



Analyse du marché automobile belge au premier semestre 2026

- Le marché automobile belge confirme sa transition : les particuliers progressent et l'électrification s'installe durablement
- Les voitures électriques neuves franchissent pour la première fois le cap des 10% de parts de marché auprès des particuliers
- Léger recul des immatriculations de voitures d'occasion

Au cours du premier semestre 2026, 230.681 voitures neuves ont été immatriculées en Belgique. Au-delà du volume, cette première moitié d'année confirme surtout deux évolutions structurelles du marché : la part majoritaire des clients particuliers dans les achats de véhicules neufs et la poursuite de l'électrification du marché automobile.

Les particuliers renforcent leur présence sur le marché neuf

La part des immatriculations réalisées par les particuliers poursuit sa progression et atteint 45,3% des nouvelles immatriculations, contre 41,7% en 2025 et 38,4% en 2024. À l'inverse, la part des professionnels recule à 54,7%.

Cette évolution témoigne d'un retour progressif de la confiance des ménages sur le marché automobile neuf et d'un renouvellement accru des véhicules privés. Les particuliers représentent près de la moitié des achats de voitures neuves en Belgique, un niveau qui n'avait plus été observé depuis plusieurs années.

On suivra néanmoins avec attention la tendance observée au mois de juin, où les professionnels représentaient 57% des immatriculations de voitures neuves sur base mensuelle.

Marché des voitures d'occasion

Les immatriculations de voitures d'occasion ont légèrement reculé au cours du premier semestre 2026 (-3,6%), mais elles représentent toujours la majorité des immatriculations en Belgique, avec une part de marché de 61%. Ce marché de l'occasion est toujours plus dominé par les particuliers (91,1%), qui recherchent une solution rapidement disponible et financièrement accessible.

Seul le segment des véhicules électriques d'occasion se distingue par une forte présence des entreprises et des sociétés de leasing, qui représentent un peu plus de la moitié des immatriculations (51,4%).

Le diesel poursuit son déclin et ne représente plus que 22,7% du marché, tandis que les autres motorisations progressent. L'essence conserve la première place avec 55,7% de part de marché, devant les véhicules hybrides (15,2%) et les voitures électriques, dont la part continue de croître pour atteindre 5,9%.

Immatriculations de voitures neuves par type de propriétaire

	2023	2024	2025	2026 S1	Evo. 26 Vs 25
Particuliers	31,1%	38,4%	41,7%	45,3%	+3,6%
Professionnels	68,9%	61,6%	58,3%	54,7%	-3,6%

© FEBIAC

Immatriculations par type de motorisation

	Voitures neuves				Voitures d'occasion			
	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25	2024	2025	2026	Evo 26 VS 25
Essence	41,8%	40,6%	42,3%	+1,7%	55,1%	55,6%	55,7%	+0,1%
Diesel	4,9%	3,1%	2,8%	-0,3%	30,6%	26,0%	22,7%	-3,3%
PHEV	14,9%	9,3%	5,6%	-3,7%	10,6%	13,3%	15,2%	+1,9%
HEV	9,2%	11,5%	12,3%	+0,8%	10,6%	13,3%	15,2%	+1,9%
BEV	28,5%	34,7%	36,1%	+1,4%	3,2%	4,6%	5,9%	+1,3%
Autres	0,8%	0,8%	0,9%	+0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	-0,0%
Electrifiées	52,6%	55,6%	54%	-1,6%	13,8%	17,9%	21,1%	+3,2%
Plug-ins	43,4%	44%	41,7%	-2,3%	-	-	-	-

© FEBIAC & TRAXIO

Voitures neuves par type de propriétaire

	Particuliers	Professionnels	Volume
Essence	61,1%	25,6%	97.538
Diesel	2,6%	2,9%	6.394
PHEV	5,3%	5,7%	12.824
HEV	18,9%	6,6%	28.499
BEV	10,2%	59%	83.282
LPG	1,8%	0,1%	2.144
	108.311	122.370	230.681

© FEBIAC

Plus d'une voiture neuve sur deux est électrifiée

L'électrification reste le principal moteur de transformation du marché. Les véhicules électrifiés (BEV, HEV & PHEV) représentent 54% des immatriculations de voitures neuves au premier semestre 2026.

Les voitures 100% électriques (BEV) poursuivent leur progression et atteignent une part de marché de 36,1%, contre 34,7% en 2025. Elles sont très nettement établies comme étant la deuxième motorisation la plus populaire derrière l'essence.

Les véhicules hybrides sans prise (HEV) continuent également de gagner du terrain, passant de 11,5% à 12,3% du marché. En revanche, les hybrides rechargeables (PHEV) reculent à 5,6%, venant de 9,3% en 2025.

Du côté des motorisations conventionnelles, l'essence demeure la première énergie avec 42,3% des immatriculations, tandis que le diesel poursuit son déclin structurel et ne représente plus que 2,8% du marché.

Deux réalités distinctes entre particuliers et entreprises

L'analyse par type de propriétaire met en évidence des comportements d'achat très différents. Chez les particuliers, les véhicules à essence restent largement dominants avec 61,1% des immatriculations. Les hybrides classiques occupent la deuxième place (18,9%), tandis que les véhicules 100% électriques neufs représentent pour la toute première fois plus de 10% des achats privés (venant de 8,9% en 2025).

Le marché professionnel continue quant à lui de tirer la transition énergétique. Les véhicules électriques à batterie constituent 59% des immatriculations réalisées par les entreprises, devant toutes les autres motorisations. Cette dynamique s'explique notamment par le cadre fiscal favorable aux véhicules zéro émission. Sur les 83.282 voitures électriques immatriculées au premier semestre, près de sept sur dix ont été enregistrées par un utilisateur professionnel.

Voitures électriques d'occasion

La hausse des prix de l'énergie a renforcé l'intérêt des consommateurs pour les voitures électriques d'occasion. Les statistiques d'immatriculations ne montrent toutefois pas de bond spectaculaire, mais bien une progression continue de mois en mois. Au premier semestre, les immatriculations de voitures électriques d'occasion ont augmenté de 42,5%, pour atteindre 21.180 unités. Leur part de marché reste néanmoins relativement limitée, à 5,9% du marché de l'occasion. Parallèlement, les immatriculations de véhicules électriques neufs demeurent très importantes : 80% des immatriculations de véhicules électriques concernent des voitures neuves, contre 20% pour les véhicules d'occasion.

L'arrivée sur le marché de véhicules électriques en fin de contrat de leasing reste soutenue et devrait le rester dans les prochaines années. Les professionnels du secteur constatent une amélioration de la vitesse de rotation des stocks de véhicules électriques au cours des derniers mois. La Flandre demeure de loin le principal marché des voitures électriques d'occasion, avec une part de 69%, contre 21,2% pour la Wallonie. La progression la plus marquée est cependant observée à Bruxelles, où les immatriculations augmentent de 61,6%, pour atteindre une part de marché de 9,8%.

Les immatriculations réalisées par les particuliers (48,6%) et par les entreprises (45,6%) restent relativement équilibrées, ce qui contraste fortement avec le marché de l'occasion dans son ensemble, dominé presque exclusivement par les particuliers (91,1 %).

Voitures électriques de 2e main

Region	2025	%	2026	%	Evo 26 vs 25
Vla	9.913	68,2%	14.610	69,0%	+47,4%
Bru	1.287	8,9%	2.086	9,8%	+62,0%
Wal	3.337	23,0%	4.489	21,2%	+34,5%
Total	14.538		21.185		+45,7%

© TRAXIO

Voitures électriques de 2e main

Region	2025	%	2026	%	Evo 26 vs 25
Particuliers	6.699	46,1%	10.302	48,6%	+53,8%
Leasing & Renting	578	4,0%	1.190	5,6%	+105,9%
Sociétés	7.261	49,9%	9.652	45,6%	+32,9%
Total	14.538		21.185		+45,7%

© TRAXIO

Voitures neuves : Modèles les plus populaires en 2026

Toutes motorisations - Belgique

Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	8.156	TOYOTA	Yaris	3.418
DACIA	Sandero	5.452	PEUGEOT	5008	3.206
MINI	Cooper	4.488	BMW	iX3	3.110
TESLA	Model Y	4.441	AUDI	Q6	3.069
CITROEN	C3	4.414	BMW	Serie-1	3.060
RENAULT	Clio	4.159	HYUNDAI	Tucson	2.802
VOLKSWAGEN	T-Roc	3.807	SKODA	Enyaq	2.719
MERCEDES-BENZ	CLA	3.794	TESLA	Model 3	2.570
PEUGEOT	2008	3.532	PEUGEOT	208	2.542
PEUGEOT	3008	3.526	BMW	Serie-4	2.490

© FEBIAC

Flandre

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	6.531
MINI	Cooper	3.318
TESLA	Model Y	3.073
MERCEDES-BENZ	CLA	2.966
AUDI	Q6	2.868

© FEBIAC

Wallonie

Marque	Modèle	Qty
DACIA	SANDERO	3.116
RENAULT	CLIO	1.900
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.691
TOYOTA	YARIS	1.651
DACIA	DUSTER	1.499

© FEBIAC

Bruxelles

Marque	Modèle	Qty
CITROEN	C3	581
MERCEDES-BENZ	CLA	429
TESLA	MODEL Y	419
PEUGEOT	2008	375
TESLA	MODEL 3	325

© FEBIAC

Par type de motorisation - Belgique

Marque	Modèle	Motorisation	Qty
TESLA	Model Y	BEV	4.441
BMW	iX1	BEV	4.423
DACIA	Sandero	PETROL	4.319
CITROEN	C3	PETROL	3.994
VOLKSWAGEN	T-Roc	PETROL	3.807
TOYOTA	Yaris	HEV	3.391
BMW	Serie-X1	PETROL	3.386
PEUGEOT	2008	PETROL	3.248
BMW	iX3	BEV	3.110
AUDI	Q6 etron	BEV	3.069
MERCEDES	CLA	BEV	3.049
BMW	Serie-1	PETROL	3.021
SKODA	Enyaq	BEV	2.719
TESLA	Model 3	BEV	2.570
HYUNDAI	Tucson	HEV	2.513
RENAULT	Clio	PETROL	2.488
MINI	Cooper	BEV	2.485
VOLKSWAGEN	ID.4	BEV	2.442
SKODA	Elroq	BEV	2.428
PEUGEOT	208	PETROL	2.367
AUDI	Q4 etron	BEV	2.349
PEUGEOT	3008	PETROL	2.306
VOLKSWAGEN	ID.7	BEV	2.280
VOLVO	EX30	BEV	2.255
AUDI	Q2	PETROL	2.216

© FEBIAC

Modèles neufs par type de propriétaire

Particuliers

Marque	Modèle	Motorisation	Qty
DACIA	SANDERO	PETROL	3.802
VOLKSWAGEN	T-ROC	PETROL	2.961
BMW	SERIE-X1	PETROL	2.829
TOYOTA	YARIS	HEV	2.826
CITROEN	C3	PETROL	2.457
RENAULT	CLIO	PETROL	1.906
AUDI	Q2	PETROL	1.832
BMW	SERIE-1	PETROL	1.749
PEUGEOT	2008	PETROL	1.483
DACIA	BIGSTER	HEV	1.404

© FEBIAC

Professionnels

Marque	Modèle	Motorisation	Qty
BMW	iX1	BEV	4.185
TESLA	Model Y	BEV	3.165
AUDI	Q6 etron	BEV	3.004
BMW	iX3	BEV	2.897
MERCEDES-BENZ	CLA	BEV	2.854
SKODA	Enyaq	BEV	2.663
VOLKSWAGEN	ID.4	BEV	2.324
SKODA	Elroq	BEV	2.253
MINI	Cooper	BEV	2.247
VOLKSWAGEN	ID.7	BEV	2.242

Voitures d'occasion : Modèles électriques (BEV) les plus populaires en 2026

Immatriculations mensuelles

	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25
Jan	1.843	2.443	2.965	+21,4%
Feb	1.603	2.337	3.288	+40,7%
Mar	1.648	2.418	3.745	+54,9%
Apr	1.640	2.356	3.906	+65,8%
May	1.583	2.197	3.312	+50,8%
Jun	1.809	2.787	3.969	+42,4%
Jul	2.018	2.603		
Aug	1.814	2.508		
Sep	2.073	3.216		
Oct	2.576	3.546		
Nov	2.355	3.042		
Dec	2.556	4.001		
Total YTD	23.518	33.454	21.185	-36,7%

© TRAXIO

Répartition BEV Vs Total

	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25
Jan	3,0%	3,9%	5,1%	+1,2%
Feb	2,6%	3,9%	5,6%	+1,7%
Mar	2,7%	3,8%	5,8%	+2,0%
Apr	2,6%	3,7%	6,7%	+3,0%
May	2,6%	3,7%	6,3%	+2,5%
Jun	2,9%	4,3%	5,9%	+1,6%
Jul	3,1%	4,1%		
Aug	3,3%	4,7%		
Sep	3,4%	5,0%		
Oct	3,8%	5,4%		
Nov	4,3%	5,7%		
Dec	4,6%	6,8%		
Total YTD	3,2%	4,6%	5,9%	+1,3%

© TRAXIO

Top 10 Professionnels

	Model	YtD 25	YtD 26	Evo 26 vs 25	%
1	PORSCHE TAYCAN	549	527	-4,0%	4,9%
2	TESLA MODEL Y	379	517	+36,4%	4,8%
3	TESLA MODEL 3	455	509	+11,9%	4,7%
4	BMW I4	276	396	+43,5%	3,7%
5	VOLKSWAGEN ID.4	158	368	+132,9%	3,4%
6	MERCEDES-BENZ EQA	163	292	+79,1%	2,7%
7	VOLKSWAGEN ID.3	197	290	+47,2%	2,7%
8	MERCEDES-BENZ EQE	278	288	+3,6%	2,7%
9	AUDI Q4 E-TRON	169	265	+56,8%	2,4%
10	BMW IX3	207	255	+23,2%	2,4%
	<i>Others</i>	5.008	7.135	+42,5%	65,8%
Total		7.839	10.842	+38,3%	

© TRAXIO

Top 10 Particuliers

	Model	YtD 25	YtD 26	Evo 26 vs 25	%
1	TESLA MODEL 3	797	861	+8,0%	8,4%
2	TESLA MODEL Y	270	532	+97,0%	5,2%
3	AUDI E-TRON	217	318	+46,5%	3,1%
4	MERCEDES-BENZ EQA	188	288	+53,2%	2,8%
5	VOLKSWAGEN ID.3	133	284	+113,5%	2,8%
6	FIAT 500	272	254	-6,6%	2,5%
7	POLESTAR 2	92	233	+153,3%	2,3%
8	AUDI Q4 E-TRON	82	227	+176,8%	2,2%
9	MINI MINI/COOPER	168	221	+31,5%	2,1%
10	VOLKSWAGEN ID.4	99	219	+121,2%	2,1%
	<i>Others</i>	4.381	6.865	+56,7%	66,6%
Total		6.699	10.302	+53,8%	

© TRAXIO

Plus d'informations

Christophe Dubon (FEBIAC - marché neuf)
Head of Communications
 cd@febiac.be 0497/70.91.47

Filip Rylant (TRAXIO - marché de 2^e main)
Porte-parole
 filip.rylant@traxio.be 0475/35.45.64

Au sujet de MOBIA

Depuis 2021, les fédérations de mobilité FEBIAC, RENTA et TRAXIO collaborent sous le nom de *Mobia*. Ces trois partenaires représentent 10.000 entreprises, 160.000 employés et 2,6 % du PIB belge.

Dans le cadre du bilan annuel du marché automobile, FEBIAC, Renta et TRAXIO communiquent d'une seule voix les résultats du secteur automobile en 2025.