

Stijging werkgeversbijdrage privévervoer van de arbeiders van het garagebedrijf met 2,60% op 1 februari 2026

De raad van bestuur van de NMBS heeft een verhoging van de tarieven goedgekeurd waardoor de prijzen van de woon-werk- en de schoolabonnementen stijgen met 2,60%. Door deze tariefverhoging stijgt ook de werkgeversbijdrage in de privévervoerskosten (woon-werk) die toegekend wordt aan de arbeiders van het garagebedrijf (PC 112) met 2,60% op 1 februari 2026. Hieronder een bevattelijk overzicht van de terugbetalingsbedragen.

Openbaar vervoer

De kosten voor openbaar vervoer worden voor 100% terugbetaald. De betaling wordt uitgevoerd, eventueel tegen afgifte van het vervoerbewijs door de arbeider of tegen afgifte van het speciale NMBS-getuigschrift voor sociale abonnementen. De betaling gebeurt maandelijks of wekelijks volgens de geldigheidsduur van het vervoerbewijs.

Privévervoer

De tussenkomst voor privévervoersmiddelen – met inbegrip van de fiets – is gelijk aan de hieronder vermelde bedragen. De vermelde bedragen betreffen de dagelijkse tussenkomst volgens de afstand van een enkel traject tussen de woonplaats en het werk.

Aantal km	Dagelijkse werkgeversbijdrage (5 d/week)	Aantal km	Dagelijkse werkgeversbijdrage (5 d/week)
1	1,3	43 - 45	6,78
2	1,44	46 - 48	7,19
3	1,61	49 - 51	7,53
4	1,75	52 - 54	7,78
5	1,9	55 - 57	8,07
6	2,02	58 - 60	8,38
7	2,11	61 - 65	8,71
8	2,23	66 - 70	9,16
9	2,36	71 - 75	9,45
10	2,47	76 - 80	10,05
11	2,63	81 - 85	10,38
12	2,74	86 - 90	10,86
13	2,86	91 - 95	11,28
14	3,01	96 - 100	11,59
15	3,12	101 - 105	12,05
16	3,26	106 - 110	12,49
17	3,38	111 - 115	12,99
18	3,49	116 - 120	13,4
19	3,67	121 - 125	13,72
20	3,79	126 - 130	14,2
21	3,92	131 - 135	14,63

22	4,04	136 - 140	14,94
23	4,18	141 - 145	15,57
24	4,31	146 - 150	16,17
25	4,42	151 - 155	16,17
26	4,58	156 - 160	16,8
27	4,67	161 - 165	17,07
28	4,75	166 - 170	17,41
29	4,92	171 - 175	18,01
30	5,04	176 - 180	18,28
31 - 33	5,26	181 - 185	18,93
34 - 36	5,68	186 - 190	19,21
37 - 39	5,99	191 - 195	19,54
40 - 42	6,41	196 - 200	20,15

De afstanden in km betreffen de enkele verplaatsing, de tarieven van de werkgeverstussenkomst de heen- en terugreis.



Sinds 1 juli 2022 moet een fietsvergoeding van 0,20 euro per effectief afgelegde kilometer met een maximum van 40 km per dag worden toegekend. De bestaande tussenkomst voor privévervoersmiddelen – met inbegrip van de fiets – blijft gelden. Dat wil zeggen dat het meest gunstige regime moet toegepast worden en dat vanaf 40 km de tussenkomst voor privévervoersmiddelen van toepassing blijft. De betrokken arbeiders moeten aan hun werkgever een ondertekende verklaring voorleggen waarin zij verklaren dat zij bij de verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling regelmatig gebruik maken van de fiets. Zij delen iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mee. De werkgever mag op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt. De modaliteiten van de toekenning van de fietsvergoeding worden vastgelegd op ondernemingsvlak. Sinds 1 juli 2024 wordt deze vergoeding verhoogd naar 0,27 euro per kilometer. Vanaf 1 juli 2026 wordt de vergoeding verhoogd naar 0,32 EUR/km.

Bijzonderheden

Arbeiders die zich verplaatsen naar een vormingscursus, hebben recht op dezelfde tussenkomst in hun verplaatsingskosten als bij het gewone woon-werkverkeer.

Ook een leerling die zich verplaatst heeft recht op dezelfde verplaatsingskosten als een gewone arbeider.

De werkgever die een voertuig ter beschikking stelt voor verplaatsingen naar de werkplaats of naar een vormingscursus, moet geen verplaatsingskosten aan de arbeider betalen.