

Persbericht

Inschrijvingen speed pedelecs stijgen licht in november

De natte zomer heeft beslist een negatieve impact gehad op de inschrijvingen van de speed pedelecs: na een veelbelovend voorjaar kleurden de cijfers vanaf juni veelal rood. De voorbije maand november werden echter opnieuw 922 exemplaren ingeschreven, dat zijn er zelfs +9,2 % meer vergeleken met 2020 (844 exemplaren) en ook nog steeds 3,7 % meer dan november 2019 (889 eenheden).

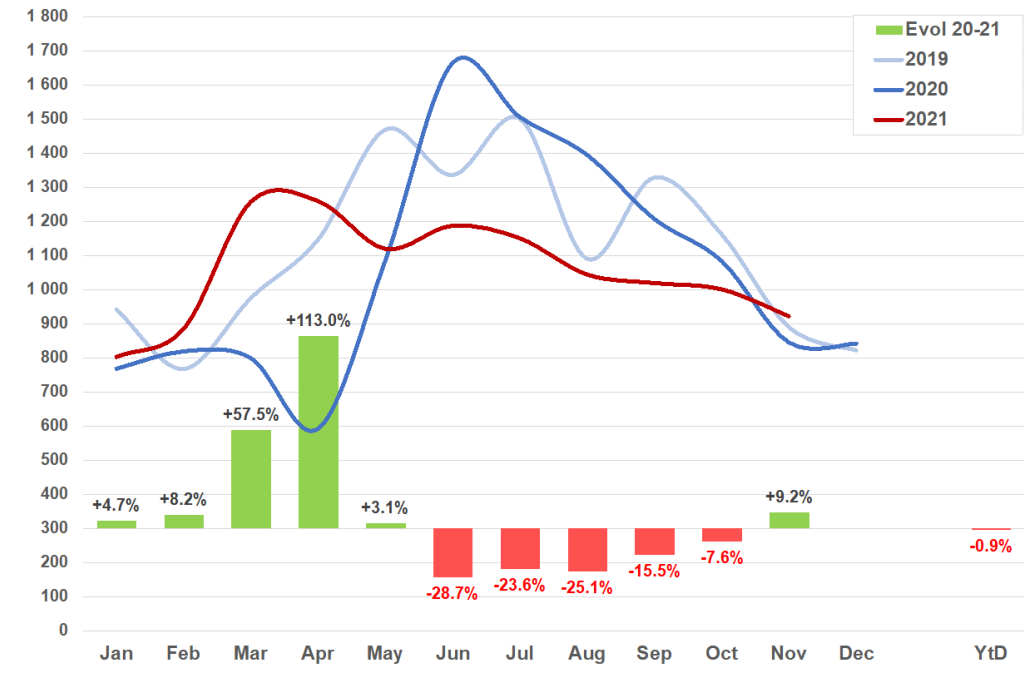
De balans over de eerste 11 maanden is ongeveer op hetzelfde niveau als de cijfers van 2020: 11.646 stuks vs. 11.755 (-0,90 %) vorig jaar. Vergeleken met het pre-coronatijdperk noteren we een terugval van -7,5 %: anno 2019 werden er in dezelfde periode 12.595 stuks verkocht.

Filip Rylant, woordvoerder van mobiliteitsfederatie TRAXIO geeft uitleg bij deze cijfers: *“De markt van de speed pedelecs leek over haar hoogtepunt heen, maar in november noteerden we toch een stijging met +9,2 % ten opzichte van november vorig jaar. Mogelijk zat de terugkeer van de files sinds oktober daar voor iets tussen. De gecumuleerde inschrijvingen zijn vrijwel identiek met het voorbije jaar. Voor 2021 noteren we een dalende trend bij de particulier(-5,4 %) die nog steeds 49,81 % van de markt uitmaakt. Bij de bedrijven & leasing, die de overige 50 % van de markt vertegenwoordigen, wordt er meer en meer gekozen voor een ontzorgende leasingformule en minder voor aankoop, waardoor de totale inschrijvingen op naam van bedrijven boven het niveau van vorig jaar blijven. De populariteit van de speed pedelec als bedrijfsfiets (vooral in Vlaanderen) in 2019 wordt echter niet langer bereikt. Fietshandelaars bevestigen dat de speed pedelec, zelfs in Vlaanderen, een nichemarkt blijft, die zeker nog potentieel heeft in onze file-gevoelige, verstedelijkte regio’s.”*

Guy Crab van TRAXIO Velo geeft verdere uitleg: *“De nummerplaat voor een speed pedelec kan sinds kort digitaal worden aangevraagd via WebDIV, onder voorwaarde dat bij de preregistratie alle vereiste velden werden ingevuld. TRAXIO VELO biedt hierbij de nodige ondersteuning.”*

Speed Pedelecs New	2021	'21 vs '20	2020	'21 vs 19	2019
Month : 11/2021	922	9,2%	844	3,7%	889
Year to Date 2021	11.646	-0,9%	11.755	-7,5%	12.595

Inschrijvingen speed pedelecs

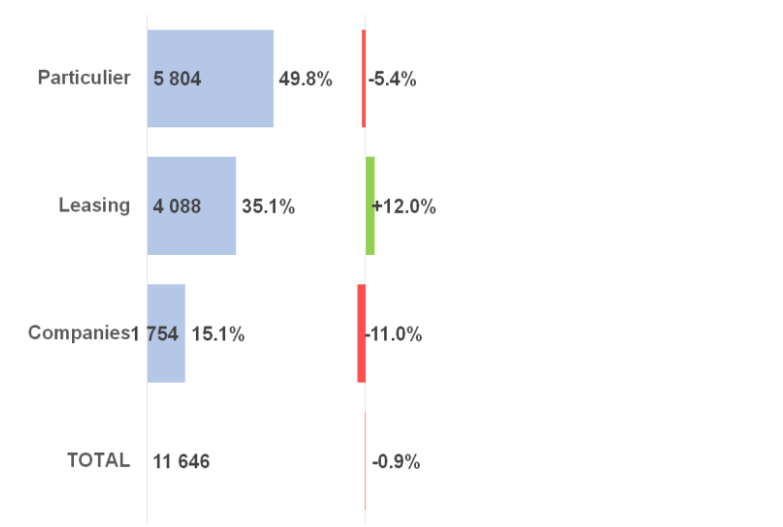


Particulier versus bedrijven en leasing

Particulieren nemen nog steeds bijna de helft van de verkoop voor hun rekening. Maar liefst 5.804 stuks (49,8 %) waren privé-aankopen en hun aandeel neemt dit jaar sterk af (-5,4 %).

Ook de aankopen via bedrijven vielen verder terug (-11 %), maar leasing daarentegen zit nog steeds in stijgende lijn en groeide zelfs naar 35,1 % van de totale markt. *“Het succes van de leasing kan verklaard worden door een mentaliteitswijziging van de bedrijven,”* aldus Filip Rylant. *“Meer en meer bedrijven ontdekken het gebruiksgemak van leasing; minder eigen administratie, maar zeker ook de parafiscale voordelen voor de gebruiker en de bedrijven zelf”.*

Inschrijvingen speed pedelecs per type (cumul 2021)



Geografische verschillen

Ondanks de dalende trend in enkele Vlaamse provincies en de stijgingen aan Waalse kant, blijft de speed-pedelecmarkt vooral een Vlaamse aangelegenheid: het Vlaamse landsgedeelte neemt zo'n 95,72 % voor zijn rekening met 111.148 stuks, terwijl Brussel (236 stuks) en heel Wallonië (262 stuks) respectievelijk slechts 2,03 % en 2,25 % van de markt vertegenwoordigen.

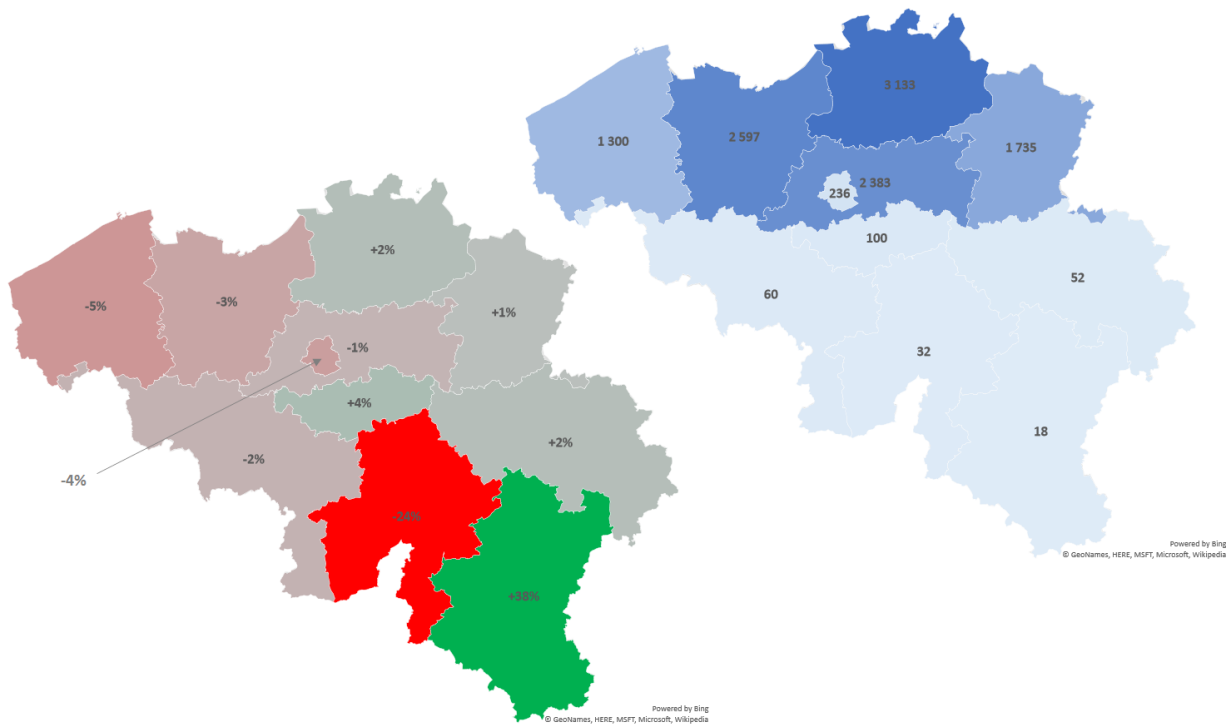
De provincie Antwerpen blijft – naar goede traditie – de grote slokop met 3.133 nieuwe inschrijvingen in 2021, een stijging met +2 %. Oost-Vlaanderen (2.597 ex, -3 %), West-Vlaanderen (1.300 ex, -5 %) en Vlaams-Brabant (2.383 ex, -1 %) dalen, terwijl Limburg (1.753 ex) lichtjes stijgt.

Aan Waalse kant kan Luxemburg een sterke percentuele stijging voorleggen (+38 %) maar in absolute aantallen blijft het nog de kleinste provincie. Positief is ook dat Waals-Brabant positief blijft scoren (+4 %), net als Luik (+2 %). In Henegouwen (-2 %) en vooral Namen (-24 %) scoort de speed pedelec beduidend minder goed.

Brussel daalt -4 % ten opzichte van 2020, er werden tot op heden 223 speed pedelecs ingeschreven: de speed pedelec heeft dan ook minder troeven in een heel verstedelijkte omgeving en krijgt zware concurrentie van de deelfietsen en -steps.

Inschrijvingen speed pedelecs per provincie (cumul 2021)

Provincie	Aantal	Evolutie vs YtD 2020
Antwerpen	3 133	+2%
Oost-Vlaanderen	2 597	-3%
Vlaams Brabant	2 383	-1%
Limburg	1 735	+1%
West-Vlaanderen	1 300	-5%
Bruxelles/Brussel	236	-4%
Brabant Wallon	100	+4%
Hainaut	60	-2%
Liège	52	+2%
Luxembourg	18	+38%
Namur	32	-24%



Brussel, 9 december 2021

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kan u contact opnemen met Filip Rylant op 0475/35 45 64.