



TYREFACTS ONLINE

20.04.2021

NL 9u30 • FR 13h30



FEDERTYRE

- Federatie van Bandenspecialisten
 - Lobbywerk ten bate van iedereen in de sector
 - Opvolgen van Wetgeving
 - Studiedienst
 - PR van de sector
 - Networking
 - Opleidingen

PNEUBAND

- Commissie van Bandenfabrikanten
 - Rol van de band binnen de Milieudiscussie
 - Het vergroten van het Bandenbewustzijn in de breedste zin
 - Het verhogen van de Professionaliteit binnen de branche
 - Nieuwe ontwikkelingen
 - Circulaire Economie

NIEUW EUROPEES BANDENLABEL ALS VERKOOPTOOL



Doel van het Webinar

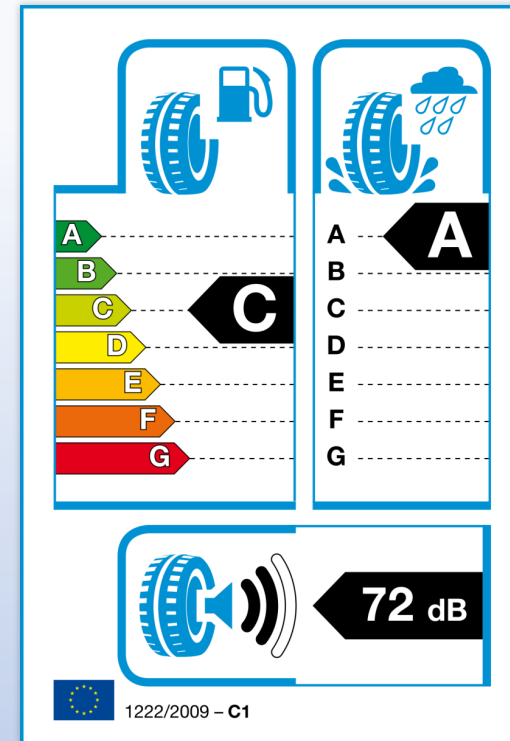
- Bewustwording van de achtergronden van het Bandenlabel in het algemeen.
- Begrijpen wat de rol is van de Bandenretailer t.o.v. het verhogen van de verkeersveiligheid en beschermen van het milieu door “betere” banden te verkopen.
- Uitleg van de verschillen tussen het oude en nieuwe Bandenlabel.
- Respecteren van alle verplichtingen die voortvloeien uit de nieuwe Verordening.
- Het kunnen voeren van een verkoopgesprek met behulp van de informatie die op het Bandenlabel staat en in lijn met de voorschriften uit de Verordening.

Agenda

- Uitgangspunten Bandenlabel 2021
- Verplichtingen Bandenleveranciers
- Verplichtingen Bandendistributeurs
- Verplichtingen verkopers nieuwe auto's
- Verplichtingen hostingservices
- Het Bandenlabel als verkooptool
- Vragen en Antwoorden

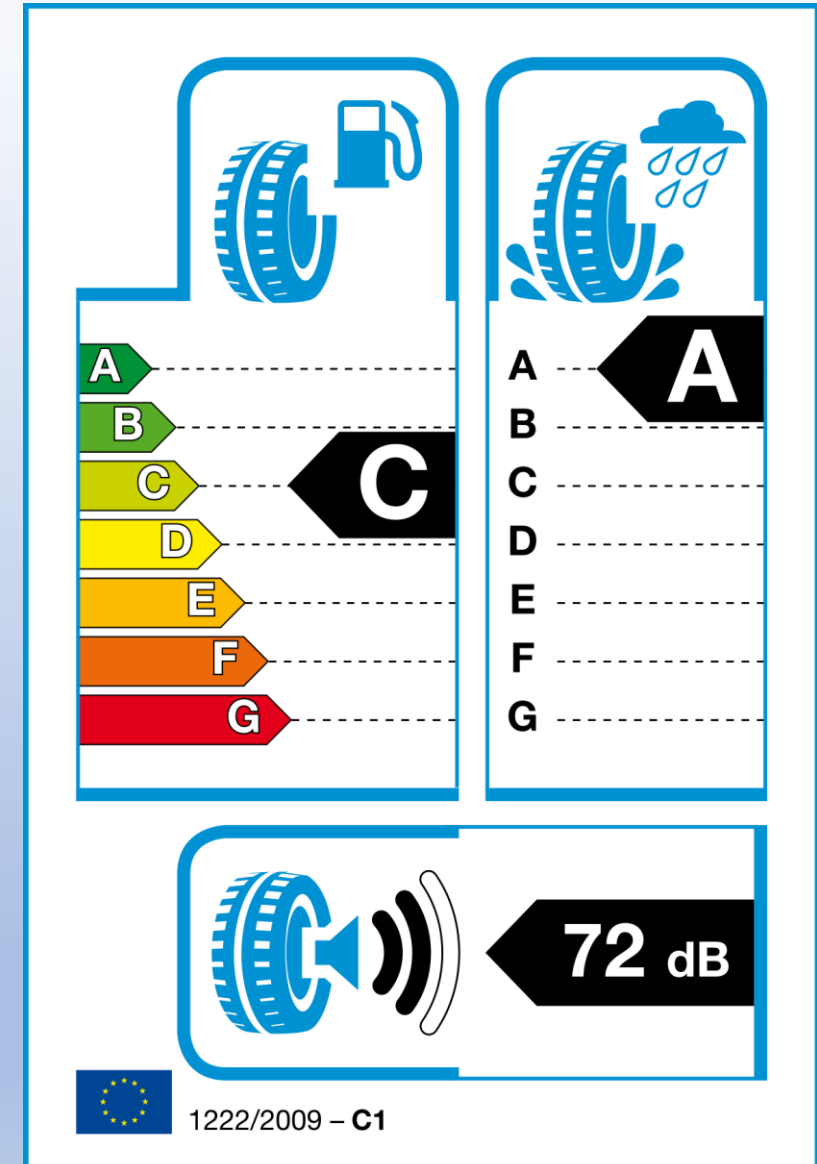
Historie bandenlabel

- In 2012 werd het eerste bandenlabel geïntroduceerd.
 - Verordening (EU) 1222/2009
- Dit label geeft een duidelijke en eenduidige classificatie van de prestaties :
 - Brandstofefficiëntie,
 - Grip op Nat Wegdek
 - Externe Geluidsproductie.



Doelstellingen

- Verkeersveiligheid verbeteren en streven naar minder doden en gewonden in het verkeer.
- Het milieu beschermen door minder CO2 uitstoot en beperking van de Geluidsoverlast.
- Consumenten helpen beter geïnformeerde beslissingen te maken als zij banden kopen.
- Consumenten er toe aanzetten om betere banden te kopen.
- Bandenfabrikanten stimuleren om te innoveren.



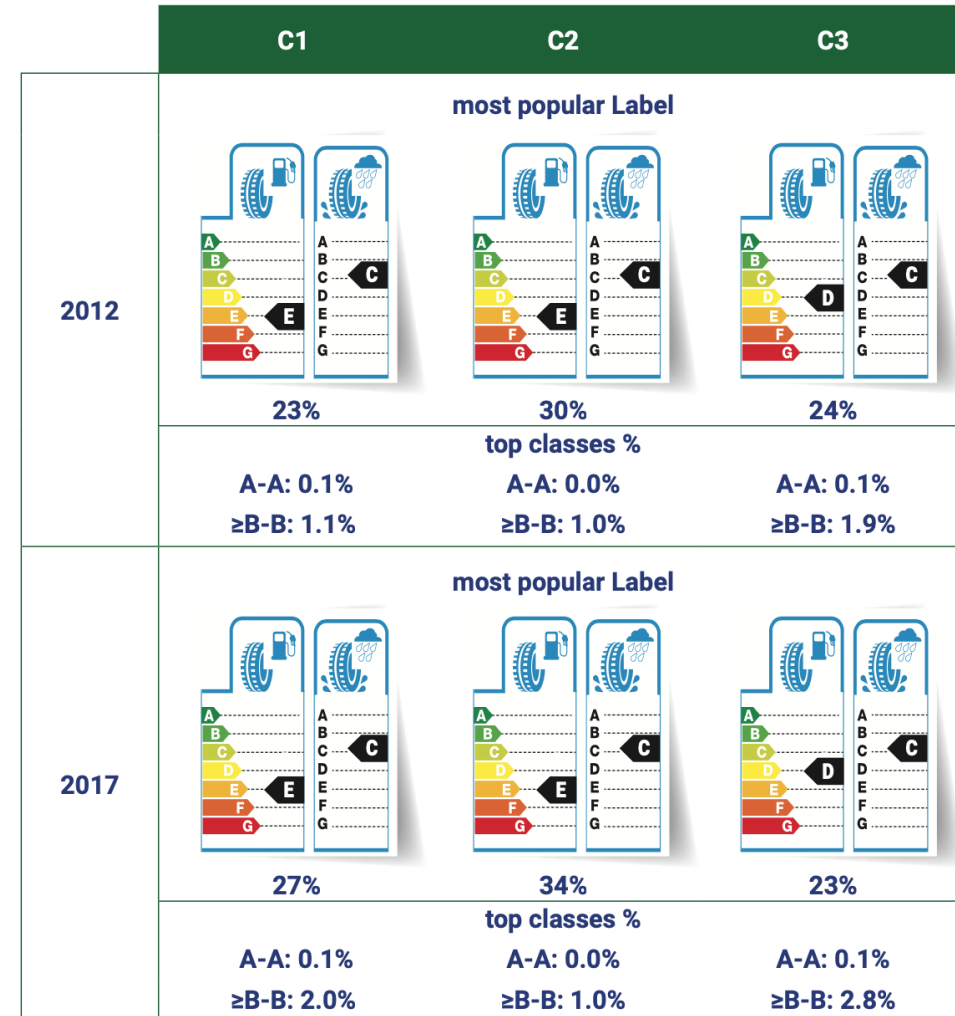
2017/2018:
Evaluatie van het Europese Bandenlabel:
De eerste vijf jaar



Conclusies evaluatie

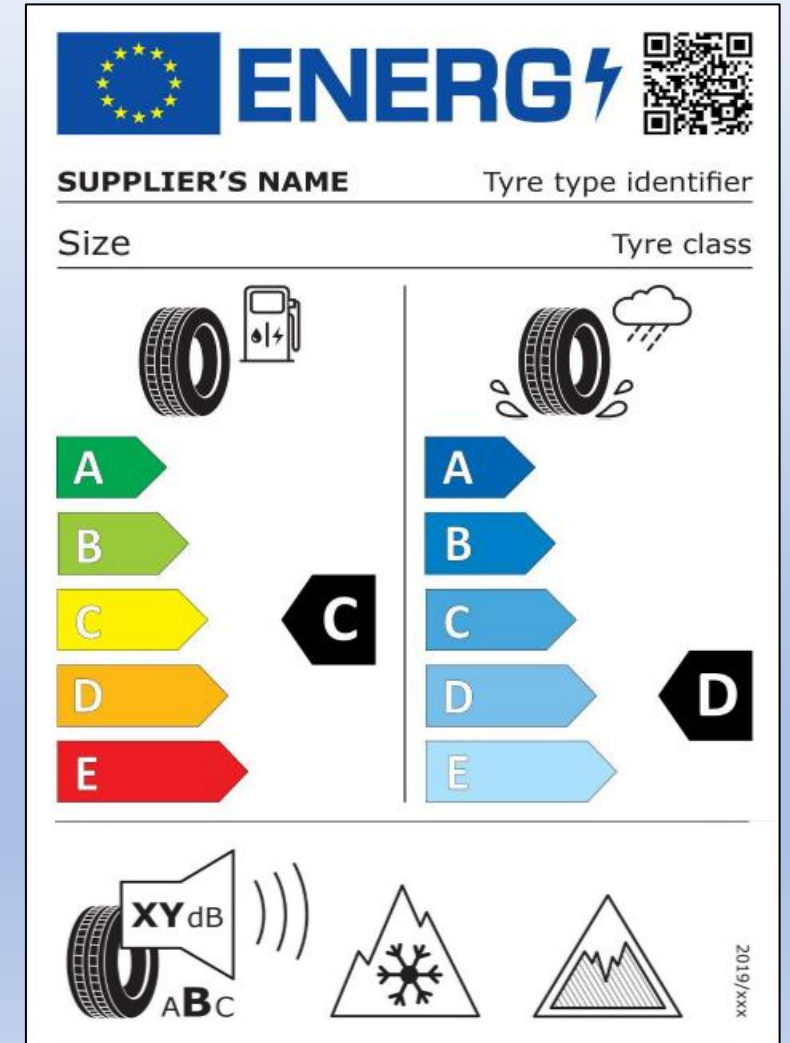
- het Bandenlabel moeten worden geactualiseerd om de doeltreffendheid ervan te verhogen.
- Rescaling van de labelklassen is niet nodig op dit moment.
- Consumenten moeten veel beter op de hoogte zijn/worden gebracht over de betekenis van het Bandenlabel.
- Bewustwording moet zorgen voor de aankoop/verkoop van betere banden.
- Het bandenlabel in zijn geheel moet veel beter zichtbaar worden in alle vormen van communicatie.

The most popular labels according to this Lizeo Group study are shown below by tyre segment:



1 mei 2021 : De nieuwe versie van het bandenlabel

Verordening (EU) 2020/740 van 25 mei 2020 inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere parameters





Continental
245/30ZR20 90 (Y)

ENERGY

72dB
ABC

Rolling Resistance

Class	Color
A	Green
B	Yellow-Green
C	Yellow
D	Orange
E	Red-Orange
F	Red

Wet Grip

Class	Color
A	Blue
B	Dark Blue
C	Medium Blue
D	Light Blue
E	Very Light Blue

Braking

Class	Color
A	Black
B	Dark Grey
C	Medium Grey
D	Light Grey

QR Code

Doelstellingen van het NIEUWE Bandenlabel

Bandenlabels geven een duidelijke en eenduidige classificatie van de bandenprestaties qua Rolweerstand, Remmen op Nat Wegdek en Extern Afroegeluid.

Bandenlabels helpen consumenten beter geïnformeerde beslissingen te maken als zij banden kopen doordat zij gemakkelijk hun prioriteiten kunnen bepalen gebaseerd op de 3 parameters.

Tegelijkertijd stimuleren zij Bandenfabrikanten om te innoveren om ervoor te zorgen dat hun banden aan de top worden gekwalificeerd door ze zuiniger, veiliger en stiller te maken.



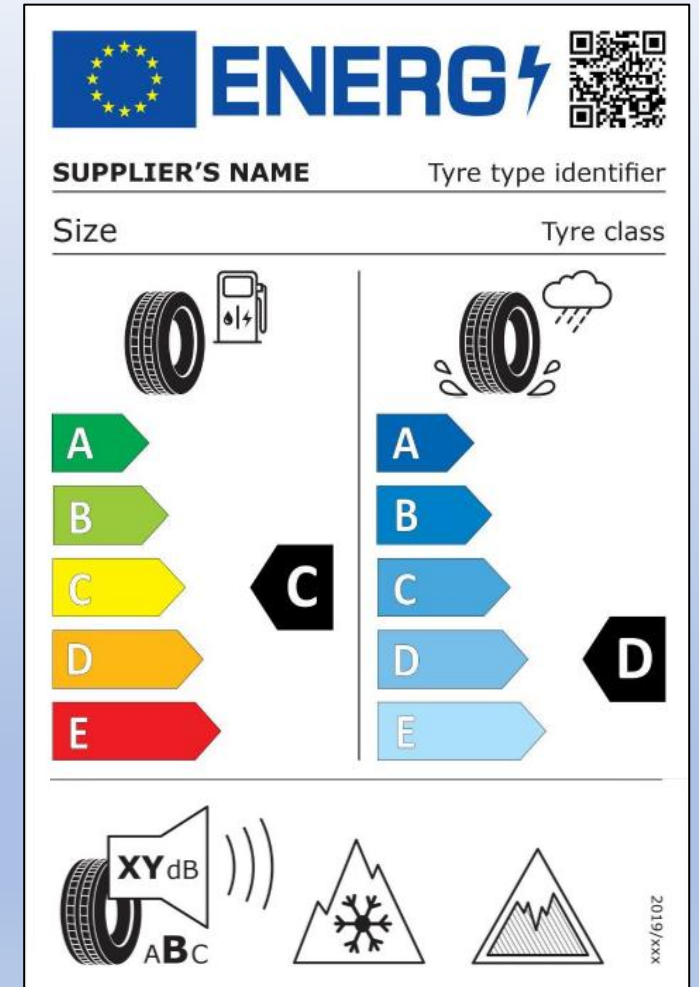
Doelstellingen van het NIEUWE Bandenlabel

Toekomstig klimaatbeleid (Green Deal):

De EU heeft zich ten doel gesteld de uitstoot van broeikasgassen te verminderen en klimaatneutraal te zijn tegen 2050

Het verminderen van de CO₂-uitstoot van het wegvervoer speelt een belangrijke rol bij het verwezenlijken van deze doelstellingen.

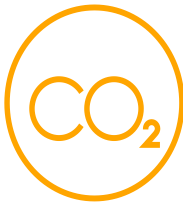
Kiezen voor meer brandstofefficiënte banden kan dus helpen om de transportemissies te verminderen. Om consumenten te helpen weloverwogen beslissingen te nemen, introduceert de EU een nieuw labelsysteem voor banden dat op **1 mei 2021** van kracht wordt.



Doelstellingen van het NIEUWE Bandenlabel

Het nieuwe EU bandenlabel maakt het mogelijk voor consumenten in de EU te kiezen voor meer **brandstofefficiënte banden**, wat kan leiden tot grote besparingen voor zowel de eindgebruiker en commerciële gebruikers, zowel in termen van financiële voordelen als qua verlagen van de CO₂-uitstoot.

Veiligheid op de weg wordt verbeterd door betere grip op nat wegdek en informatie over het **geluidsniveau** helpt geluidsoverlast door voertuigen te verminderen.



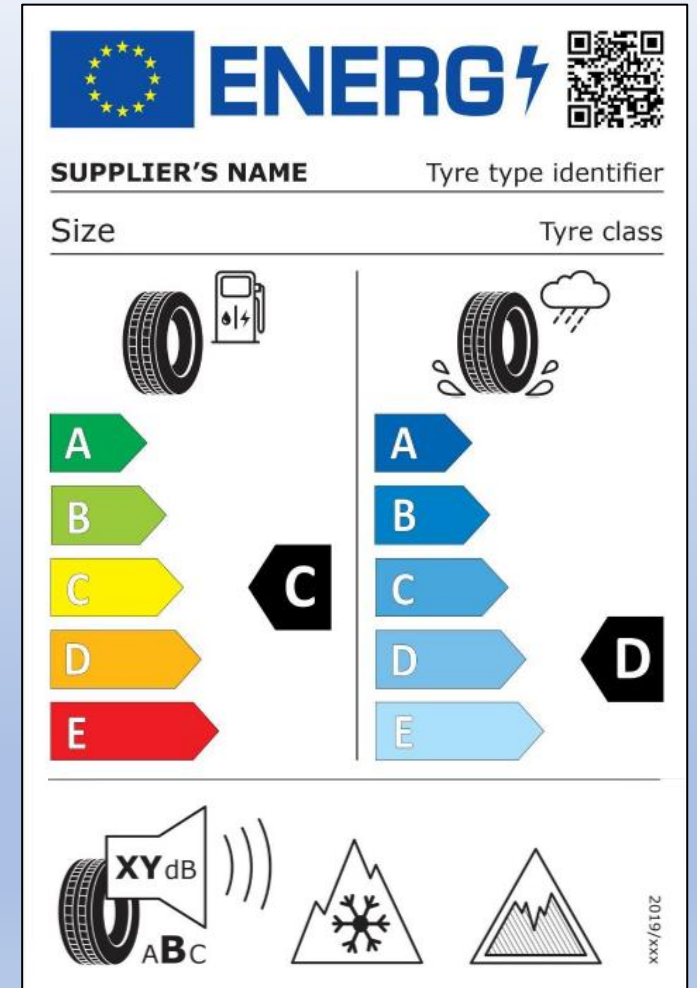
Verlaging emissies

10 miljoen ton reductie in CO₂ uitstoot.



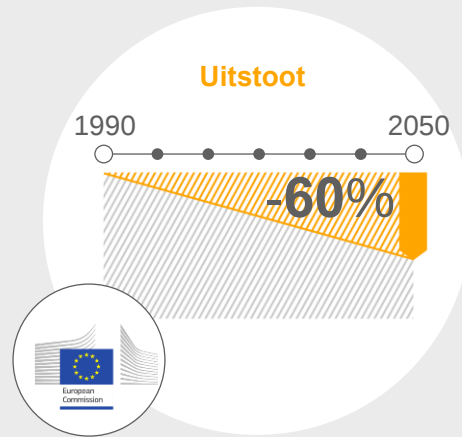
Kostenbesparingen voor consumenten

Lager brandstofverbruik zou consumenten kunnen helpen om tot **€ 2.8 miljard** per jaar te besparen

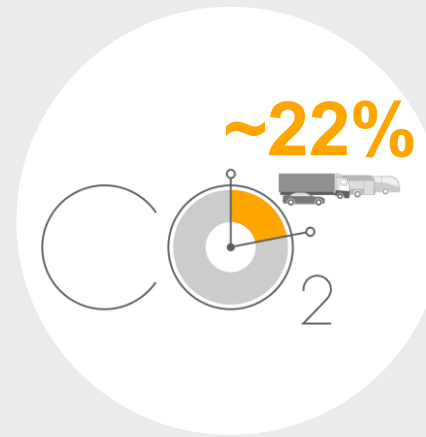


CO₂-uitstoot gelinkt aan banden

CO₂-uitstoot gelinkt aan banden



De EU wil de uitstoot van het vervoer tegen 2050 met 60% verminderen ten opzichte van het niveau van 1990.

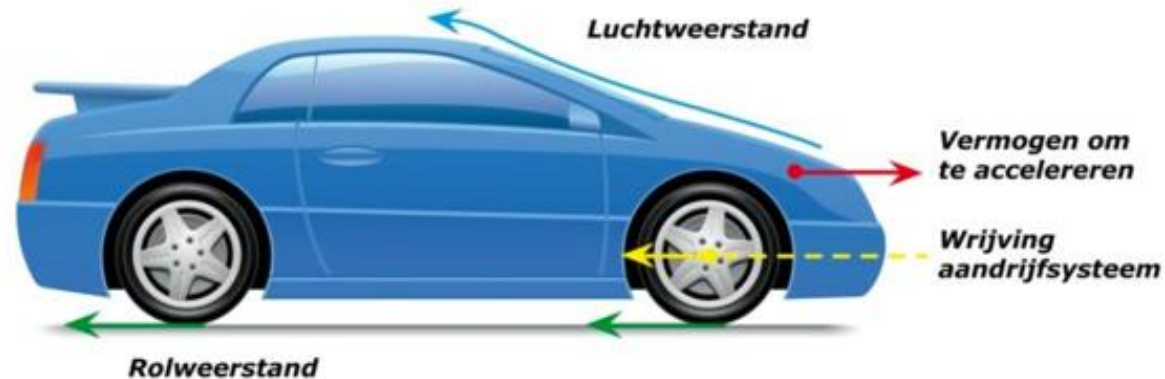


... van de uitstoot van broeikasgassen in Europa komt van het wegtransport.

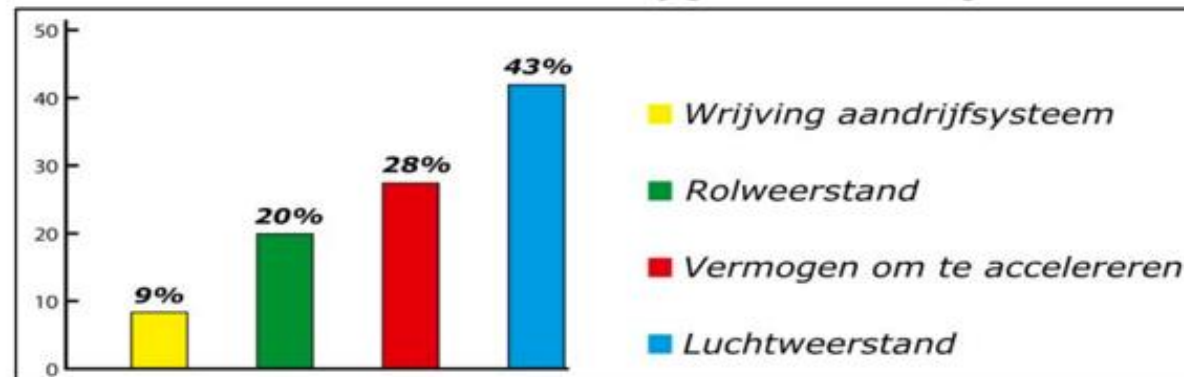


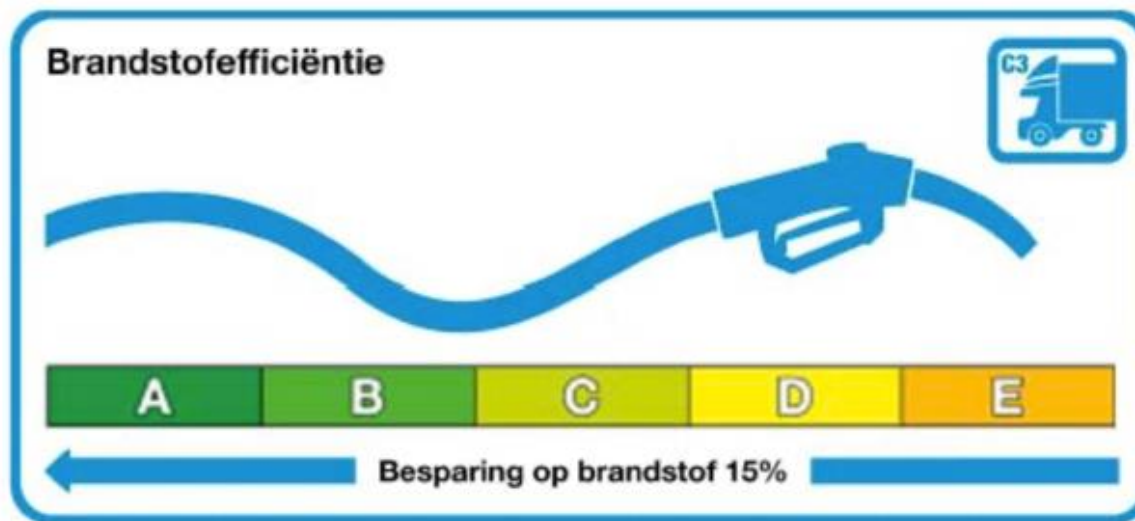
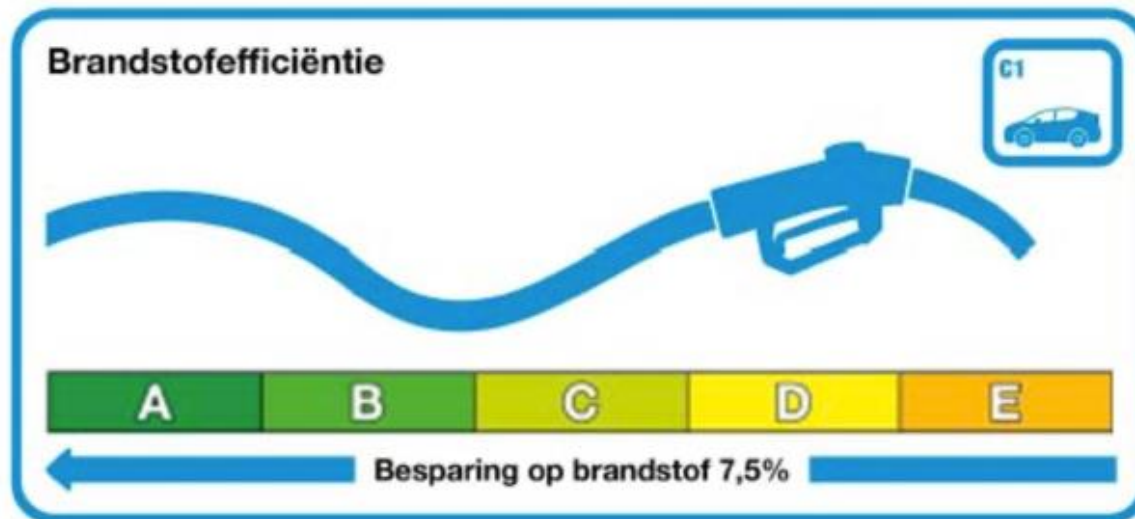
... van het brandstofverbruik van een voertuig is toe te wijzen aan de banden.

Te overwinnen Weerstandskrachten



Gemiddelde weerstandskrachten bij gecombineerd gebruik





Vuistregel :

Vershil in verbruik tussen 2 klassen :
0,15 liter/100 km.

Gemiddelde levensduur : 45.000 km

Besparing over levensduur banden :

$45.000/100 * 0,15 * 1,40 \text{ €} =$

94,5 €

= ruim 20 € per band

Dus : verschil tussen 2 klassen :

= ruim 40 € per band

C1 = Personenwagenband C2= Bestelwagenband C3 = Bedrijfswagenband

Grip op nat wegdek (bij 80 km/u)



+3 m

+4 m

+5 m

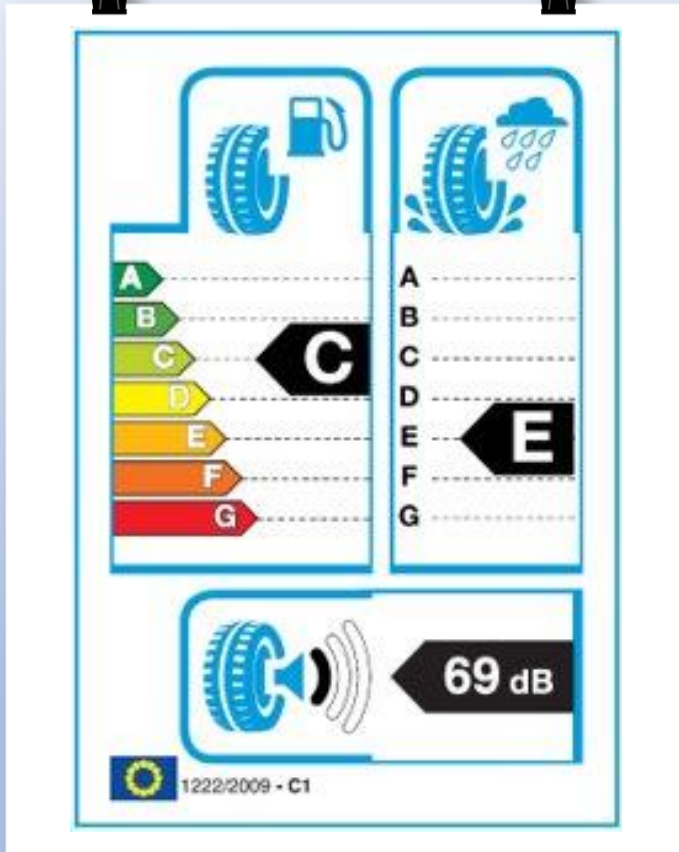
+6 m



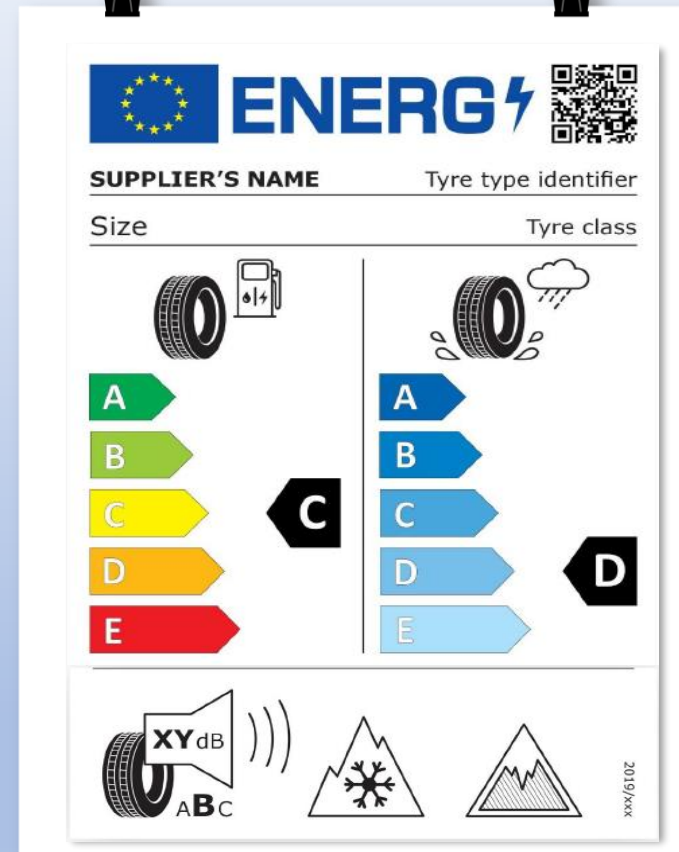
← Verschil in remweg ≥ 18 m (30%) →

Het vernieuwde bandenlabel

Sinds 2012

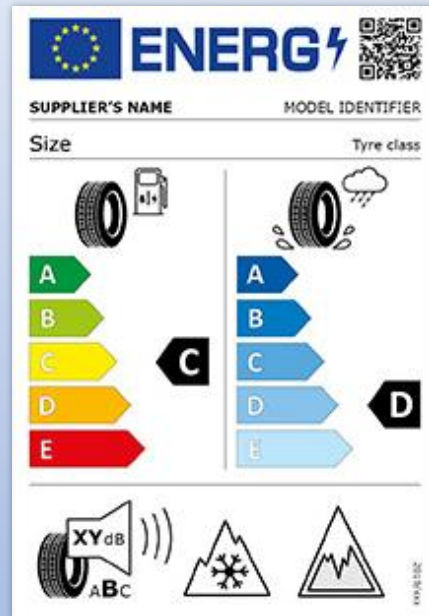


vanaf
01/05/2021

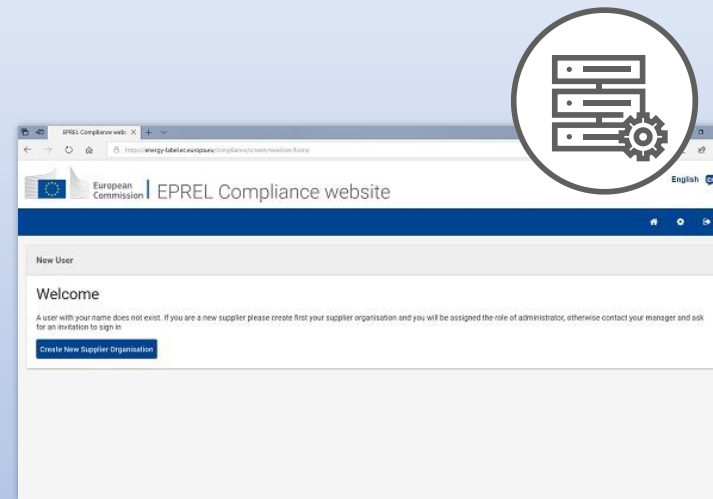


Wat is nieuw ?

1. Indeling EU bandenlabel



2. EPREL Product Database



EPREL : European Product Register for Energy Labelling

3. Product Informatieblad

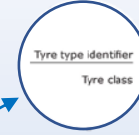
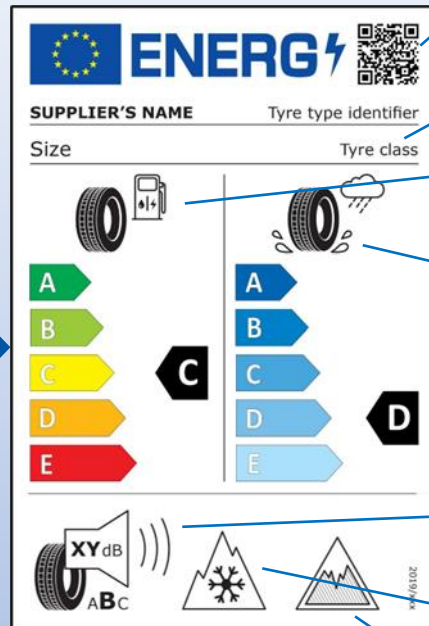
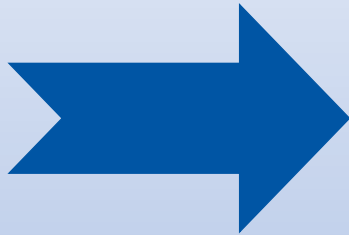
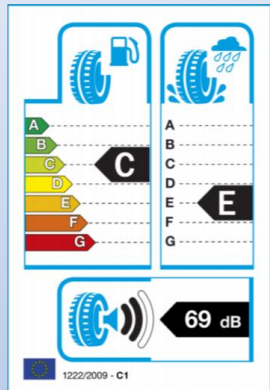
Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	Continental
Model identifier	0514069
Tyre size designation	11 R 22.5
Load-capacity index	148
Speed category symbol	J
Fuel efficiency class	E
Wet grip class	C
External rolling noise class	A
External rolling noise value	70 dB
Severe snow tyre	No
Date of start of production	30/20
Date of end of production	-
Commercial name or trade designation	HSU1 URBAN-TRAFFIC
Load version	
Additional information	
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	145
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

• Het NIEUWE bandenlabel

Meer informatie en link naar EPREL



QR code

Kan gescand worden om toegang te krijgen tot productdetails in het openbare gedeelte van de EU product database (EPREL)

Tyre type identifier

Elke band moet een unieke artikelcode hebben
Tyre class : C1, C2 of C3

Brandstof efficiëntie

5 klassen van A t/m E (ipv. 7)

Grip op nat wegdek

5 klassen van A t/m E (ipv. 7)

Extern afroegeluid:

Geclassificeerd van A (minste geluid) tot C (meeste geluid).

Sneeuw band (winterband)

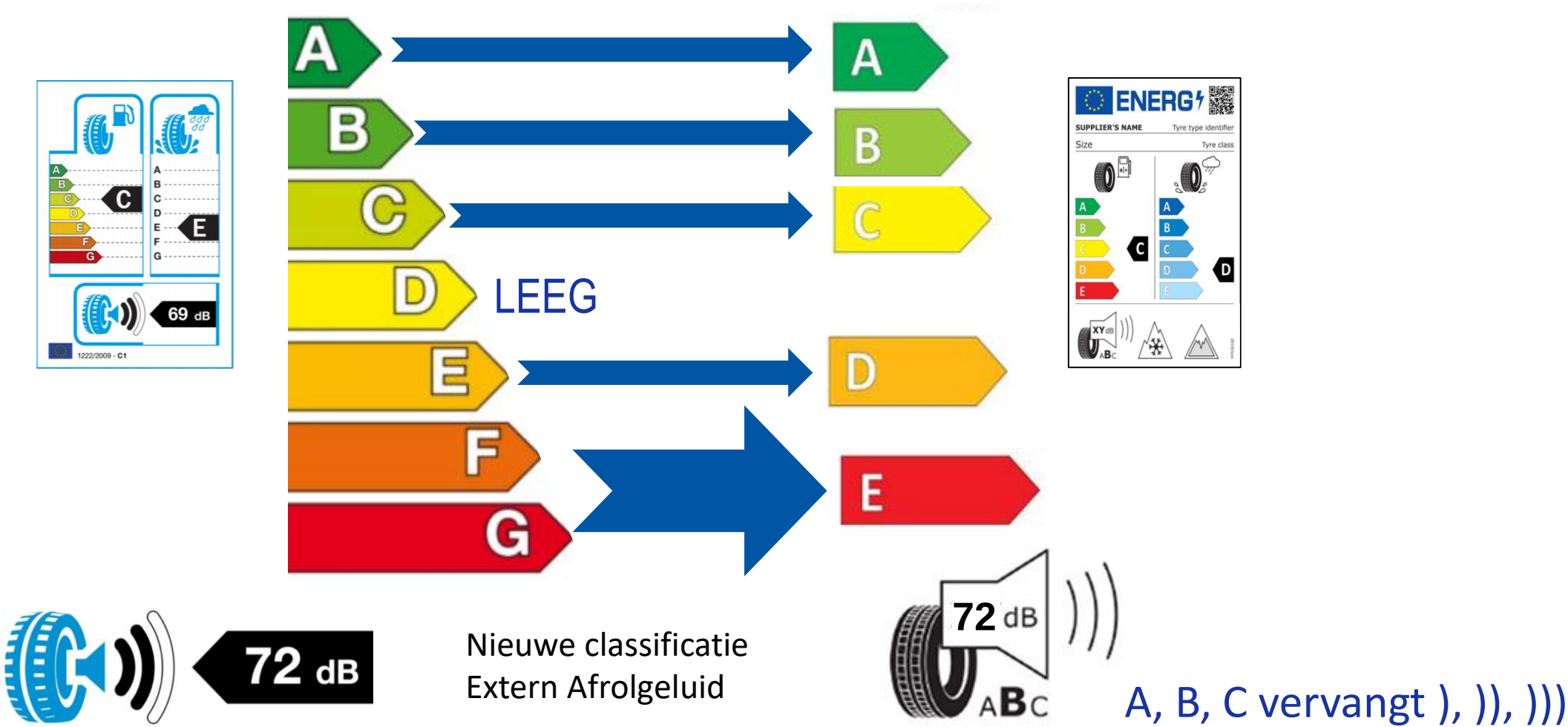
Alleen indien van toepassing: band die ontworpen is als een "sneeuw grip" band (Three Peak Mountain Snowflake marking)

Ijs band (Nordic):

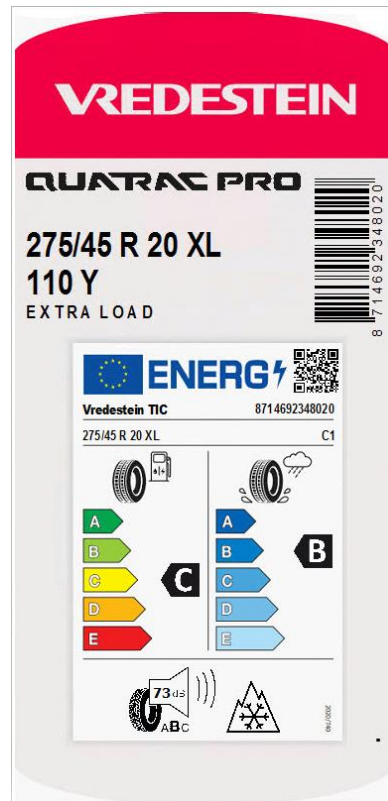
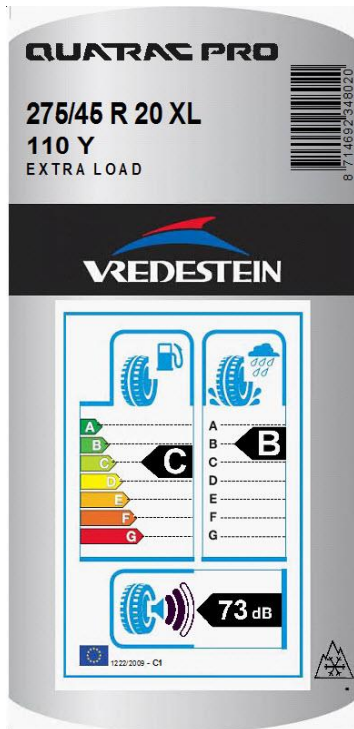
Alleen indien toepasbaar: band die ontworpen is als een "ijs" band, volgens ISO standaard voor C1 banden. Nog geen standaard gedefinieerd voor C2 en C3

DE NIEUWE KLASSE INDELING (C1 en C2 banden)

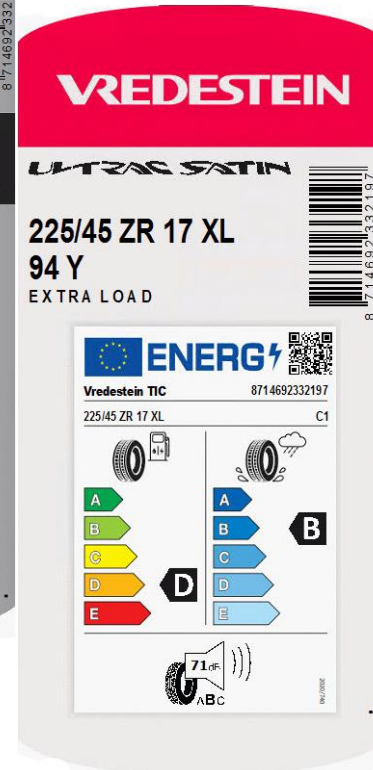
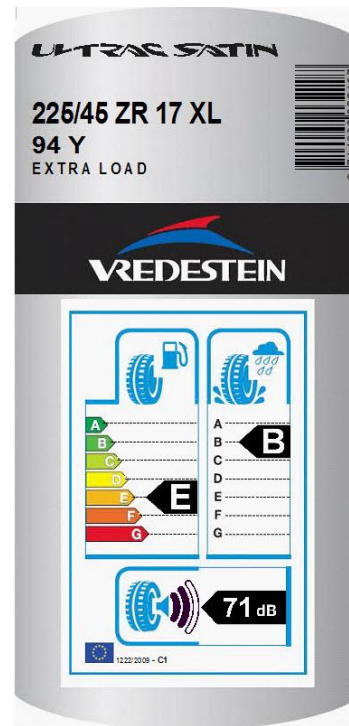
Rolweerstand en Grip op Nat Wegdek : van 7 naar 5 klassen



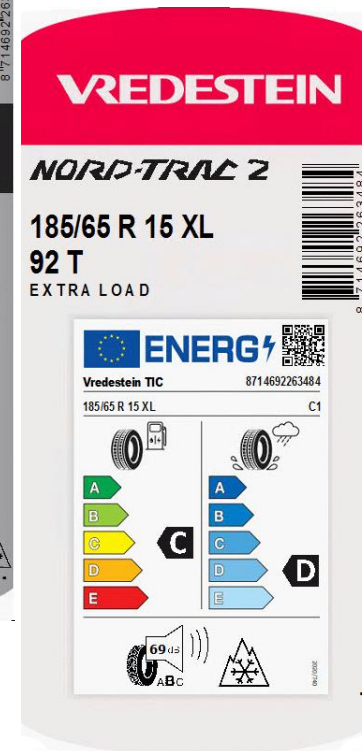
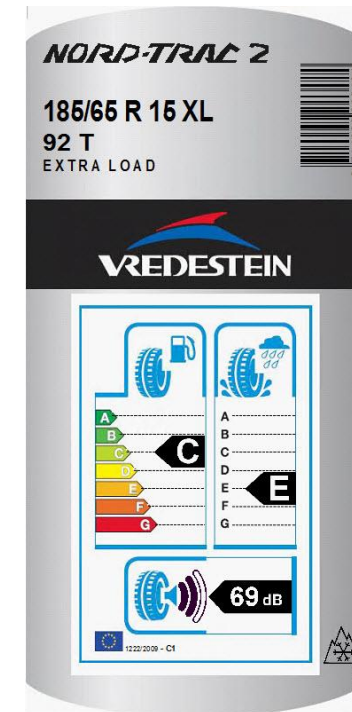
Mogelijke verandering van labelklasse bij identieke banden



Geen verandering



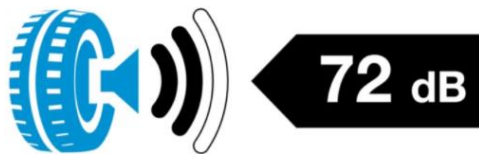
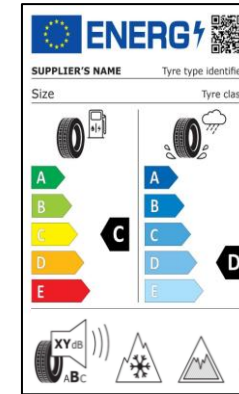
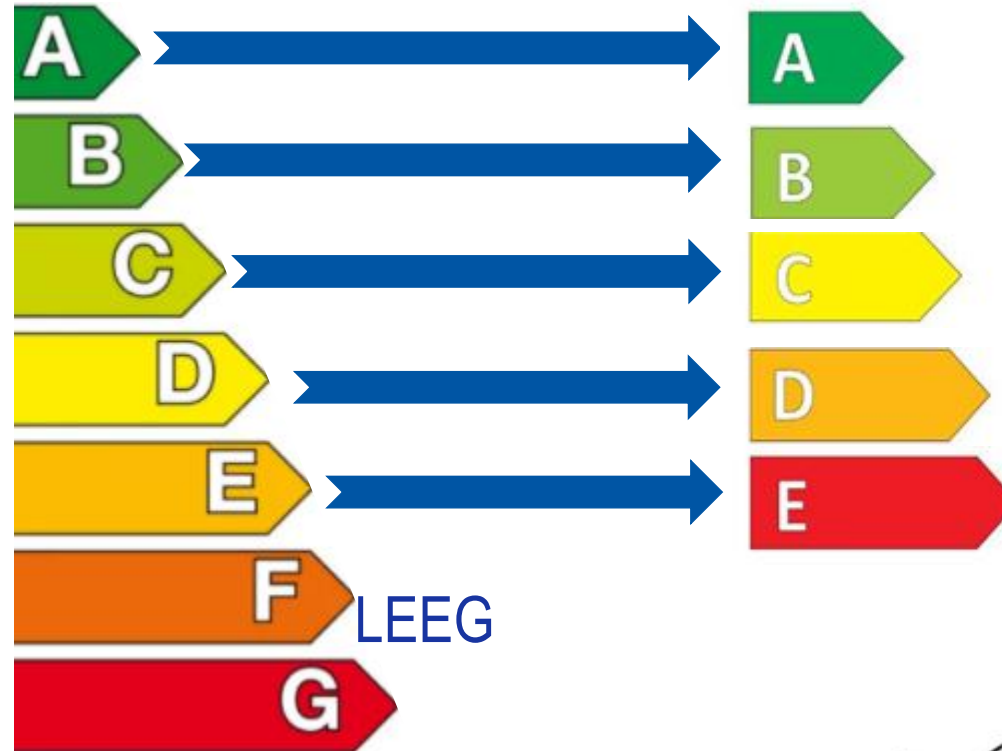
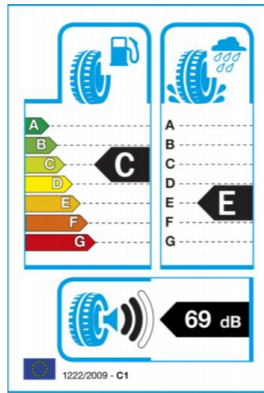
Brandstofefficiëntie : E wordt D



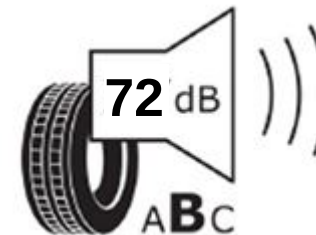
Grip op nat wegdek : E wordt D

• DE NIEUWE KLASSE INDELING (C3 banden)

Rolweerstand en Grip op Nat Wegdek : van 7 naar 5 klassen



Nieuwe classificatie
Extern Afroegeluid



A, B, C vervangt),),)))

• Nieuwe vereisten voor C3 banden (vervangingsmarkt)

Huidige Verordening

Verplichting om de labelwaardes van C1-C2-C3 banden te publiceren in technisch promotiemateriaal, websites en facturen.

C1 en C2 banden moeten voorzien worden van een labelsticker

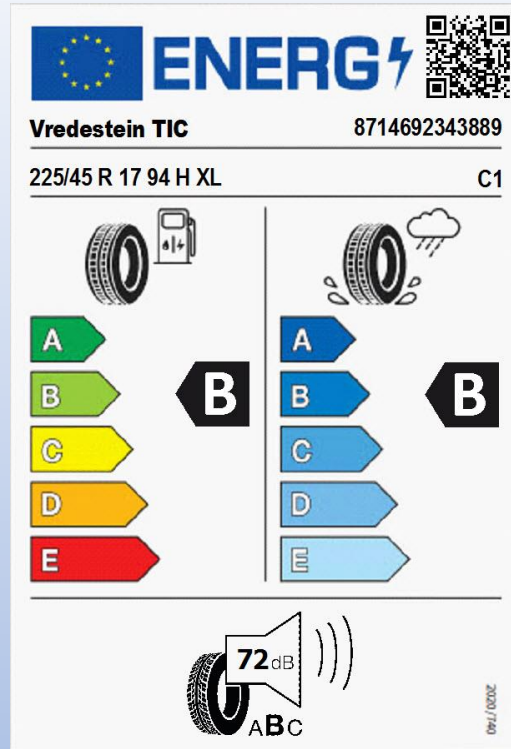
Nieuwe Verordening

In aanvulling daarop moeten alle banden, (inclusief C3 banden) ook voorzien worden van een labelsticker of van een geprint label bij een partij banden .

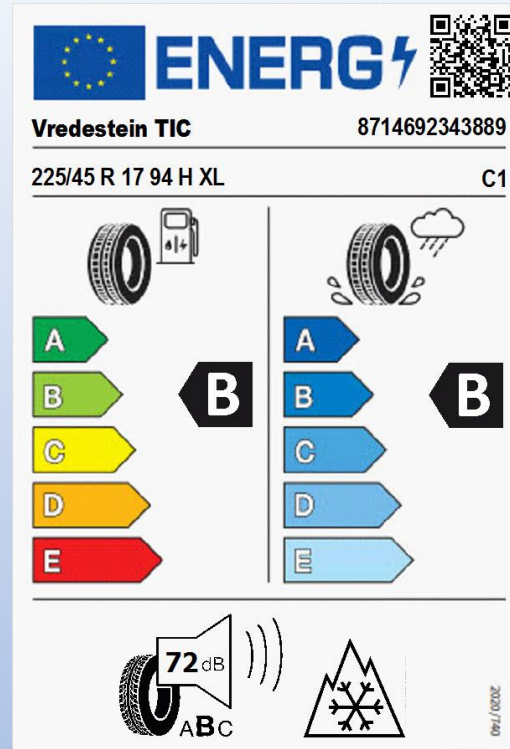
Het voorschrift om de labelwaardes van C1-C2-C3 banden te vermelden op de factuur vervalt.



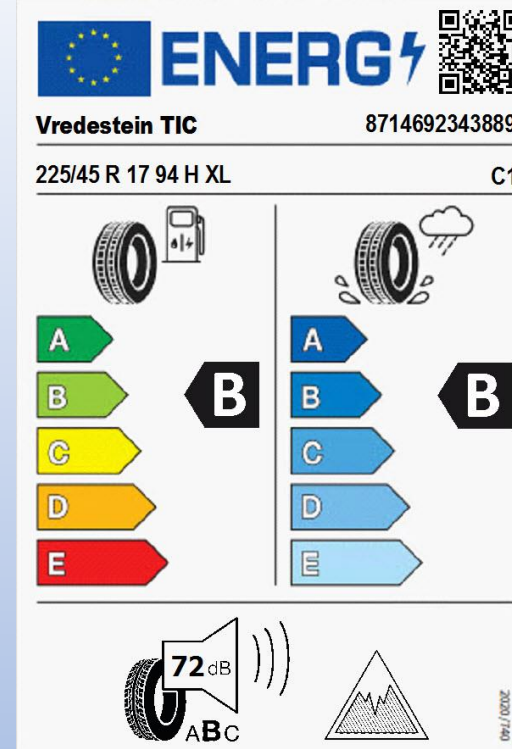
DE VERSCHILLENDE LABELS



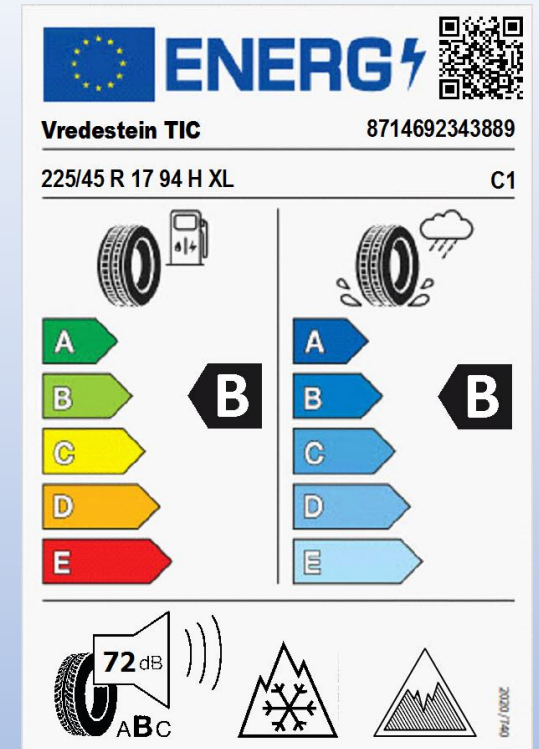
Zomerband



Winterband
(en de meeste All-
season banden)



IJsband



IJsband

Op welke banden is het nieuwe EU bandenlabel niet van toepassing?



Artikel 2

Toepassingsgebied

1. Deze verordening is van toepassing op C1-banden, C2-banden en C3-banden die in de handel worden gebracht.

De voorschriften voor coverbanden zijn van toepassing zodra er door middel van een gedelegeerde handeling overeenkomstig artikel 13 een geschikte testmethode voor het meten van de prestaties van deze banden beschikbaar is.

2. Deze verordening is niet van toepassing op:

- a) professionele terreinbanden;
- b) banden die enkel zijn ontworpen voor montage op voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 oktober 1990;
- c) T-reservebanden voor tijdelijk gebruik;
- d) banden van de snelheidscategorie onder 80 km/h;
- e) banden met een nominale velgdiameter van minder dan 254 mm of meer dan 635 mm;
- f) banden met trekkrachtbevorderende voorzieningen, zoals spijkerbanden;
- g) banden die uitsluitend zijn ontworpen om te worden gemonteerd op voertuigen die alleen bestemd zijn voor races;
- h) tweedehandsbanden, tenzij deze banden vanuit een derde land zijn ingevoerd.

- › Professionele terreinbanden (POR-status: Professional Off Road use)
- › Banden ontwikkeld voor voertuigen die voor 1 oktober 1990 geregistreerd zijn.
- › T-reservebanden voor tijdelijk gebruik
- › Banden met Snelheidssymbool < 80km/u (F)
- › Banden met een hieldiameter $\leq 10''$ of $\geq 25''$
- › Banden met trekkracht bevorderende voorzieningen, zoals spijkerbanden
- › Racebanden
- › Tweedehandsbanden, tenzij geïmporteerd uit een derde land

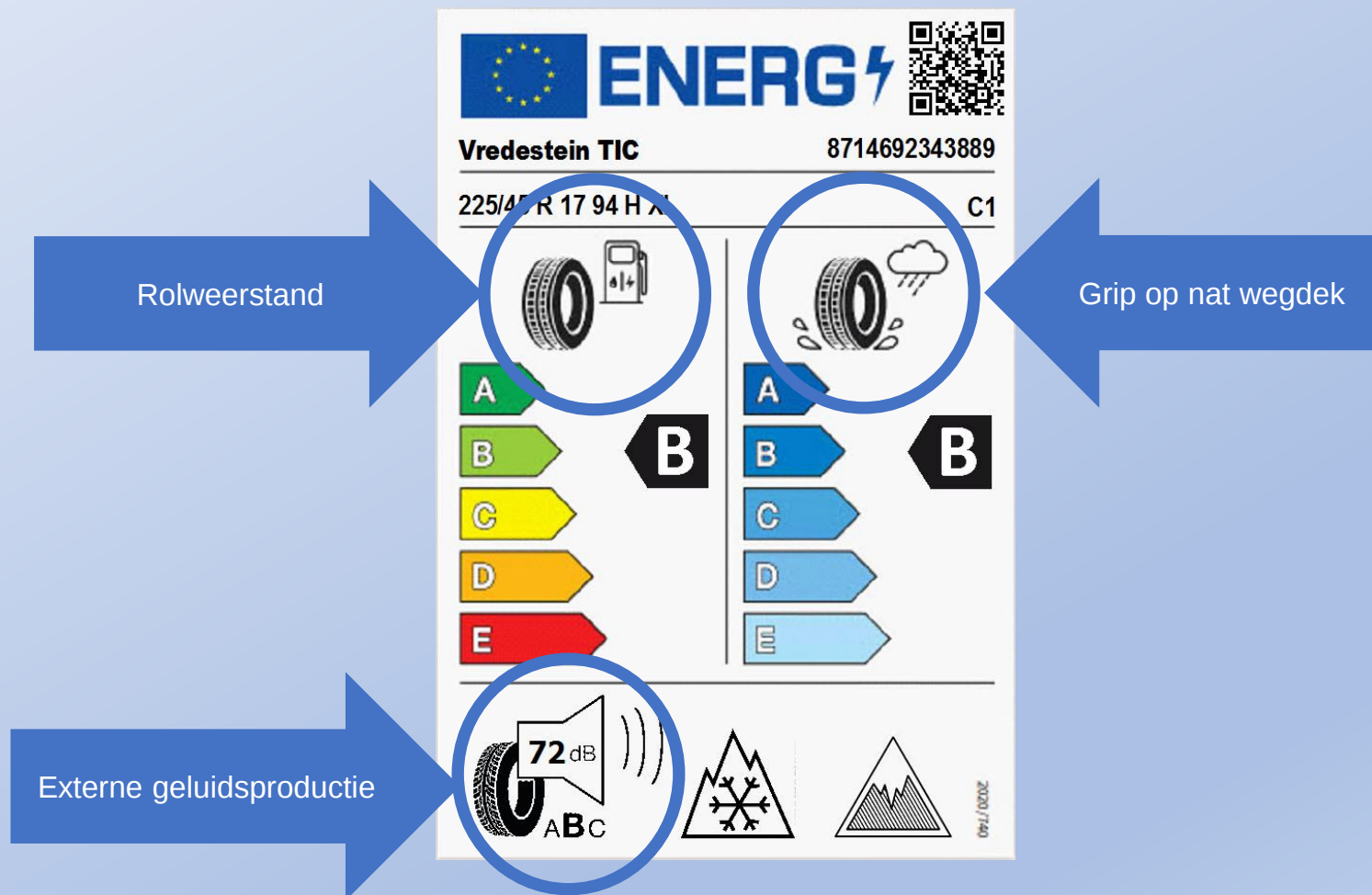
HOE WORDT ER GEMETEN ?



E-keur : Typegoedkeuringsvoorschriften :

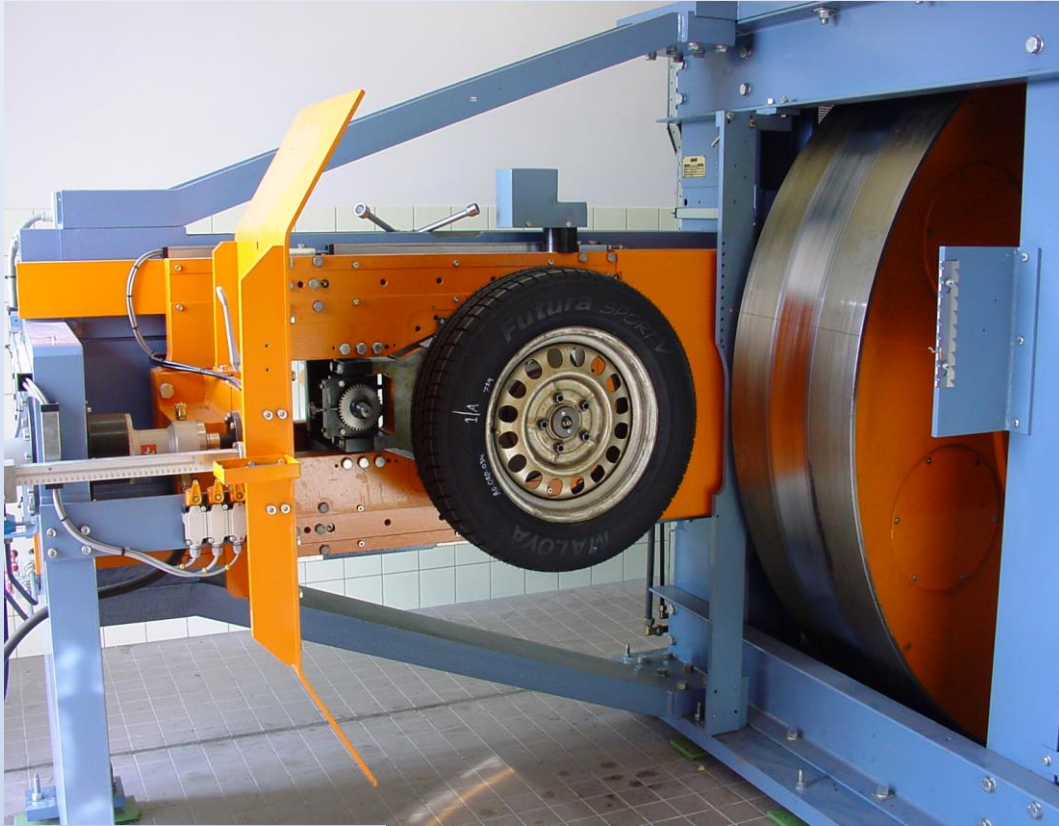
Minimumeisen voor geluid (S), grip op nat wegdek (W) en rolweerstand (R)

Voor verkoop in Europa is de E-keur VERPLICHT

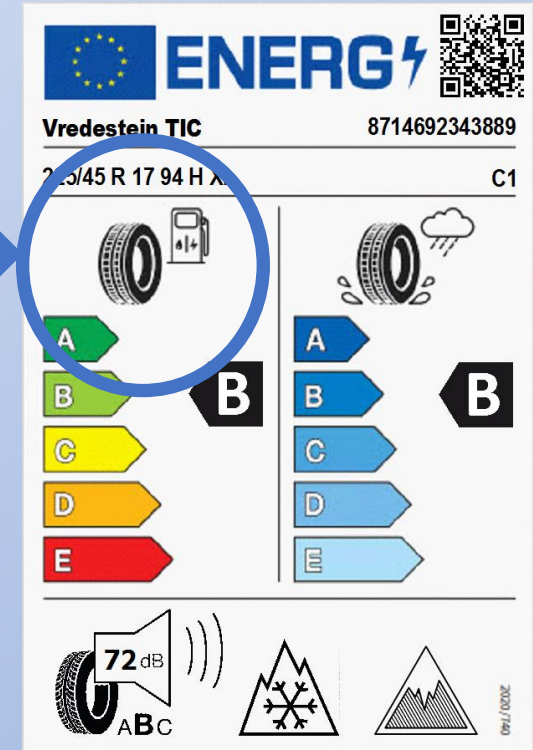


HOE WORDT ER GEMETEN ?

ROLWEERSTAND



Rolweerstand

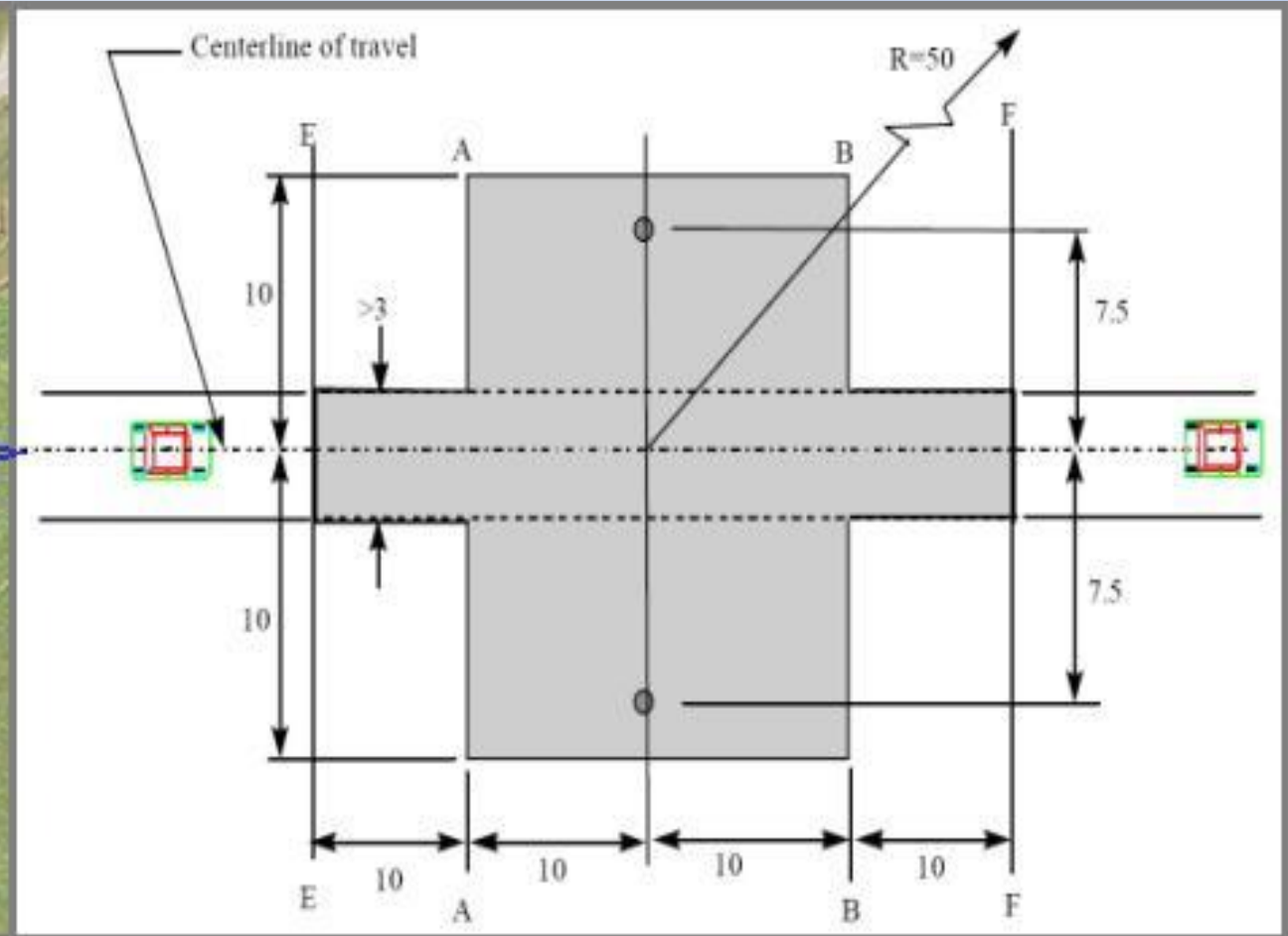


HOE WORDT ER GEMETEN ?

GRIP OP NAT WEGDEK

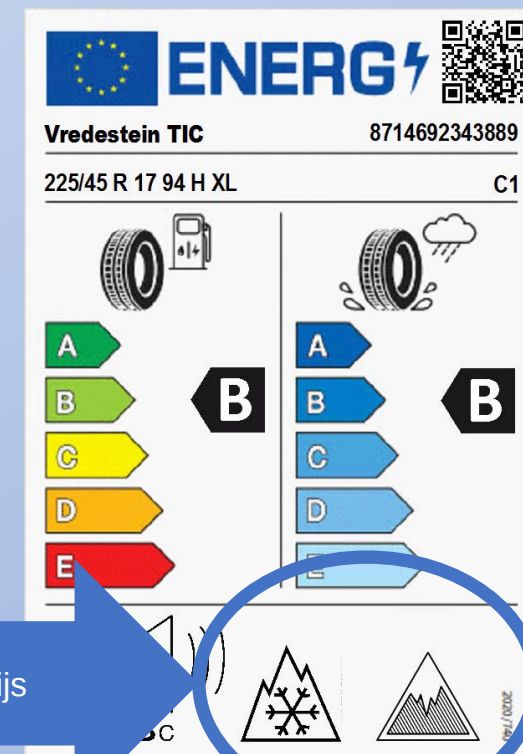


EXTERN AFROLGELUID



HOE WORDT ER GEMETEN ?

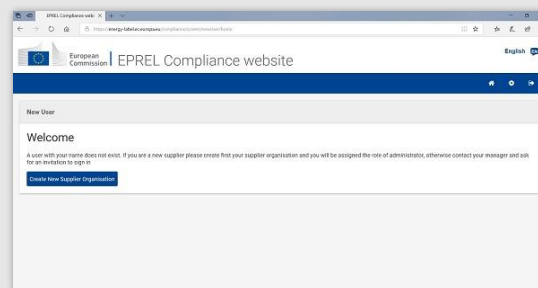
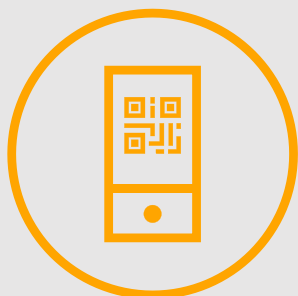
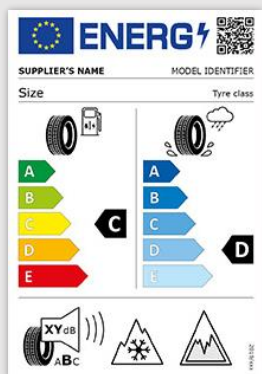
Sneeuw en ijs



Sneeuw en ijs

EPREL Product Database

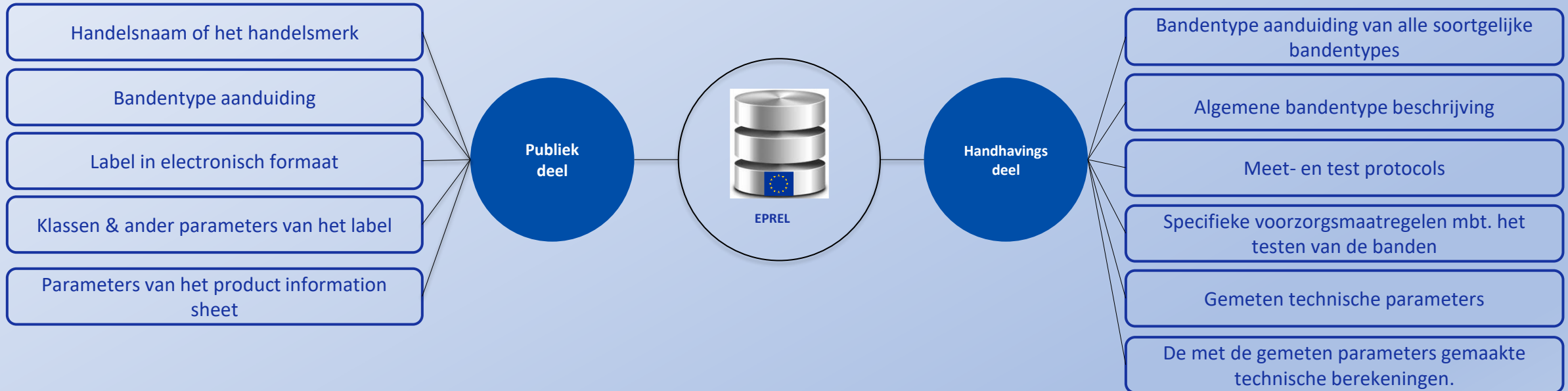
- › EPREL – European Product Registry for Energy Labelling
- › **Hoofddoel: consumenten kunnen in de productdatabase zoeken naar energielabels en Product Informatiebladen. Via de QR-code die op het nieuwe EU-bandenlabel wordt weergegeven, kunnen consumenten toegang krijgen tot de bijbehorende product informatie en de relevante informatie downloaden.**
- › Leveranciers (fabrikanten, importeurs of andere geautoriseerde vertegenwoordigers) moeten hun banden registreren voordat ze deze op de Europese markt wordt gebracht.



Productinformatieblad	
Regelgeving (EU) 2020/740	
Handelsnaam of handelsmerk	Bandenmerk
Commerciële typeaanduiding	WINTER 2020
Bandentypeaanduiding	871455555889
Maataanduiding	225/45 R 17
Beladingsindex	94
Snelheidssymbool	V
Brandstofefficiëntieklasse	C
Klasse grip op nat wegdek	D
Rolgeluidemissieklasse	B
Rolgeluidswaarde	71
Sneeuwband	Ja
Band met grip voor ijs	Nee
Datum van start van productie	23/18
Datum van einde van productie	-
Beladingsversie	XL
Extra informatie	

EPREL Product Database

Info zal pas zichtbaar zijn na 1 mei 2021 of na start product levering



Product informatie blad

Het nieuwe Product Informatieblad wordt gegenereerd in de EPREL-database, op basis van de informatie die de bandenfabrikanten hebben gerapporteerd:

Banden- en voertuig distributeurs moeten dit product informatieblad printen en aan de eindgebruiker geven, alleen indien deze hierom vraagt.

Productinformatieblad

Regelgeving (EU) 2020/740

Handelsnaam of handelsmerk	Bandenmerk
Commerciële typeaanduiding	WINTER 2020
Bandentypeaanduiding	8714555555889
Maataanduiding	225/45 R 17
Beladingsindex	94
Snelheidssymbool	V
Brandstofefficiëntieklasse	C
Klasse grip op nat wegdek	D
Rolgeluidemissieklasse	B
Rolgeluidswaarde	71
Sneeuwband	Ja
Band met grip voor ijs	Nee
Datum van start van productie	23/18
Datum van einde van productie	-
Beladingsversie	XL
Extra informatie	

informatie die wordt toegevoegd aan het nieuwe label:

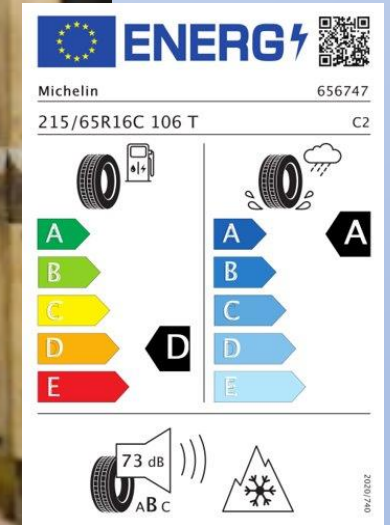
- **Datum start productie (week/jaar)**
- **Datum eind productie (week/jaar)**

Wordt door EPREL in meerdere talen gemaakt en ter download aangeboden.

Ontwerp kan worden aangepast door leverancier

Verplichtingen van Bandenleveranciers (= fabrikanten en importeurs)

- **C1, C2 & C3 banden, die in de handel worden gebracht:** gaan vergezeld van een bandenlabel (etiket in de vorm van een sticker of in print) en van een product informatie blad.
- **Visuele advertenties voor een specifiek bandentype :** het bandenlabel (etiket) moet getoond worden.
- **Promotie materiaal** voor een specifieke band moet het bandenlabel (etiket) tonen
- Leveranciers moeten de benodigde informatie opladen in de **Europese EPREL Product database** voordat een band in de handel zal worden gebracht.
- **Van alle banden die na 1 mei geproduceerd worden en dus na 1 mei 2021 in de handel worden gebracht moeten de gegevens in de EPREL Data Base ingevoerd vóórdat de band in de handel wordt gebracht.**
- **Voor alle banden die tussen 25 juni 2020 en 30 April 2021 geproduceerd werden moet de informatie in EPREL ingevoerd zijn vóór 30 November 2021.**



Verplichtingen bandendistributeurs

(= bandenretailers)

Het doel van de EU Commissie is om de informatie op het EU-label zichtbaarder te maken voor de eindgebruiker.

Als bandendistributeur bent u vanaf **1 mei 2021** verplicht te zorgen voor de volgende zaken:



Op het verkooppunt dient het **nieuwe bandenlabel duidelijk zichtbaar te zijn** bij alle vormen van aankoop. Het productinformatieblad is toegankelijk via een QR-code op het etiket van de band, die doorverwijst naar de EPREL-website waar deze digitaal of in gedrukte vorm beschikbaar is, indien de klant erom vraagt.
De eindgebruiker moet voor de aankoop van de banden over de labelwaarden worden geïnformeerd



Op het verkooppunt dient op de banden die zichtbaar zijn altijd de sticker van het bandenlabel te worden aangebracht. Wanneer banden op het moment van de verkoop **niet zichtbaar zijn** voor de eindgebruiker dient vóór de verkoop een kopie van het bandenlabel in elektronische of gedrukte vorm aan de eindgebruiker (bv. wagenpark-beheerder) te worden verstrekt



In advertenties of ander promotiemateriaal moet een elektronische of gedrukte versie van het bandenlabel moet worden geïntegreerd. Indien op de visuele advertentie de prijs van dat bandentype wordt aangegeven, moet het bandenlabel dicht bij de prijsaanduiding worden weergegeven

LET OP : in geneste vorm





Verplichtingen van leveranciers en distributeurs van voertuigen

- Indien eindgebruikers voornemens zijn een nieuw voertuig te kopen, verstrekken leveranciers en distributeurs van voertuigen aan die eindgebruikers vóór de verkoop het bandenetiket voor de banden die bij het voertuig worden aangeboden of daarop gemonteerd zijn en het relevante technische reclamemateriaal, en zorgen zij ervoor dat het bedoelde productinformatieblad beschikbaar is.



... kunt het ook aan de belijning zien,
... je kunt heel veel water kwijt.



Je kunt het ook aan de belijning zien,
je kunt heel veel water kwijt.

Internet 2020/740

Reifenmaße ⓘ

205 ▾ 55 ▾ R16 ▾

Fahrzeugtyp

Alle ▾



Wir haben 160 passende Reifen für Ihr Fahrzeug gefunden!

Productinformatieblad

Regelgeving (EU) 2020/740

Handelsnaam of handelsmerk	Bandenmerk
Commerciële typeaanduiding	WINTER 2020
Bandentypeaanduiding	8714555555889
Maataanduiding	205/55 R 16
Beladingsindex	91
Snelheidssymbool	V
Brandstofefficiëntieklasse	B
Klasse grip op nat wegdek	B
Rolgeluidemissieklasse	B
Rolgeluidswaarde	72
Sneeuwband	Ja
Band met grip voor ijs	Nee
Datum van start van productie	23/18
Datum van einde van productie	-
Beladingsversie	-
Extra informatie	

Bandenmerk
WINTER 2020
205/55 R16 91V

PKW-Ganzjahresreifen
TL



Productinformatieblad



ENERG

Bandenmerk8714692343889

205/55 R 16 91 V C1

A

B

C

D

E

B

A

B

C

D

E

B

2020/740



205/55 R16 91V

PKW-Ganzjahresreifen
TL



C B 70

★★★★★ (41)

Auto Bild 39/2020
"vorbildlich (2. Platz)" (mehr)

Empfehlung

Details **Zur Bestellung**
Stationär bestellen ab 63,81 €

auf Lager¹

63,81 €

Het hele verhaal (5-15-50)

Er zijn meer criteria dan de 3 criteria die op het label staan

- Wat vertellen labels wel en niet aan de eindgebruikers ?
- Het bandenlabel geeft informatie over brandstof efficiëntie, grip op nat wegdek, extern geluid , sneeuw- en ijs grip.
- Belangrijke criteria als weerstand tegen aquaplaning, handling en remmen op droog wegdek en stabiliteit op hoge snelheid worden niet afgedekt door het label.

Banden experts beginnen waar andere stoppen



Het EU banden label
specificeert 5 criteria



Door bladen gepubliceerde tests
specificeren 15 criteria

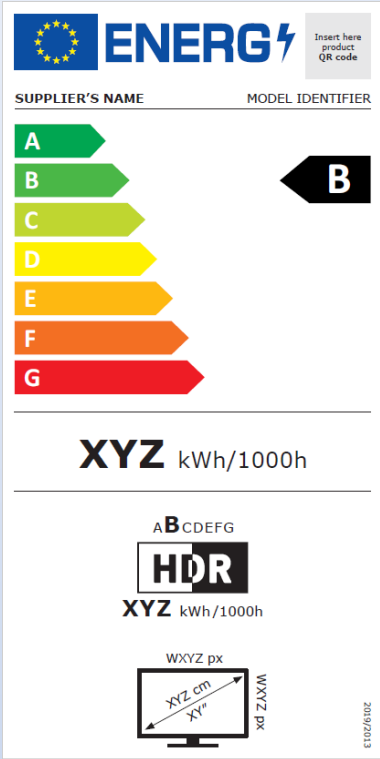


Bandenfabrikanten specificeren
meer dan 50 criteria

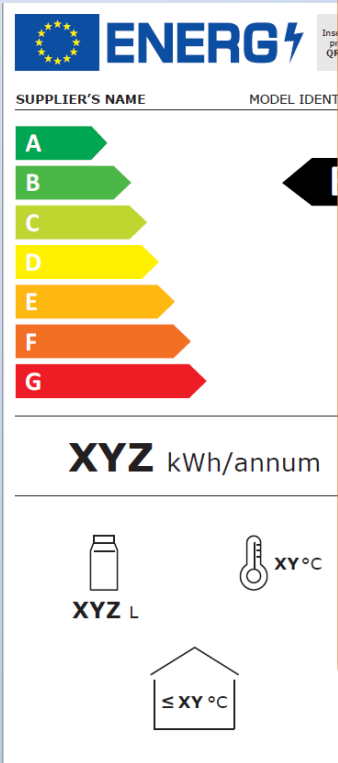


Het hele verhaal

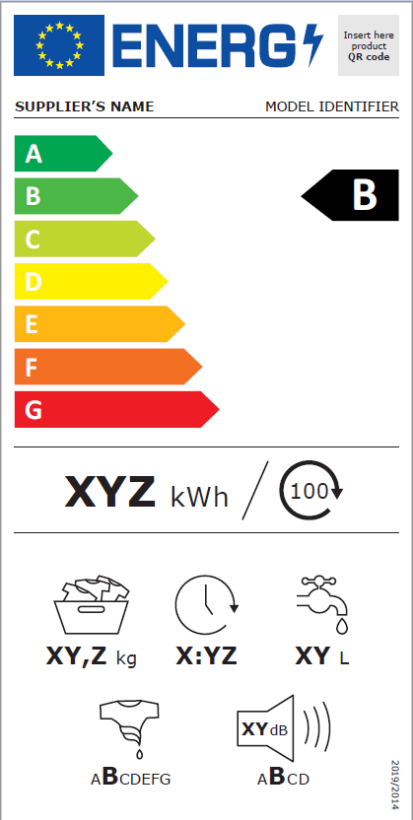
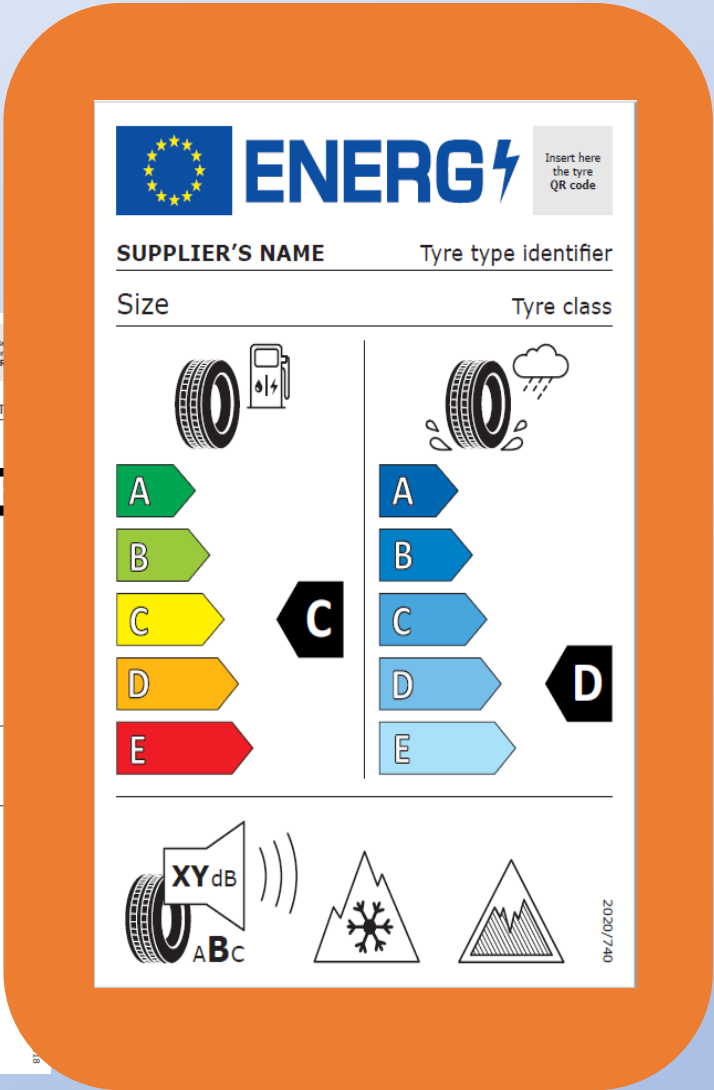
ANDERE EUROPESE LABELS



Beeldschermen (TV)



Koelmachines



Huishoudelijke wasmachines

Het nieuwe EU bandenlabel - samenvatting

1. Geldig vanaf **1 mei 2021**.
2. Geen aanpassingen in de hoogste labelwaarden. Klasse D gaat ook gebruikt worden.
3. C3 (bedrijfswagenbanden) labelling toegevoegd aan de verantwoordelijkheid van leveranciers.
4. Grip op sneeuw en ijs (enkel voor C1) als nieuw criterium.
5. Extern afroegeluid wordt weergegeven met ABC in plaats van geluidsgolven.
6. Het bandenlabel moet op alle vormen van aankoop worden vermeld, ook wanneer de band niet fysiek in de winkel wordt voorgesteld en wanneer hij online of op afstand wordt verkocht.
7. In visuele advertenties (voor een specifiek bandentype) en in technisch promotiemateriaal moet het volledige label worden vermeld.
8. Productinformatieblad geïntroduceerd als nieuwe vereiste. Introductie van productdatabase met vermeldingen per "bandentype", die via QR-code aan het label worden gekoppeld.
9. Gemeten of gesimuleerde waarden moeten door de leverancier in de database worden ingevoerd om een QR-code te kunnen creëren.
10. Technische documentatie voor markttoezicht moet door de leverancier worden ingevoerd in een afgeschermd deel van de productdatabase (protocollen voor testen, rangschikken, meten).
11. Label voor gemonteerde banden moet vóór verkoop worden verstrekt door de leverancier/distributeur van het voertuig.
12. Vooruitzichten: het toepassingsgebied kan [later] worden uitgebreid tot herrubbing, kilometerrendement en/of slijtage, als nieuwe parameters die geleidelijk zullen kunnen toegevoegd worden.

Voor meer info/vragen : pneuband@traxio.be

Verkoopargumenten

“Ik heb voor u een kwalitatief aanbod op basis van veiligheid, brandstofbesparing (kosten en milieu) en afromgeluid”

“Ik kan u laten zien wat de verschillen zijn in remweg en brandstofbesparing”

“Veiligheid is toch het belangrijkste”

“Kostenbesparing tijdens het gebruik is belangrijker dan aanschafprijs”

“Brandstofbesparing geeft CO2 reductie en is dus beter voor het milieu”

“Wat zijn uw eisen tav de eigenschappen op het label?”

“Wat zijn uw eisen tav. Eigenschappen die niet op het label staan”

Wist u dat slechts enkele banden een AA of AB label hebben?



Vraag en Antwoord

Omdat het niet echt duidelijk aan bod komt in de presentatie , zou ik zelf als eerste de vraag willen opwerpen :

Moeten alle banden die de Bandendistributeur na 1 mei verkoopt van het nieuwe label zijn voorzien ?

En :

Zijn alle banden die door de Bandenleverancier aan de Bandendistributeur na 1 mei geleverd worden van het nieuwe label voorzien ?

Antwoord :

Nee, de datum van 1 mei 2021 refereert naar de datum van “ in de handel brengen “.

*In de handel brengen betekent : **iedere levering** van een product voor distributie, consumptie of gebruik **op de EU markt** in de vorm van een commerciële activiteit, hetzij betaald of gratis. Dit geldt voor iedere individuele band, niet voor een bandentype.*

Dat betekent dus dat de band in de handel is gebracht op het moment dat de band door de Bandenleverancier is ontvangen.

Dus alle banden die de Bandenleverancier heeft ontvangen vóór 1 mei 2021 , mogen geleverd (en later verkocht) worden met het “oude ” label.

Ook alle banden die in voorraad zijn bij de Bandendistributeur mogen met het oude label verkocht blijven worden.

Na 1 december 2021 mag er GEEN band op de markt worden gebracht met het oude label, ongeacht de productiedatum.

