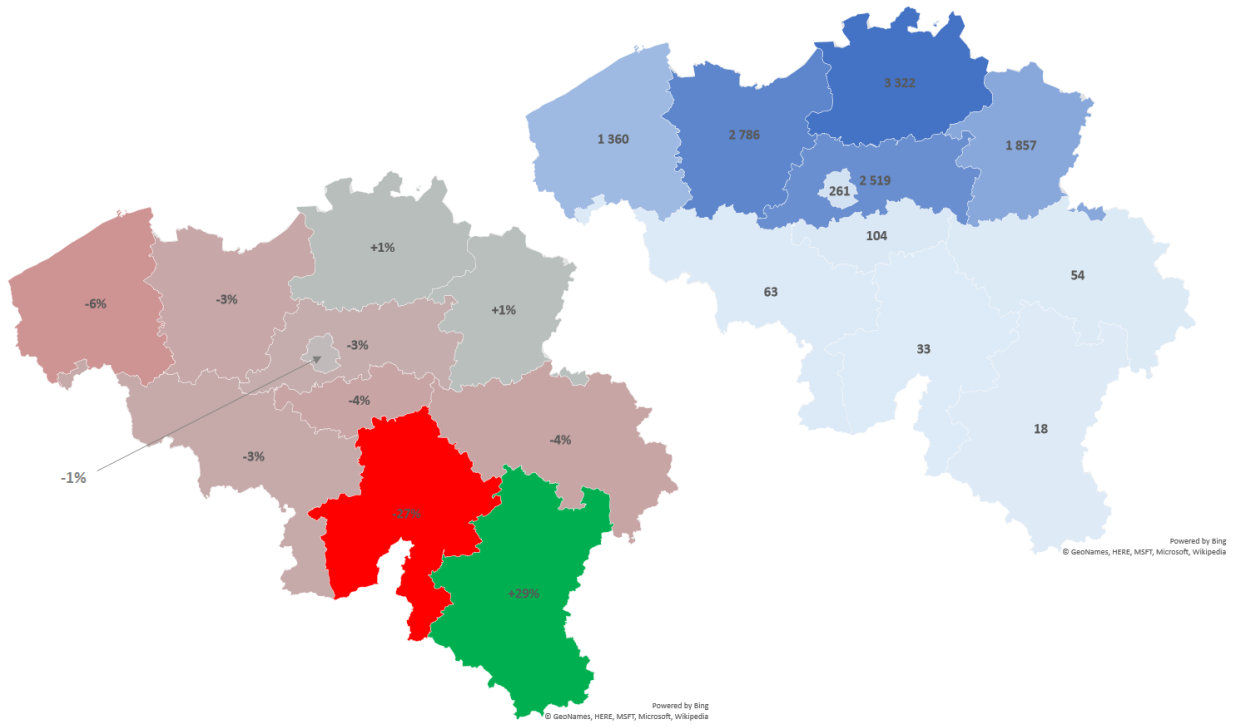
De provincie Antwerpen blijft – naar goede traditie - de grote slokop met 3.322 nieuwe inschrijving in 2021, een stijging met +1%. Oost-Vlaanderen (2.786 ex, -3%), West-Vlaanderen (1.360 ex, -6%) en Vlaams-Brabant (2.519 ex, -3%) dalen, terwijl Limburg (1.857 ex, +1%) lichtjes stijgt.

Aan Waalse kant kan Luxemburg een sterke percentuele stijging voorleggen (+29%) maar in absolute aantallen blijft het nog de kleinste provincie. De overige Waalse provincies boeren achteruit: Waals-Brabant (-4%), net als Luik (-4%) en Henegouwen (-3%), maar vooral in Namen (-27%) scoort de Speed pedelecs beduidend minder goed.

Brussel daalt -1% ten opzichte van 2020, er werden anno 2021 261 speed pedelecs ingeschreven : de speed pedelecs heeft dan ook minder troeven in een zeer verstedelijkte omgeving waar grotendeels een snelheidslimiet van 30 km/u geldt, en krijgt bovendien zware concurrentie van het uitgebreide aanbod aan deelfietsen en – steps.

Inschrijvingen speed pedelecs per provincie (cumul 2021)

Provincie	Aantal	Evolutie vs YtD 2020
Antwerpen	3 322	+1%
Oost-Vlaanderen	2 786	-3%
Vlaams Brabant	2 519	-3%
Limburg	1 857	+1%
West-Vlaanderen	1 360	-6%
Bruxelles/Brussel	261	-1%
Brabant Wallon	104	-4%
Hainaut	63	-3%
Liège	54	-4%
Luxembourg	18	+29%
Namur	33	-27%



Brussel, 6 januari 2022

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kan u contact opnemen met Filip Rylant op 0475/35 45 64.