

# Firmawagen – Bedragen CO<sub>2</sub>-heffingen - Verduidelijkingen

**Met de wet van 25 november 2021 heeft de overheid maatregelen ingevoerd om de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit te bewerkstelligen.**

**Deze wet introduceert, onder andere, een geleidelijke verhoging van de CO<sub>2</sub>-heffing in de komende jaren. De effecten zullen het eerst merkbaar zijn voor auto's op fossiele brandstoffen die vanaf 1 juli 2023 worden gekocht, gehuurd of geleased.**

**Naar aanleiding van terughoudendheid van TCOFLEET heeft Mobia, in samenwerking met SD Worx, de RSZ om opheldering gevraagd over de berekeningsmethode die moet worden toegepast voor emissievrije voertuigen. Er kwam een duidelijk antwoord.**

## 1. Principe

De solidariteitsbijdrage op het gebruik van een bedrijfsvoertuig voor persoonlijke doeleinden of voor woon-werkverkeer, wordt sinds 1 januari 2005 niet meer berekend als 33% van het werkelijke voordeel van de werknemer, maar als een maandelijks forfaitair bepaald bedrag per voertuig dat de werkgever rechtstreeks of onrechtstreeks aan zijn werknemers ter beschikking stelt.

## 2. Formule

### 2.1. Indexeringscoëfficiënt

Het bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast op basis van de gezondheidsindex van de maand september van het voorgaande jaar ten opzichte van de gezondheidsindex van de maand september 2004. De indexeringscoëfficiënt voor 2023 bedraagt **1,5046**.

### 2.2 Berekende bijdrage

De formule neemt het CO<sub>2</sub>-uitstootpercentage (Y in de formule) in aanmerking en vermenigvuldigt dit percentage met € 9, min een coëfficiënt afhankelijk van het brandstoftype. Het zo verkregen jaarlijkse bedrag wordt aangepast aan de hand van de indexeringscoëfficiënt en het geheel wordt naar maandbasis herleid om het bedrag van de verschuldigde maandelijks bijdrage te bekomen.

Voertuigtype	CO <sub>2</sub> -bijdrage
Diesel	$([Y \times € 9] - 600) / 12 \times 1,5046$
Benzine	$([Y \times € 9] - 768) / 12 \times 1,5046$
LPG	$([Y \times € 9] - 990) / 12 \times 1,5046$
100 % elektrisch	<b>€ 31,34</b>

- Y = CO<sub>2</sub>-uitstoot
- ⇒ indien uitstoot onbekend:
  - benzinewagens = 182 g / km
  - dieselwagens = 165 g / km
  - indien hybrid => benzinewagens

### 2.3 Minimumbijdrage

Een basis minimumbijdrage is vastgesteld op **€20,83**. Hierop is een jaarlijkse indexatiecoëfficiënt van toepassing. Voor 2023 bedraagt deze **€31,34** (€20,83 x 1,5046).

Voor **elektrische auto's** geldt de minimumbijdrage.

**Hybride auto's** worden op dezelfde manier behandeld als benzineauto's en zijn onderworpen aan de berekende bijdrage. Als het resultaat van de formule echter lager is dan de minimumbijdrage, wordt deze laatste toegepast.

In afwachting van een mogelijke wetswijziging aanvaardt de RSZ de toepassing van de minimumbijdrage voor auto's **die uitsluitend op waterstof rijden**.

**⚠ Deze principes gelden voor auto's die vóór 1 juli 2023 zijn gekocht, geleased of gehuurd, zolang ze ter beschikking worden gesteld aan een personeelslid.**

### 3. Auto's gekocht, geleased of gehuurd na 1 juli 2023

#### 3.1 Berekende bijdrage

De solidariteitsbijdrage wordt aanzienlijk verhoogd voor niet-uitstootvrije wagens om een ontradend effect te creëren.

De berekende bijdrage wordt verhoogd met factor:

- 01/07/2023 → **2,25**
- 01/01/2025 → **2,75**
- 01/01/2026 → **4,00**
- 01/01/2027 → **5,50**

01/07/2023 → 31/12/2023

Voertuigtype	CO <sub>2</sub> -bijdrage
Diesel	$[( [ Y \times 9€ ] - 600 ) / 12 \times 1,5046] \times 2,25$
Benzine	$[( [ Y \times 9€ ] - 768 ) / 12 \times 1,5046] \times 2,25$
LPG	$[( [ Y \times 9€ ] - 990 ) / 12 \times 1,5046] \times 2,25$

**!** Voor hybride auto's en auto's op fossiele brandstoffen geldt nog steeds de minimumbijdrage als de uitkomst van de formule lager is dan de minimumbijdrage. Deze minimumbijdrage is dan NIET onderhevig aan de verhogingsfactor.

Voorbeeld:

Een hybride benzineauto met een uitstoot van 45 g/km.

Berekening:  $(45 \times 9 - 768) / 12 \times 1,5046 \times 2,25 = -102,41$

Bedrag lager dan 31,34 => minimum van 31,34 van toepassing

#### 3.2 Minimumbijdrage

De minimumbijdrage wordt verhoogd, zodat bij volledige vergroening de gemiddelde solidariteitsbijdrage voor een auto van de zaak hetzelfde zal zijn als nu.

De minimumbijdrage wordt verhoogd tot:

- 01/01/2025 → **23,41**
- 01/01/2026 → **25,99**
- 01/01/2027 → **28,57**
- 01/01/2028 → **31,15**

Net als het huidige minimumbedrag zullen deze bedragen worden aangepast volgens de indexeringscoëfficiënt die op de basisformule van toepassing is.

**!** Er zal geen verschil zijn in de minimumbijdrage voor elektrische, hybride en fossiele auto's.