

## Communiqué de presse

### Les immatriculations des speed pedelecs en baisse de -25 % en août : conséquence d'un été pluvieux ?

L'été le plus humide jamais enregistré a assurément pesé sur les immatriculations de speed pedelecs. Après un printemps solide sur le plan commercial, les ventes de speed pedelecs ne sont pas parvenues à se redresser au cours des mois d'été : après des ventes décevantes en juin et juillet, les chiffres d'août ont également plongé dans le rouge. Seules 1044 unités ont été immatriculées le mois dernier, ce qui représente une baisse de -25,1 % par rapport à août 2020 (1.393 unités) et de -4,0 % comparé au même mois de 2019 (1.088 unités).

Heureusement, le bilan des huit premiers mois de 2021 est quant à lui légèrement positif, avec un accroissement des ventes de +1,0 % par rapport à l'année dernière : 8.704 unités contre 8.614 en 2020. Si nous comparons avec la période pré-coronavirus, nous observons toutefois un recul de -5,6 % : en 2019, 9.218 unités avaient été vendues sur la même période.

« Le nombre d'immatriculations, soit 1.044 unités, est inférieur de -25,1 % à celui d'août 2020, lorsqu'après le premier confinement, il y avait eu une véritable ruée vers les points de vente de vélos pendant pratiquement tout l'été. La différence est de -4,0 % par rapport à août 2019. Compte tenu des épouvantables conditions météorologiques et du nombre réduit d'embouteillages jusqu'à présent, nous pouvons néanmoins nous montrer relativement satisfaits des huit premiers mois : par rapport à l'année dernière, le nombre de speed pedelecs immatriculés jusqu'en août inclus a augmenté de +1,0 %, et par rapport à la même période en 2019, la perte est limitée à -5,6 % », déclare Filip Rylant, porte-parole de TRAXIO. « Cette année, nous observons un déplacement de la courbe des ventes par rapport aux années normales : après une augmentation des ventes en mars et avril, nous constatons effectivement une baisse à partir du mois de mai, qui marque habituellement le début de la haute saison. Peut-être que le temps maussade a affecté les ventes et que le nombre réduit d'embouteillages n'a pas joué en faveur du speed pedelec, mais il est possible également que le marché ait atteint un point de basculement dans certaines provinces : en Flandre orientale, en Flandre occidentale et dans le Brabant flamand, nous constatons une stagnation, voire une diminution, de la demande, et ce sans raison apparente. »

<b>Speed Pedelecs New</b>	<b>2021</b>	<b>'21 vs '20</b>	<b>2020</b>	<b>'21 vs 19</b>	<b>2019</b>
Month : 08/2021	1.044	-25,1%	1.393	-4,0%	1.088
Year to Date 2021	8.704	1,0%	8.614	-5,6%	9.218

#### Particuliers vs entreprises et leasing

Les particuliers représentent encore près de la moitié des achats. Pas moins de 4.341 unités, soit environ 49,9 %, ont été achetées par des particuliers.

Les achats effectués par des entreprises ont encore baissé (-9,4 %), mais le leasing en revanche est toujours en hausse et a même atteint 34,9 % du marché total. « Le succès du leasing s'explique par un changement de mentalité des entreprises », dit Filip Rylant. « De plus en plus d'entreprises découvrent le confort du leasing : moins d'administration propre, mais certainement aussi les avantages parafiscaux pour l'utilisateur et les entreprises elles-mêmes. »

## Différences géographiques

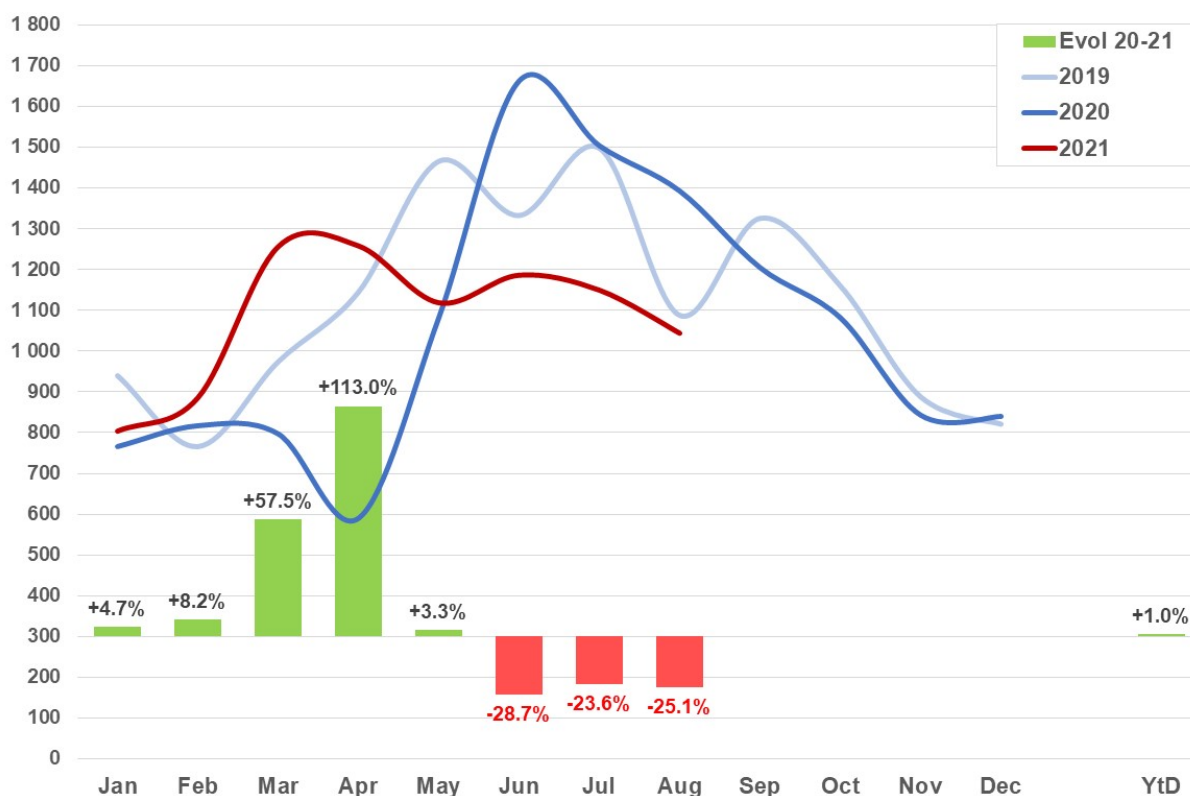
Malgré la hausse dans la plupart des provinces wallonnes et la baisse que font noter quelques provinces flamandes, le marché du speed pedelec reste essentiellement flamand : la Flandre représente environ 95,6 %, soit 8.324 unités, tandis que Bruxelles (174 unités) et la Wallonie dans son ensemble (206 unités) ne représentent respectivement que 1,9 % et 2,3 % du marché.

Du côté wallon, le Luxembourg peut se vanter à nouveau d'une forte hausse en pourcentage (+50 %), mais reste la plus petite province en chiffres absolus. L'autre aspect positif est que le Brabant wallon reste fort (+40 %), tout comme le Hainaut (+29 %). Liège par contre ralentit (+5 %), et dans la province de Namur, les speed pedelecs font marche arrière (-28 %)...

Bruxelles connaît une baisse de -1 % par rapport à 2020 puisque 174 speed pedelecs ont été immatriculés à ce jour. En effet, l'attrait pour le speed pedelec est moindre dans un environnement fortement urbanisé.

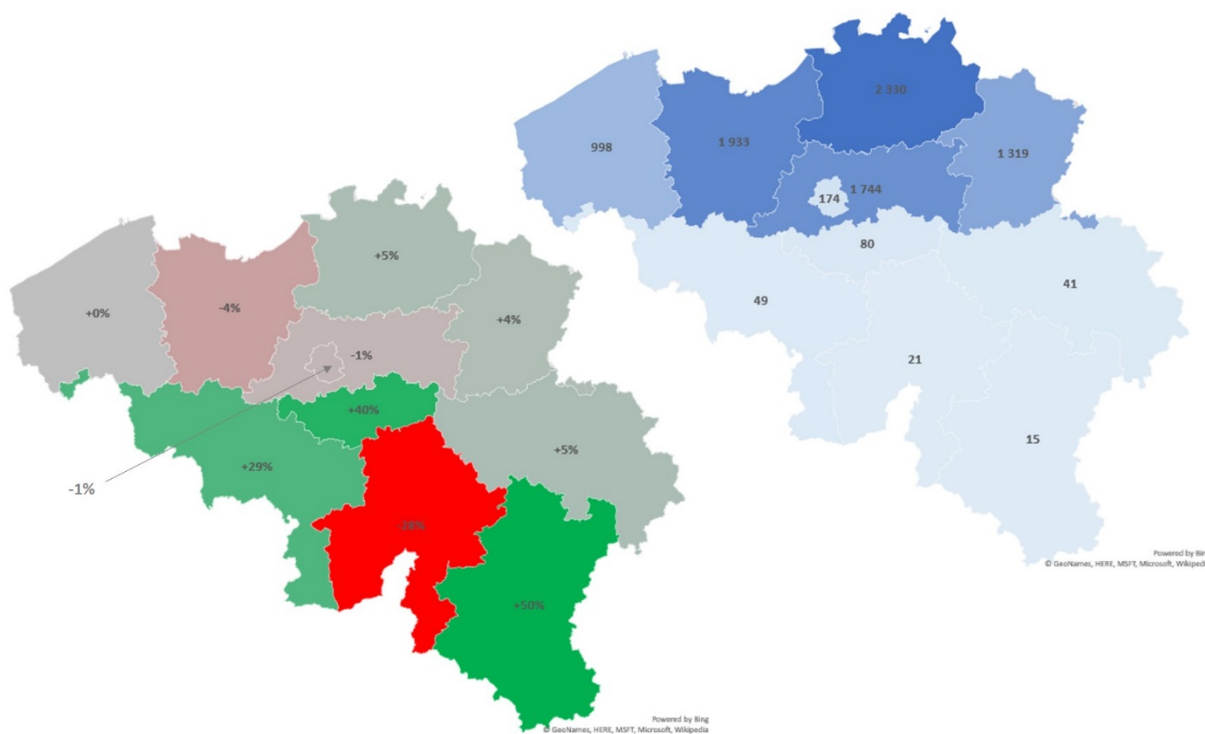
La province d'Anvers se taille traditionnellement la part du lion avec pas moins de 2.330 nouvelles immatriculations en 2021, soit une augmentation de quelque 5 %. La Flandre orientale (1.933 unités, -4 %) et le Brabant flamand (1744 unités, -1 %) marquent un léger recul, tandis que le Limbourg progresse (1319 unités, +4 %) et que la Flandre occidentale fait du surplace (998 unités, +0 %).

## Immatriculations des speed pedelecs

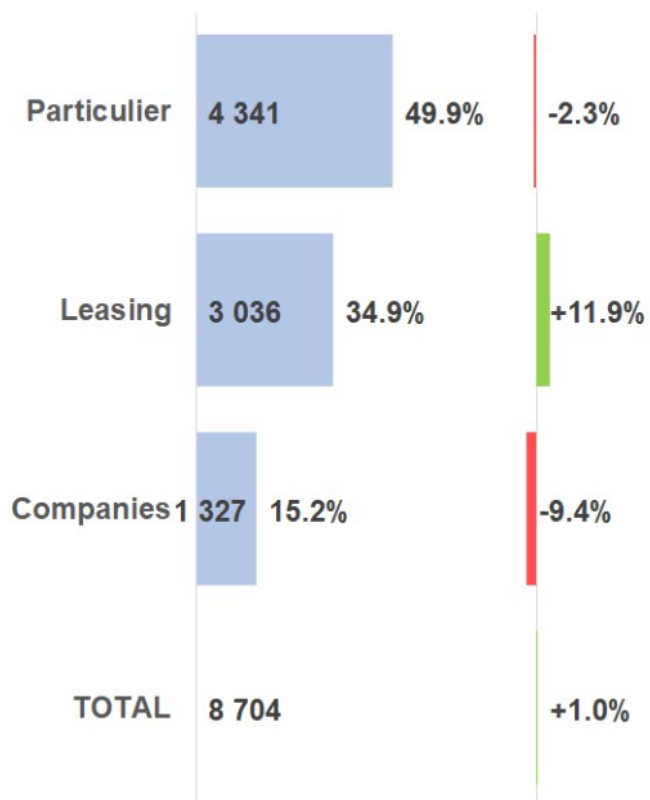


**Immatriculations des speed pedelecs par province (cumul 2021)**

Province	Nombre	Evolution vs YtD 2020
Antwerpen	2 330	+5%
Oost-Vlaanderen	1 933	-4%
Vlaams Brabant	1 744	-1%
Limburg	1 319	+4%
West-Vlaanderen	998	+0%
Bruxelles/Brussel	174	-1%
Brabant Wallon	80	+40%
Hainaut	49	+29%
Liège	41	+5%
Luxembourg	15	+50%
Namur	21	-28%



**Immatriculations des speed pedelecs par type (cumul 2021)**



Bruxelles, le 3 septembre 2021

-----  
**Note pour la rédaction, non destinée à la publication**

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter Filip Rylant au 0475/35 45 64.