

## TRAXIO Persbericht

### Inschrijvingen speed pedelecs dalen in september met 15 %: de impact van een natte zomer of raakt de markt verzadigd?

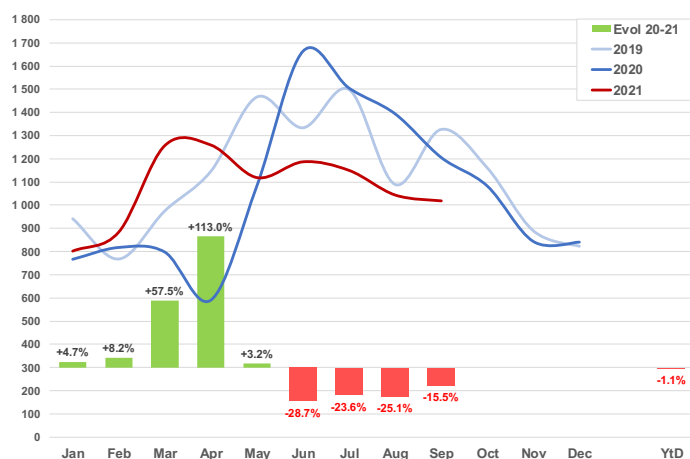
De natste zomer ooit heeft beslist een negatieve impact gehad op de inschrijvingen van de speed pedelecs. Na een sterke lente konden de speed pedelec zich immers niet herpakken in de zomermaanden: na een tegenvallende verkoop vanaf juni doken ook de cijfers van september in het rood. De voorbije maand werden slechts 1.024 exemplaren ingeschreven, dat is een terugval van circa -15,4 % vergeleken met 2020 (1.206 exemplaren) en maar liefst -23,1 % vergeleken met september 2019 (1.327 eenheden).

De balans over de eerste 9 maanden gaat dus voor het eerst dit jaar onder de cijfers van 2020: 9.728 stuks vs. 9.832 vorig jaar, of een verlies van -1,1 %. Vergeleken met het pre-coronatijdperk noteren we echter een terugval van -7,8 %: anno 2019 werden er in dezelfde periode 10.548 stuks verkocht.

“Het aantal inschrijvingen ligt met 1.020 eenheden -15,4 % lager dan in september 2020, toen er na de eerste lockdown bijna de hele zomer een ware stormloop was naar de fietsverkooppunten. Ten opzichte van september 2019 bedraagt het verschil zelfs -23,1 %. Gezien de abominabele zomer en het mogen we toch tevreden relatief tevreden terugblikken op de eerste 9 maanden: ten opzichte van vorig jaar zijn er tot en met eind september -1,1 % minder speed pedelecs ingeschreven en ten opzichte van dezelfde periode in 2019 is het verlies -7,8 %”, aldus Filip Rylant, woordvoerder van TRAXIO. “We zien dit jaar een verschoven verkoopcurve ten opzichte van de normale jaren: na een stijgende verkoop in maart en april noteerden we namelijk een terugval vanaf mei en normaal begint dan het hoogseizoen. Wellicht heeft het kwakkelende weer een negatieve invloed en ook de afbouw van het thuiswerken speelt niet in de kaart van de speed pedelec, maar mogelijk heeft de markt in sommige provincies ook een kantelpunt bereikt: enkel in Antwerpen noteren we nog een kleine bonus (+2 %), Limburg & Vlaams-Brabant stagneren, terwijl Oost-Vlaanderen & West-Vlaanderen – zonder duidelijk aanwijsbare reden marktaandeel inboeten (-5 %).”

<u>Speed Pedelecs New</u>	<u>2021</u>	<u>'21 vs '20</u>	<u>2020</u>	<u>'21 vs 19</u>	<u>2019</u>
Month : 09/2021	1.020	-15,4%	1.206	-23,1%	1.327
Year to Date 2021	9.728	-1,1%	9.832	-7,8%	10.548

### Inschrijvingen speed pedelecs

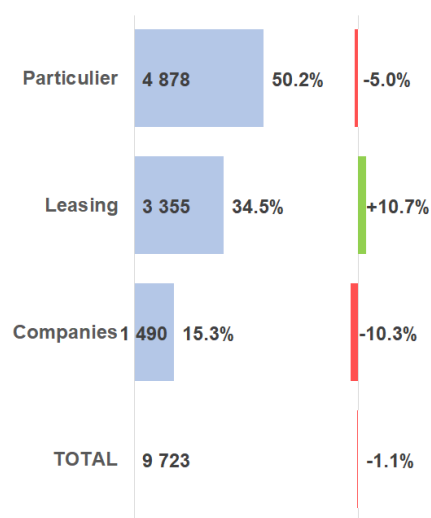


### Particulier versus bedrijven en leasing

Particulieren nemen nog steeds bijna de helft van de verkoop voor hun rekening. Maar liefst 4.878 stuks (50,2 %) waren priv eaankopen.

Aankopen via bedrijven vielen verder terug (-10,3 %), maar leasing daarentegen zit nog steeds in stijgende lijn en groeide zelfs naar 34,5 % van de totale markt. *“Het succes van de leasing kan verklaard worden door een mentaliteitswijziging van de bedrijven,”* aldus Filip Rylant. *“Meer en meer bedrijven ontdekken het gebruiksgemak van de leasing; minder eigen administratie, maar zeker ook de parafiscale voordelen voor de gebruiker en de bedrijven zelf”.*

### Inschrijvingen speed pedelecs per type (cumul 2021)



### Geografische verschillen

Ondanks de dalende trend in enkele Vlaamse provincies en de stijgingen aan Waalse kant, blijft de speed pedelecs-markt vooral een Vlaamse aangelegenheid: het Vlaamse landsgedeelte neemt zo’n 95,75 % voor zijn rekening met 9.308 stuks, terwijl Brussel (190 stuks) en heel Wallonië (225 stuks) respectievelijk slechts 1,95 % en 2,3 % van de markt voor hun rekening nemen.

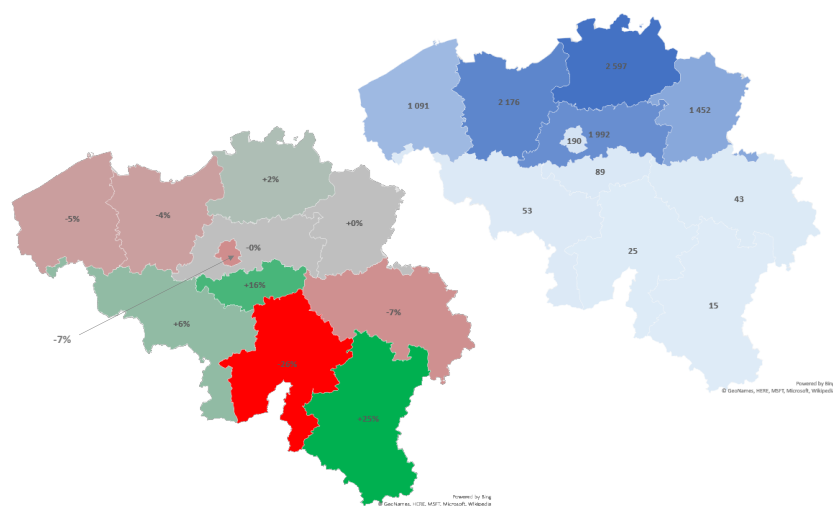
De provincie Antwerpen blijft - naar goede traditie - de grote slokop met 2.597 nieuwe inschrijvingen in 2021, een stijging met +2 %. Oost-Vlaanderen (2.176 ex, -4 %) en West-Vlaanderen (1.091 ex, -5 %) dalen, terwijl Vlaams Brabant (1.992 ex) & Limburg (1.452 ex) ter plaatse trappelen.

Aan Waalse kant kan Luxemburg een sterke percentuele stijging voorleggen (+25 %) maar in absolute aantallen blijft het nog de kleinste provincie. Positief is ook dat Waals-Brabant sterk blijft scoren (+16%), net als Henegouwen (+6 %). In Luik (-7 %) en Namen (-26 %) scoort de speed pedelec beduidend minder goed.

Brussel daalt -7 % ten opzichte van 2020, er werden tot op heden 190 speed pedelecs ingeschreven: de speed pedelec heeft dan ook minder troeven in een zeer verstedelijkte omgeving en krijgt zware concurrentie van de deelfietsen en – steps.

**Inschrijvingen speed pedelecs per provincie (cumul 2021)**

Provincie	Aantal	Evolutie vs YtD 2020
Antwerpen	2 597	+2%
Oost-Vlaanderen	2 176	-4%
Vlaams Brabant	1 992	-0%
Limburg	1 452	+0%
West-Vlaanderen	1 091	-5%
Bruxelles/Brussel	190	-7%
Brabant Wallon	89	+16%
Hainaut	53	+6%
Liège	43	-7%
Luxembourg	15	+25%
Namur	25	-26%



Brussel, 7 oktober 2021

**Noot voor de redactie, niet voor publicatie**

Voor meer informatie kan u contact opnemen met Filip Rylant op 0475/35 45 64.