



Analyse van de Belgische automarkt in het eerste semester van 2026

- De Belgische automarkt zet haar transitie voort: particulieren winnen terrein en de elektrificatie verankert zich duurzaam
- Nieuwe elektrische wagens overschrijden voor het eerst de grens van 10% marktaandeel bij particuliere kopers
- Lichte terugval van de inschrijvingen op de tweedehandsmarkt ondanks stijging bij tweedehandse elektrische wagens

In de eerste helft van 2026 werden in België 230.681 nieuwe wagens ingeschreven. Los van het volume bevestigt deze eerste jaarhelft vooral twee structurele ontwikkelingen op de markt: het groeiende gewicht van de particuliere klant bij de aankoop van nieuwe voertuigen en de verdere elektrificatie van de automarkt.

Particulieren versterken hun positie op de markt voor nieuwe wagens

Het aandeel van de inschrijvingen door particulieren blijft toenemen en bereikt 45,3% van de nieuwe inschrijvingen, tegenover 41,7% in 2025 en 38,4% in 2024. Het aandeel van professionele klanten daalt daarentegen tot 54,7%.

Deze evolutie wijst op een geleidelijk herstel van het vertrouwen van de gezinnen in de markt voor nieuwe auto's en op een versnelde vernieuwing van het particuliere wagenpark. Particulieren zijn vandaag goed voor bijna de helft van alle aankopen van nieuwe wagens in België, een niveau dat al enkele jaren niet meer werd bereikt. Toch zullen we de trend die zich in juni aftekende aandachtig blijven opvolgen. In die maand waren professionele klanten opnieuw goed voor 57% van de nieuwe wageninschrijvingen.

Markt voor tweedehandswagens

De inschrijvingen van tweedehandswagens zijn in het eerste trimester van 2026 lichtjes gedaald (-3,6%) maar blijven met een marktaandeel van 61% goed voor het merendeel van de inschrijvingen in België.

Die tweedehandsmarkt wordt steeds meer gedomineerd door de particulier (91,1%) die een snel leverbaar en betaalbaar alternatief zoekt. Enkel bij de tweedehandse elektrische wagens zijn bedrijven en leasing goed vertegenwoordigd met een aandeel iets meer dan de helft (51,4%). Diesel blijft in vrije val met nog slechts 22,7% van de markt terwijl de andere brandstoffen groeien: benzine (55,7%) blijft aan kop, voor hybridewagens (15,2%) en elektrische auto's waarvan het aandeel blijft stijgen (5,9%).

Inschrijvingen nieuwe wagens per type eigenaar

	2023	2024	2025	2026 S1	Evo. 26 Vs 25
Particulieren	31,1%	38,4%	41,7%	45,3%	+3,6%
Professionals	68,9%	61,6%	58,3%	54,7%	-3,6%

© FEBIAC

Inschrijvingen per motorisatie

	Nieuwe wagens				Tweedehandswagens			
	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25	2024	2025	2026	Evo 26 VS 25
Benzine	41,8%	40,6%	42,3%	+1,7%	55,1%	55,6%	55,7%	+0,1%
Diesel	4,9%	3,1%	2,8%	-0,3%	30,6%	26,0%	22,7%	-3,3%
PHEV	14,9%	9,3%	5,6%	-3,7%	10,6%	13,3%	15,2%	+1,9%
HEV	9,2%	11,5%	12,3%	+0,8%	10,6%	13,3%	15,2%	+1,9%
BEV	28,5%	34,7%	36,1%	+1,4%	3,2%	4,6%	5,9%	+1,3%
Andere	0,8%	0,8%	0,9%	+0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	-0,0%
Geëlektrificeerd	52,6%	55,6%	54%	-1,6%	13,8%	17,9%	21,1%	+3,2%
Plug-ins	43,4%	44%	41,7%	-2,3%	-	-	-	-

© FEBIAC & TRAXIO

Nieuwe wagens per type eigenaar

	Particulieren	Professionals	Volume
Benzine	61,1%	25,6%	97.538
Diesel	2,6%	2,9%	6.394
PHEV	5,3%	5,7%	12.824
HEV	18,9%	6,6%	28.499
BEV	10,2%	59%	83.282
Andere	1,8%	0,1%	2.144
	108.311	122.370	230.681

© FEBIAC

Meer dan één op twee nieuwe wagens is geëlektrificeerd

Elektrificatie blijft de belangrijkste motor achter de transformatie van de markt. Geëlektrificeerde voertuigen (BEV, HEV en PHEV) vertegenwoordigen 54% van alle nieuwe wageninschrijvingen in de eerste helft van 2026. Volledig elektrische voertuigen (BEV) zetten hun opmars voort en bereiken een marktaandeel van 36,1%, tegenover 34,7% in 2025. Daarmee bevestigen zij duidelijk hun positie als tweede populairste aandrijving, na benzine.

Ook klassieke hybrides (HEV) winnen verder aan belang en stijgen van 11,5% naar 12,3% marktaandeel. Plug-inhybrides (PHEV) daarentegen dalen van 9,3% in 2025 naar 5,6% in 2026.

Bij de conventionele aandrijvingen blijft benzine de populairste keuze met 42,3% van de inschrijvingen, terwijl diesel zijn structurele terugval voortzet en nog slechts 2,8% van de markt vertegenwoordigt.

Twee duidelijk verschillende realiteiten voor particulieren en bedrijven

De analyse volgens type eigenaar toont sterk uiteenlopende aankoopgedragingen.

Bij particulieren blijven benzinewagens veruit dominant met 61,1% van de inschrijvingen. Klassieke hybrides nemen de tweede plaats in (18,9%), terwijl volledig elektrische nieuwe wagens voor het eerst meer dan 10% van de particuliere aankopen vertegenwoordigen (tegenover 8,9% in 2025).

De professionele markt blijft op haar beurt de energietransitie aanjagen. Batterij-elektrische voertuigen zijn goed voor 59% van alle inschrijvingen door bedrijven en laten daarmee alle andere aandrijvingen achter zich. Deze dynamiek wordt onder meer ondersteund door het gunstige fiscale kader voor emissievrije voertuigen.

Van de 83.282 elektrische wagens die in het eerste semester werden ingeschreven, werden er bijna zeven op de tien geregistreerd door een professionele gebruiker.

Tweedehandse elektrische wagens

De gestegen brandstofprijzen hebben in de showrooms de interesse en vraag naar tweedehandse elektrische wagens doen stijgen. In de inschrijvingscijfers zien we echter geen grote sprongen maar wel maand na maand een aanhoudende groei. In het eerste semester noteren we een stijging van +42,5% tot 21.180 eenheden. Daardoor bedraagt het aandeel van EV's op de tweedehandsmarkt nu 5,9%, dus nog vrij beperkt. Ondertussen worden er nog heel wat nieuwe elektrische wagens ingeschreven: 80% van de elektrische inschrijvingen betreft nieuwe wagens, 20% zijn occasies.

De uitstroom van EV's die einde leasing zijn, blijft hoog en dat zal zo blijven in de komende jaren. Toch horen we dat de rotatiesnelheid van de elektrische wagens in stock is verbeterd in de afgelopen maanden.

Vlaanderen blijft de grootste markt met een aandeel van 69,0% tegenover Wallonië met 21,2%. De grootste stijger is echter Brussel (9,8%, +61,6%).

Inschrijvingen door particulieren (48,6%) en bedrijven (45,6%) blijven elkaar in evenwicht houden en dat staat in contrast met de algemene tweedehandsmarkt die bijna uitsluitend particulier is (91,1%). Stilaan zien we ook meer tweedehandseleasings; hun aantal verhoogde van 4% tot 5,8%. Concreet zijn er dat nu 1.231 in de eerste 6 maanden.

Tweedehandse elektrische wagens

Regio	2025	%	2026	%	Evo 26 vs 25
Vla	9.913	68,2%	14.610	69,0%	+47,4%
Bru	1.287	8,9%	2.086	9,8%	+62,0%
Wal	3.337	23,0%	4.489	21,2%	+34,5%
Totaal	14.538		21.185		+45,7%

© TRAXIO

Tweedehandse elektrische wagens

Region	2025	%	2026	%	Evo 26 vs 25
Particulieren	6.699	46,1%	10.302	48,6%	+53,8%
Leasing & Renting	578	4,0%	1.190	5,6%	+105,9%
Bedrijven	7.261	49,9%	9.652	45,6%	+32,9%
Totaal	14.538		21.185		+45,7%

© TRAXIO

Nieuwe wagens : de meest populaire modellen in 2026

Alle motorisaties - België

Merk	Model	Qty	Merk	Model	Qty
BMW	X1	8.156	TOYOTA	Yaris	3.418
DACIA	Sandero	5.452	PEUGEOT	5008	3.206
MINI	Cooper	4.488	BMW	iX3	3.110
TESLA	Model Y	4.441	AUDI	Q6	3.069
CITROEN	C3	4.414	BMW	Serie-1	3.060
RENAULT	Clio	4.159	HYUNDAI	Tucson	2.802
VOLKSWAGEN	T-Roc	3.807	SKODA	Enyaq	2.719
MERCEDES-BENZ	CLA	3.794	TESLA	Model 3	2.570
PEUGEOT	2008	3.532	PEUGEOT	208	2.542
PEUGEOT	3008	3.526	BMW	Serie-4	2.490

© FEBIAC

Vlaanderen

Merk	Model	Qty
BMW	X1	6.531
MINI	Cooper	3.318
TESLA	Model Y	3.073
MERCEDES-BENZ	CLA	2.966
AUDI	Q6	2.868

© FEBIAC

Wallonië

Merk	Model	Qty
DACIA	SANDERO	3.116
RENAULT	CLIO	1.900
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.691
TOYOTA	YARIS	1.651
DACIA	DUSTER	1.499

© FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Qty
CITROEN	C3	581
MERCEDES-BENZ	CLA	429
TESLA	MODEL Y	419
PEUGEOT	2008	375
TESLA	MODEL 3	325

© FEBIAC

Per motortype - België

Merk	Model	Motortype	Qty
TESLA	Model Y	BEV	4.441
BMW	iX1	BEV	4.423
DACIA	Sandero	PETROL	4.319
CITROEN	C3	PETROL	3.994
VOLKSWAGEN	T-Roc	PETROL	3.807
TOYOTA	Yaris	HEV	3.391
BMW	Serie-X1	PETROL	3.386
PEUGEOT	2008	PETROL	3.248
BMW	iX3	BEV	3.110
AUDI	Q6 etron	BEV	3.069
MERCEDES	CLA	BEV	3.049
BMW	Serie-1	PETROL	3.021
SKODA	Enyaq	BEV	2.719
TESLA	Model 3	BEV	2.570
HYUNDAI	Tucson	HEV	2.513
RENAULT	Clio	PETROL	2.488
MINI	Cooper	BEV	2.485
VOLKSWAGEN	ID.4	BEV	2.442
SKODA	Elroq	BEV	2.428
PEUGEOT	208	PETROL	2.367
AUDI	Q4 etron	BEV	2.349
PEUGEOT	3008	PETROL	2.306
VOLKSWAGEN	ID.7	BEV	2.280
VOLVO	EX30	BEV	2.255
AUDI	Q2	PETROL	2.216

© FEBIAC

Nieuwe modellen per type eigenaar

Particulieren

Merk	Model	Motortype	Qty
DACIA	SANDERO	PETROL	3.802
VOLKSWAGEN	T-ROC	PETROL	2.961
BMW	SERIE-X1	PETROL	2.829
TOYOTA	YARIS	HEV	2.826
CITROEN	C3	PETROL	2.457
RENAULT	CLIO	PETROL	1.906
AUDI	Q2	PETROL	1.832
BMW	SERIE-1	PETROL	1.749
PEUGEOT	2008	PETROL	1.483
DACIA	BIGSTER	HEV	1.404

© FEBIAC

Professionals

Merk	Model	Motortype	Qty
BMW	iX1	BEV	4.185
TESLA	Model Y	BEV	3.165
AUDI	Q6 etron	BEV	3.004
BMW	iX3	BEV	2.897
MERCEDES-BENZ	CLA	BEV	2.854
SKODA	Enyaq	BEV	2.663
VOLKSWAGEN	ID.4	BEV	2.324
SKODA	Elroq	BEV	2.253
MINI	Cooper	BEV	2.247
VOLKSWAGEN	ID.7	BEV	2.242

De meest populaire tweedehandse elektrische wagens (BEV) in 2026

Maandelijks inschrijvingen

	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25
Jan	1.843	2.443	2.965	+21,4%
Feb	1.603	2.337	3.288	+40,7%
Mar	1.648	2.418	3.745	+54,9%
Apr	1.640	2.356	3.906	+65,8%
May	1.583	2.197	3.312	+50,8%
Jun	1.809	2.787	3.969	+42,4%
Jul	2.018	2.603		
Aug	1.814	2.508		
Sep	2.073	3.216		
Oct	2.576	3.546		
Nov	2.355	3.042		
Dec	2.556	4.001		
Total YTD	23.518	33.454	21.185	-36,7%

© TRAXIO

Aandeel BEV vs Totaal

	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25
Jan	3,0%	3,9%	5,1%	+1,2%
Feb	2,6%	3,9%	5,6%	+1,7%
Mar	2,7%	3,8%	5,8%	+2,0%
Apr	2,6%	3,7%	6,7%	+3,0%
May	2,6%	3,7%	6,3%	+2,5%
Jun	2,9%	4,3%	5,9%	+1,6%
Jul	3,1%	4,1%		
Aug	3,3%	4,7%		
Sep	3,4%	5,0%		
Oct	3,8%	5,4%		
Nov	4,3%	5,7%		
Dec	4,6%	6,8%		
Total YTD	3,2%	4,6%	5,9%	+1,3%

© TRAXIO

Top 10 Professionnals

	Model	YtD 25	YtD 26	Evo 26 vs 25	%
1	PORSCHE TAYCAN	549	527	-4,0%	4,9%
2	TESLA MODEL Y	379	517	+36,4%	4,8%
3	TESLA MODEL 3	455	509	+11,9%	4,7%
4	BMW I4	276	396	+43,5%	3,7%
5	VOLKSWAGEN ID.4	158	368	+132,9%	3,4%
6	MERCEDES-BENZ EQA	163	292	+79,1%	2,7%
7	VOLKSWAGEN ID.3	197	290	+47,2%	2,7%
8	MERCEDES-BENZ EQE	278	288	+3,6%	2,7%
9	AUDI Q4 E-TRON	169	265	+56,8%	2,4%
10	BMW IX3	207	255	+23,2%	2,4%
	<i>Others</i>	5.008	7.135	+42,5%	65,8%
Total		7.839	10.842	+38,3%	

© TRAXIO

Top 10 Particulieren

	Model	YtD 25	YtD 26	Evo 26 vs 25	%
1	TESLA MODEL 3	797	861	+8,0%	8,4%
2	TESLA MODEL Y	270	532	+97,0%	5,2%
3	AUDI E-TRON	217	318	+46,5%	3,1%
4	MERCEDES-BENZ EQA	188	288	+53,2%	2,8%
5	VOLKSWAGEN ID.3	133	284	+113,5%	2,8%
6	FIAT 500	272	254	-6,6%	2,5%
7	POLESTAR 2	92	233	+153,3%	2,3%
8	AUDI Q4 E-TRON	82	227	+176,8%	2,2%
9	MINI MINI/COOPER	168	221	+31,5%	2,1%
10	VOLKSWAGEN ID.4	99	219	+121,2%	2,1%
	<i>Others</i>	4.381	6.865	+56,7%	66,6%
Total		6.699	10.302	+53,8%	

© TRAXIO

Meer informatie

Christophe Dubon (FEBIAC - nieuwe wagens)

Head of Communications

cd@febiac.be

0497/70.91.47

Filip Rylant (TRAXIO - tweedehandswagens)

Woordvoerder

filip.rylant@traxio.be

0475/35.45.64

Over MOBIA

Sinds 2021 werken de mobiliteitsfederaties FEBIAC, RENTA en TRAXIO samen onder de naam Mobia. Deze drie partners vertegenwoordigen 10.000 bedrijven, 160.000 werknemers en 2,6% van het Belgische bbp.