



Analyse du marché automobile belge au 3^e trimestre 2025

Réunies sous la coupole MOBIA, les fédérations TRAXIO et FEBIAC vous proposent leur analyse du marché automobile en Belgique à l'issue du troisième trimestre 2025.

879.833 voitures ont été immatriculées en Belgique au cours des 9 premiers mois de 2025, soit 323.868 voitures neuves (marché en contraction de -9,2%) et 555.965 voitures d'occasion (marché en progression de +0,9%).

Marché des voitures neuves

Marqué depuis le début 2025 par un rééquilibrage entre les immatriculations effectuées par les clients particuliers et celles qui sont à mettre au crédit des clients professionnels, le marché des voitures neuves a enregistré en septembre les premiers signes d'une reprise des immatriculations opérées par les clients professionnels. Etablie à 54,6% après 6 mois, la part de marché des clients professionnels dans les immatriculations globales est désormais fixée à 56,7% après 9 mois.

Avec une part de marché de 41,9%, la motorisation essence demeure la solution privilégiée par les automobilistes qui optent pour une voiture neuve. La motorisation 100% électrique (BEV) poursuit sa progression : 28,5% de parts de marché en 2024, 32,8% à l'issue du premier semestre et 33,4% au terme des 9 premiers mois. Le podium des motorisations les plus populaires est toujours complété par la motorisation hybride auto-rechargeable (HEV) avec 11,5% de parts de marché.

Marché des voitures d'occasion

Le marché de la voiture d'occasion reste principalement une activité privée.

Pas moins de 90,5% des immatriculations au cours du premier semestre ont été effectuées au nom de particuliers, tandis que la part des voitures immatriculées par des entreprises sur le marché de l'occasion n'était que de 8,9%.

Le diesel recule à 26,7%, l'essence conserve la tête (55,8%) et l'hybride grimpe à 12,9%.

Pour plus de détails sur les véhicules électriques d'occasion, veuillez consulter la suite.

Immatriculations de voitures neuves par type de propriétaire

	2022	2023	2024	2025 9 mois	Evo. 25 Vs 24
Particuliers	38,1%	31,1%	38,4%	43,3%	+4,9%
Professionnels	61,9%	68,9%	61,6%	56,7%	-4,9%

© FEBIAC

Immatriculations par type de motorisation

	Voitures neuves				Voitures d'occasion			
	2023	2024	2025 9 mois	Evo 25 Vs 24	2023	2024	2025 9 mois	Evo 25 VS 24
Essence	42,2%	41,8%	41,9%	+0,1%	54%	55,1%	55,8%	+2%
Diesel	8,8%	4,9%	3,3%	-1,6%	35,6%	30,6%	26,7%	-13,9%
PHEV	21,1%	14,9%	9,1%	+5,8%	8,1%	10,6%	12,9%	+28,5%
HEV	7,7%	9,2%	11,5%	+2,3%				
BEV	19,6%	28,5%	33,4%	+4,9%	1,8%	3,2%	4,1%	+42,6%
Autres	0,7%	0,8%	0,8%	=	0,5%	0,5%	0,5%	+3,3%
Electrifiées	48,4%	52,6%	54%	+1,4%	9,9%	13,8%	17%	+2,2%
Plug-ins	40,7%	43,4%	42,5%	-0,9%	/	/	/	/

© FEBIAC & TRAXIO

Voitures neuves par type de propriétaire

	Particuliers	Professionnels	Volume
Essence	63,6%	25,2%	135.591
Diesel	3,4%	3,3%	10.822
PHEV	4,5%	12,6%	29.334
HEV	18,4%	6,2%	37.280
BEV	8,4%	52,5%	108.221
Autres	1,7%	0,1%	2.620
	140.386	183.482	323.868

© FEBIAC

Répartition des motorisations électrifiées

	Particuliers	Professionnels	Volume
BEV	10,9%	89,1%	108.221
PHEV	21,2%	78,8%	29.334
HEV	69,5%	30,5%	37.280

© FEBIAC

Plus de 7 voitures de sociétés neuves sur 10 sont électrifiées

Les particuliers qui optent pour une voiture neuve continuent d'accorder leur préférence à la motorisation essence (63,6% de parts de marché). En matière d'électrification, les particuliers optent toujours très majoritairement pour la solution hybride auto-rechargeable (HEV) qui concentre près d'une immatriculation sur cinq (18,4%).

Du côté des professionnels, plus de sept voitures neuves sur 10 sont désormais électrifiées avec, sans surprise, la motorisation 100% électrique (BEV) qui regroupe la majorité des immatriculations (52,5% de parts de marché) assez nettement devant l'hybride rechargeable (12,6%).

Lors des 9 premiers mois de 2025, les clients professionnels ont à nouveau immatriculé la très grosse majorité (89,1%) des 108.221 voitures électriques neuves écoulées, alors que les particuliers ont, eux, immatriculé 69,5% des 37.280 voitures hybrides auto-rechargeables neuves distribuées durant de cette période.

BMW et Dacia leaders du marché des voitures neuves

Avec son X1, BMW préserve sa place de leader du marché des constructeurs et des modèles toutes motorisations confondues. Néanmoins, au classement des modèles par type de motorisation, c'est toujours Dacia avec son Sandero essence qui figure au sommet des tablettes. On note désormais la présence de 16 voitures électriques dans le Top 25 des voitures neuves les plus immatriculées en Belgique en 2025.

Voitures d'occasion : l'électrique tarde à percer

Le marché de l'occasion électrique évolue rapidement en pourcentage : +42,6 % au cours des neuf premiers mois de 2025. Cependant, en chiffres absolus, il s'agit encore de petits nombres : de 8 760 en 2023 à 16 030 en 2024, puis à 22 861 en 2025. Le marché reste donc limité, la part de marché des voitures électriques sur le marché de l'occasion n'étant que de 4,1 % (contre 2,9 % en 2024).

À noter : la plus forte augmentation est observée en Wallonie (+74 %), contre +34,4 % en Flandre et +47,3 % à Bruxelles. Le nombre de leasing d'occasion a doublé en un an pour atteindre 972 unités, mais reste limité à 4 %. Les immatriculations par des particuliers (47 %) et des entreprises (49 %) restent de loin les plus importantes. Cela contraste avec le marché de l'occasion en général, qui est presque exclusivement privé (90,5 %).

La majorité des véhicules électriques d'occasion sont toujours immatriculés en Flandre (69,3 %), malgré la suppression de la prime flamande depuis le 1er janvier. Il est encourageant de constater que les autres régions progressent également de manière significative. Néanmoins, l'offre de véhicules électriques d'occasion reste encore largement supérieure à la demande.

Voitures électriques de 2e main

Region	YtD 24	%	YtD 25	%	Evo 25 vs 24
Vla	11.785	73,5%	15.841	69,3%	+34,4%
Bru	1.424	8,9%	2.098	9,2%	+47,3%
Wal	2.762	17,2%	4.806	21,0%	+74,0%
Total	16.030		22.861		+42,6%

© TRAXIO

Voitures électriques de 2e main

Region	YtD 24	%	YtD 25	%	Evo 25 vs 24
Particuliers	7.791	48,6%	10.669	46,7%	+36,9%
Leasing & Renting	494	3,1%	972	4,3%	+96,8%
Sociétés	7.745	48,3%	11.220	49,1%	+44,9%
Total	16.030		22.861		+42,6%

© TRAXIO

Voitures neuves : Modèles les plus populaires en 2025

Toutes motorisations - Belgique

Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	11.249	Tesla	Model Y	4.533
Dacia	Sandero	8.247	BMW	X2	4.317
Citroën	C3	6.979	Volkswagen	ID.4	4.297
Mini	Cooper	5.856	Audi	Q4	4.283
Dacia	Duster	5.719	Mercedes-Benz	EQB	4.110
Toyota	Yaris	5.593	Audi	Q3	4.080
Renault	Clio	4.907	Peugeot	208	4.042
Peugeot	2008	4.853	Renault	Captur	3.943
BMW	Serie-4	4.705	Skoda	Enyaq	3.632
Audi	Q6	4.663	Volkswagen	ID.7	3.541

© FEBIAC

Flandre

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	9.296
Audi	Q6	4.416
Mini	Cooper	4.330
BMW	Serie-4	4.185
AUDI	Q4	4.048

© FEBIAC

Wallonie

Marque	Modèle	Qty
Dacia	Sandero	4.620
Dacia	Duster	3.284
Renault	Clio	2.356
Toyota	Yaris	2.347
Renault	Captur	2.012

© FEBIAC

Bruxelles

Marque	Modèle	Qty
Citroën	C3	1.223
Peugeot	208	791
Peugeot	2008	512
Opel	Corsa	391
Toyota	Yaris	377

© FEBIAC

Par type de motorisation - Belgique

Marque	Modèle	Motorisation	Qty
Dacia	Sandero	Essence	7.265
BMW	iX1	BEV	6.123
Citroën	C3	Essence	5.898
Toyota	Yaris	HEV	5.513
Audi	Q6 e-tron	BEV	4.663
Tesla	Model Y	BEV	4.533
Volkswagen	ID.4	BEV	4.297
Audi	Q4 e-tron	BEV	4.283
BMW	i4	BEV	4.222
Peugeot	2008	Essence	4.160
Mercedes-Benz	EQB	BEV	4.110
Renault	Clio	Essence	3.766
Peugeot	208	Essence	3.642
Skoda	Enyaq	BEV	3.632
Volkswagen	ID.7	BEV	3.541
Audi	Q3	Essence	3.415
MINI	Cooper	BEV	3.394
KIA	EV3	BEV	3.333
Volkswagen	T-ROC	Essence	3.225
BMW	iX2	BEV	3.159
Mercedes-Benz	EQA	BEV	3.003
Opel	Corsa	Essence	2.923
Volkswagen	ID.3	BEV	2.895
Tesla	Model 3	BEV	2.821
Skoda	Elroq	BEV	2.799

© FEBIAC

Modèles neufs par type de propriétaire

Particuliers

Marque	Modèle	Qty
Dacia	Sandero	7.231
Dacia	Duster	5.120
Citroën	C3	4.270
Toyota	Yaris	4.147
Audi	Q3	3.020
Renault	Clio	2.975
Renault	Captur	2.870
Volkswagen	T-ROC	2.671
BMW	X1	2.376
Nissan	Qashqai	2.157

© FEBIAC

Professionnels

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	8.873
Audi	Q6	4.563
BMW	Serie-4	4.318
Audi	Q4	4.193
Volkswagen	ID.4	4.125
Mini	Cooper	4.004
Mercedes-Benz	EQB	3.967
Tesla	Model Y	3.604
Skoda	Enyaq	3.561
Volkswagen	ID.7	3.473

Voitures d'occasion : Modèles électriques (BEV) les plus populaires en 2025

Immatriculations mensuelles

	2023	2024	2025	Evo 25 Vs 24
Jan	958	1.842	2.442	+32,6%
Feb	857	1.603	2.337	+45,8%
Mar	893	1.648	2.418	+46,7%
Apr	750	1.640	2.355	+43,6%
May	838	1.583	2.197	+38,8%
Jun	1.102	1.809	2.786	+54,0%
Jul	984	2.018	2.603	+29,0%
Aug	1.160	1.814	2.508	+38,3%
Sep	1.218	2.073	3.215	+55,1%
Oct	1.357	2.576		
Nov	1.210	2.355		
Dec	1.270	2.556		
Total YTD	8.760	16.030	22.861	+42,6%

© TRAXIO

Répartition BEV Vs Total

	2023	2024	2025	Evo 25 Vs 24
Jan	1,7%	3,0%	3,9%	+0,9%
Feb	1,6%	2,6%	3,9%	+1,3%
Mar	1,5%	2,7%	3,8%	+1,2%
Apr	1,4%	2,6%	3,7%	+1,1%
May	1,4%	2,6%	3,7%	+1,1%
Jun	1,6%	2,9%	4,3%	+1,4%
Jul	1,7%	3,1%	4,1%	+0,9%
Aug	2,0%	3,3%	4,7%	+1,4%
Sep	2,2%	3,4%	5,0%	+1,6%
Oct	2,2%	3,8%		
Nov	2,1%	4,3%		
Dec	2,5%	4,6%		
Total YTD	1,7%	2,9%	4,1%	+1,2%

© TRAXIO

Top 10 Professionnels

	Model	YtD 24	YtD 25	Evo 25 vs 24	%
1	Porsche Taycan	663	788	+18,9%	6,5%
2	Tesla Model 3	628	708	+12,7%	5,8%
3	Tesla Model Y	390	578	+48,2%	4,7%
4	BMW i4	256	429	+67,6%	3,5%
5	Mercedes-Benz EQE	218	428	+96,3%	3,5%
6	Audi e-tron	251	334	+33,1%	2,7%
7	BMW iX3	273	317	+16,1%	2,6%
8	Volkswagen ID.3	234	311	+32,9%	2,6%
9	BMW iX1	145	294	+102,8%	2,4%
10	BMW iX	295	282	-4,4%	2,3%
	<i>Others</i>	4.886	7.723	+58,1%	63,3%
Total		8.239	12.192		

© TRAXIO

Top 10 Particuliers

	Model	YtD 24	YtD 25	Evo 25 vs 24	%
1	Tesla Model 3	828	1.148	+38,6%	10,8%
2	Tesla Model Y	220	426	+93,6%	4,0%
3	Fiat 500	305	412	+35,1%	3,9%
4	Audi e-tron	206	343	+66,5%	3,2%
5	Mercedes-Benz EQA	232	316	+36,2%	3,0%
6	Porsche Taycan	170	278	+63,5%	2,6%
7	Tesla Model S	293	269	-8,2%	2,5%
8	Mini Cooper	206	260	+26,2%	2,4%
9	Volkswagen ID.3	222	238	+7,2%	2,2%
10	Mercedes-Benz EQE	85	215	+152,9%	2,0%
	<i>Others</i>	5.024	6.764	+34,6%	63,4%
Total		7.791	10.669		

© TRAXIO

Plus d'informations

Christophe Dubon (FEBIAC - marché neuf)
Head of Communications
 cd@febiac.be 0497/70.91.47

Filip Rylant (TRAXIO - marché de 2^e main)
Porte-parole
 filip.rylant@traxio.be 0475/35.45.64

Au sujet de MOBIA

Depuis 2021, les fédérations de mobilité FEBIAC, RENTA et TRAXIO collaborent sous le nom de *Mobia*. Ces trois partenaires représentent 10.000 entreprises, 160.000 employés et 2,6 % du PIB belge.

Dans le cadre du bilan semestriel du marché automobile, FEBIAC et TRAXIO communiquent d'une seule voix les résultats du secteur automobile en 2025.