

## Inschrijvingen speed pedelecs blijven ook in juli in dalende lijn

De natte maand juli heeft beslist een invloed gehad op de verkoop en inschrijvingen van de speed pedelecs. Na een matige start in januari-februari zagen we een positieve kentering in de lente, maar vanaf mei stokte de groeicurve. Na een tegenvallende verkoop in juni doken ook de cijfers van juli in de rode zone. De voorbije maand rolden slechts 1.150 exemplaren over de toonbank. Een terugval van circa 23 % vergeleken met 2020 (1.505 ex) en 2019 (1.498 ex).

De balans over de eerste 7 maanden van 2021 is gelukkig wel licht positief met een meerverkoop van 6,1% tegenover het voorbije jaar: 7.660 stuks vs. 7.221 in 2020. Vergeleken met het pre-corona tijdperk noteren we echter een terugval van 5,8 %. Anno 2019 werden er in dezelfde periode zelfs 8.130 stuks verkocht.

*“Het aantal inschrijvingen ligt met 1.150 eenheden -23,6 % lager dan in juli 2020, toen er na de eerste lockdown bijna de hele zomer een ware stormloop was naar de fietsverkooppunten. We noteren vergelijkbare cijfers vs. 2019. Ook toen liep de verkoop zo’n kwart beter. Toch mogen we tevreden relatief tevreden terugblikken op de eerste 7 maanden met een meerverkoop van zo’n 6 %”, aldus Filip Rylant, woordvoerder van TRAXIO. “We zien dit jaar een verschoven verkoopcurve ten opzichte van de normale jaar, na een stijgende verkoop in maart en april noteerden we een terugval vanaf mei. Wellicht heeft het kwakkelende weer een negatieve invloed, maar mogelijk heeft de markt ook een kantelpunt bereikt. Vanaf de grootste markten in Antwerpen en Oost-Vlaanderen horen we vaker dat de vraag stagneert.”*

<b>Speed Pedelecs New</b>	<b>2021</b>	<b>'21 vs '20</b>	<b>2020</b>	<b>'21 vs 19</b>	<b>2019</b>
Month : 07/2021	1.150	-23,6%	1.505	-23,2%	1.498
Year to Date 2021	7.660	6,1%	7.221	-5,8%	8.130

### Particulier versus bedrijven en leasing

Particulieren nemen nog steeds bijna de helft van de verkoop voor hun rekening. Maar liefst 3.826 stuks of zo’n 49.9% waren privé-aankopen.

Aankopen via bedrijven vielen verder terug (-9.9%), maar het de leasing daarentegen zitten nog steeds in stijgende lijn en groeide zelfs naar 35.1% van de totale markt. *“Het succes van de leasing kan verklaard worden door een mentaliteitswijziging van de bedrijven, aldus Rylant, meer en meer bedrijven ontdekken het gebruiksgemak van de leasing; minder eigen administratie, maar zeker ook de parafiscale voordelen voor de gebruiker en de bedrijven zelf”.*

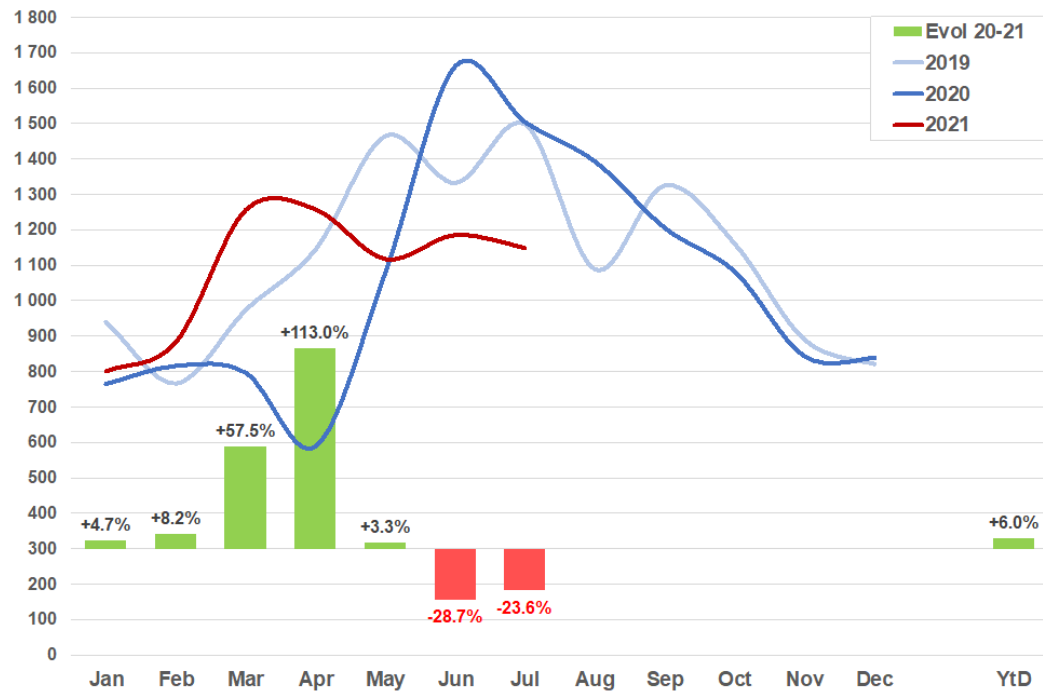
### Geografische verschillen

De speed pedelecs-markt blijft vooral een Vlaamse aangelegenheid: het Vlaamse landsgedeelte neemt zo’n 95,4 % voor zijn rekening of zo’n 7.306 stuks, terwijl Brussel (161 stuks) en gans Wallonië ( 193 stuks) respectievelijk slechts 2,1 & 2,3 % van de markt voor hun rekening nemen.

De provincie Antwerpen is traditioneel de grote slokop met maar liefst 2.083 nieuwe inschrijving in 2021, een stijging met zo’n 14 %. Oost-Vlaanderen (1.697 ex) en Vlaams Brabant (1.524 ex) stagneren, terwijl Limburg groeit (+12 %), maar in absolute cijfers hinken ze net als West-Vlaanderen achterop.

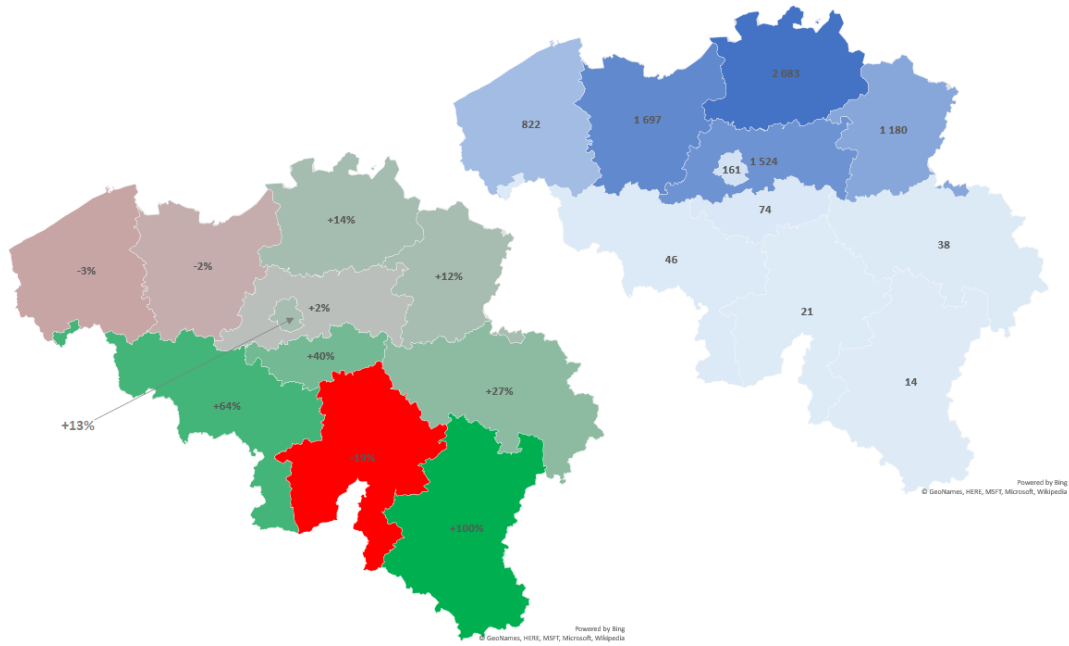
Aan Waalse kant verdubbelt Luxemburg percentueel zijn cijfers (+100 %) maar in absolute aantallen blijft het nog de kleinste provincie. Positief is ook dat Waals-Brabant (+40 %), Henegouwen (+67 %) en Luik (+26 %) kennen een stijging. Enkel de provincie Namen (-19 %) rolt achteruit.

### Inschrijvingen speed pedelecs

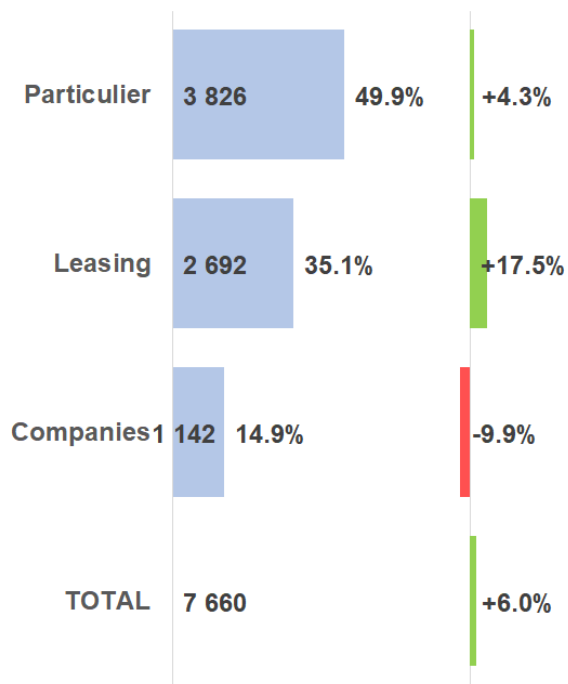


### Inschrijvingen speed pedelecs per provincie (cumul 2021)

Provincie	Aantal	Evolutie vs YtD 2020
Antwerpen	2 083	+14%
Oost-Vlaanderen	1 697	-2%
Vlaams Brabant	1 524	+2%
Limburg	1 180	+12%
West-Vlaanderen	822	-3%
Bruxelles/Brussel	161	+13%
Brabant Wallon	74	+40%
Hainaut	46	+64%
Liège	38	+27%
Luxembourg	14	+100%
Namur	21	-19%



**Inschrijvingen speed pedelecs per type (cumul 2021)**



Brussel, 23 augustus 2021