

Opgelet! Vanaf 7 juli 2024 kunt u uw nieuwe stockvoertuigen misschien niet meer inschrijven!

General Safety Regulation II

Door nieuwe regelgeving worden vanaf juli 2024 verschillende **nieuwe voertuigen van categorieën M, N en O geblokkeerd** bij inschrijving. Concreet gaat het om voertuigen waarvan de certificaten van overeenstemming met ingang van 7 juli 2024 niet langer als geldig beschouwd worden volgens GSR II.

De voertuigen die niet aan de regelgeving van GSR II (General Safety Regulation II) voldoen, kunnen dus vanaf 7 juli niet meer ingeschreven worden tenzij ze op een restantvoorraadlijst van de basisfabrikant staan. Het gaat bijv. om regelgeving rond frontale of zijdelingse botsing, TPMS, geavanceerde noodrem, enzovoort.

Er zal een restantvoorraadregeling komen voor de regelgevingen waarvoor een code B is opgenomen in de tabel van bijlage II van VO 2019/2144 (code B verwijst naar datum 7 juli 2024 waarop registratie van voertuigen geweigerd kan worden als ze niet voldoen aan GSR II).

U kan de tabel ook vinden in de omzendbrief op mobiliteit.belgium.be/nl/weg/voertuigen/restantvoorraad.

Er kan best met de invoerder contact opgenomen worden om te verifiëren of de basisvoertuigen aan GSR II voldoen of niet, en dus eventueel op een lijst moeten opgenomen worden. Enkel de gemandateerde invoerders mogen een lijst indienen.

Met welke deadlines moet u rekening houden voor inschrijvingen?

Hebt u nog voertuigen in stock die niet voldoen aan de regelgeving? Dan kunt u deze alsnog inschrijven via de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden. Dit kan tot en met 6 juli 2025 voor complete voertuigen en tot en met begin 6 januari 2026 voor voltooide voertuigen.

Vergat u voertuigen in te schrijven?

Dan kunt u de ingediende lijsten later nog aanpassen. Dit is mogelijk tot 7 november 2024. Daarna zijn wijzigingen niet meer toegestaan. Hou er ook rekening mee dat u voertuigen, opgenomen op een restantvoorradenlijst, in de DIV-databank moet preregistreren voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Belangrijk om weten: u hebt geen alternatieven om deze voertuigen in België in te schrijven.

Meer weten?

In dit artikel leest u alle details over deze maatregel.

1. **Inschrijving van nieuwe voertuigen van categorieën M, N en O**

• **De regelgevingen worden vanaf 7 juli 2024 ongeldig voor de voorschriften betreffende:**

- Beveiligingssystemen, botsproeven, integriteit van het brandstofsysteem en elektrische veiligheid bij hoogspanning
- Kwetsbare weggebruikers, zicht en zichtbaarheid
- Voertuigchassis, remmen, banden en stuurinrichting
- Boordinstrumenten, elektrisch systeem, voertuigverlichting en bescherming tegen onrechtmatig gebruik, inclusief cyberaanvallen
- Bestuurder- en systeemgedrag

• **Te informeren bij fabrikant of mandataris of voertuig onder de regelgeving valt.**

Voor stockvoertuigen die hier niet aan voldoen dient de mandataris van de constructeur een lijst met restantvoorraden in te dienen voor 7/7/2024.

• **Ter herinnering:**

Ook op vlak van VECTO en R 95-02 en R 95-03 gelden nieuwe regels. Zie onze info van april 2024.

- **Ook hier moet geïnformeerd worden bij fabrikant of mandataris of voertuig onder de betreffende regelgeving valt.**

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 49 van Verordening (EU) 2018/858.

2. **Wat moet u doen als u nog voertuigen in stock heeft waarvan het certificaat van overeenstemming niet meer geldig is vanaf 7 juli 2024?**

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, kan door middel van de regeling van voertuigen voor restantvoorraden verlengd worden **tot en met 6 juli 2025 voor complete voertuigen** en **6 januari 2026 voor voltooide voertuigen**.

Het maximum aantal complete of voltooide voertuigen per fabrikant dat overeenkomstig regeling voor voertuigen uit restantvoorraden in het verkeer kan worden gebracht, wordt als volgt beperkt:

Het maximum aantal voertuigen van een of meer typen mag in het geval van categorie M1 niet meer bedragen dan 10 % en in het geval van alle andere categorieën niet meer dan 30 % van alle desbetreffende voertuigtypen die in België in het voorgaande jaar in het verkeer zijn gebracht.

Mocht 10 %, respectievelijk 30 %, minder zijn dan honderd voertuigen, dan geldt een maximaal aantal van honderd voertuigen.

De voertuigen opgenomen op de restantvoorradenlijst moeten reeds ingeklaard zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed beschouwd worden.

De voertuigen opgenomen op een restantvoorradenlijst dienen bovendien ook in de DIV databank gepreregistreerd te worden voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht worden ook aanvaard bij de DIV.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

3. **Bijzondere regeling voor gebruikte voertuigen**

Zodra een voertuig op de lijst met restantvoorraden is opgenomen, **moet het vóór het einde van de vrijstellingsperiode worden ingeschreven**, zelfs indien het tijdens deze periode zijn "nieuwe" status verliest en "gebruikt" wordt vanwege zijn leeftijd of afgelegde kilometers met een commerciële plaat. **Na afloop van de vrijstellingsperiode kan dit voertuig niet meer worden ingeschreven, ook niet als gebruikt.**

De restantvoorraad heeft alleen betrekking op voertuigen die als nieuw worden beschouwd op het moment dat de overgangsperiode van kracht wordt.

Voertuigen die bij aanvang van deze overgangsperiode als gebruikt (*) zouden worden beschouwd vanwege de leeftijd van het voertuig of de kilometerstand op een commerciële plaat vallen dus niet binnen het kader van de normale restantvoorraad.

Deze voertuigen (die als gebruikt worden beschouwd) moeten echter ook door commerciële plaathouders op een aparte lijst worden gemeld aan de FOD Mobiliteit.

Op deze lijsten moeten het chassisnummer, het merk, de gereden kilometers en de gebruikte commerciële plaat vermeld staan. Verificatiecontroles kunnen worden uitgevoerd door de diensten van de FOD Mobiliteit.

Deze voertuigen die als gebruikt zijn aangegeven, kunnen dus zonder datumbepanking worden ingeschreven, zelfs na het einde van de overgangsperiode die voor nieuwe voertuigen geldt.

(*) Een voertuig wordt als “gebruikt” beschouwd indien het op de ingangsdatum van de overgangsperiode:

- meer dan twee jaar oud is of;
- meer dan 6.000 kilometer heeft afgelegd.

4. Formaliteiten

- a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet zo snel mogelijk naar vehicle@mobiliteit.fgov.be gestuurd worden.

- b) De aanvraag moet door de fabrikant of mandataris ingediend worden.

- c) De aanvraag wordt vergezeld van een Excel-bestand met volgende gegevens:

- Voertuigcategorie
- Merk/type
- Voertuigidentificatienummer
- WVT
- Datum van ondertekening COC
- Compleet (C) of Voltooid (V) voertuig
- Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden

De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot 7 november 2024. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

Er bestaan geen andere alternatieven om deze voertuigen in België in te schrijven.

Zie ook onze info van april voor info over andere restantvoorraden !

U kan de volledige omzendbrieven terugvinden op mobiliteit.belgium.be/nl/weg/voertuigen/restantvoorraad.