



Analyse van de Belgische automarkt in het derde kwartaal van 2025

Naar gewoonte, geven de federaties TRAXIO en FEBIAC, verenigd onder de koepel van MOBIA, graag hun analyse mee van de automarkt in België aan het einde van het derde kwartaal van 2025.

In de eerste negen maanden van 2025 werden in België 879.833 auto's ingeschreven, waarvan 323.868 nieuwe auto's (een daling van -9,2%) en 555.965 tweedehandsauto's (een stijging van +0,9%).

Markt voor nieuwe auto's

De markt voor nieuwe auto's kent sinds begin 2025 een duidelijk herstel van het evenwicht tussen de inschrijvingen door particuliere klanten en door professionele klanten. Sinds september begint het marktaandeel van de professionele vloot terug toe te nemen. De markt voor professionele klanten in de totale inschrijvingen, die halfjaarlijks nog 54,6% bedroeg, ligt nu na 9 maanden op 56,7%.

Wat betreft de aandrijving, blijft de benzinemotor het populairst bij de inschrijving van nieuwe auto's, met een marktaandeel van 41,9%. We zien wel dat de 100% batterij-elektrische aandrijving (BEV) aan populariteit blijft winnen: 28,5% marktaandeel in 2024, 32,8% aan het einde van het eerste halfjaar 2025 en 33,4% aan het einde van de eerste negen maanden. De zelfopladende hybride aandrijving vervolledigt de top drie van populairste aandrijvingen met een marktaandeel van 11,5%.

Markt voor tweedehandsauto's

De tweedehandsmarkt blijft vooral een markt voor particulieren. Maar liefst 90,5% van de inschrijvingen waren in de eerste jaarhelft op naam van privépersonen, terwijl het aandeel van door bedrijven ingeschreven wagens op de tweedehandsmarkt slechts 8,9% bedroeg.

Diesel zakt verder weg tot 26,5%, benzine blijft ook hier populair (55,9%) en hybride klimt tot 13%. Details voor de tweedehandse EV's: zie verder.

Inschrijvingen nieuwe wagens per type eigenaar

	2022	2023	2024	2025 9 maanden	Evo. 25 Vs 24
Particulieren	38,1%	31,1%	38,4%	43,3%	+4,9%
Professionals	61,9%	68,9%	61,6%	56,7%	-4,9%

© FEBIAC

Inschrijvingen per motorisatie

	Nieuwe wagens				Tweedehandswagens			
	2023	2024	2025 S1	Evo 25 Vs 24	2023	2024	2025 S1	Evo 25 VS 24
Benzine	42,2%	41,8%	41,9%	+0,1%	54%	55,1%	55,8%	+2%
Diesel	8,8%	4,9%	3,3%	-1,6%	35,6%	30,6%	26,7%	-13,9%
PHEV	21,1%	14,9%	9,1%	+5,8%	8,1%	10,6%	12,9%	+28,5%
HEV	7,7%	9,2%	11,5%	+2,3%				
BEV	19,6%	28,5%	33,4%	+4,9%	1,8%	3,2%	4,1%	+42,6%
Andere	0,7%	0,8%	0,8%	=	0,5%	0,5%	0,5%	+3,3%
Geëlektrificeerd	48,4%	52,6%	54%	+1,4%	9,9%	13,8%	17%	+2,2%
Plug-ins	40,7%	43,4%	42,5%	-0,9%	/	/	/	/

© FEBIAC & TRAXIO

Nieuwe wagens per type eigenaar

	Particulieren	Professionals	Volume
Benzine	63,6%	25,2%	135.591
Diesel	3,4%	3,3%	10.822
PHEV	4,5%	12,6%	29.334
HEV	18,4%	6,2%	37.280
BEV	8,4%	52,5%	108.221
Andere	1,7%	0,1%	2.620
	140.386	183.482	323.868

© FEBIAC

Aandeel van de geëlektrificeerde motorisaties

	Particulieren	Professionals	Volume
BEV	10,9%	89,1%	108.221
PHEV	21,2%	78,8%	29.334
HEV	69,5%	30,5%	37.280

© FEBIAC

Meer dan 7 op de 10 nieuwe bedrijfswagens zijn geëlektrificeerd

Particulieren die voor een nieuwe auto kiezen, blijven de voorkeur geven aan benzinemotoren (63,6% marktaandeel). Wat het elektrisch segment betreft, kiest de overgrote meerderheid van de particulieren nog steeds voor de zelfopladende hybride oplossing (HEV), wat overeenkomt met bijna één op de vijf inschrijvingen (18,4%).

Bij de professionals zijn meer dan zeven op de tien nieuwe auto's nu elektrisch, waarbij de 100% batterij-elektrische aandrijving (BEV) het grootste deel van de inschrijvingen voor zijn rekening neemt (52,5% marktaandeel), en de oplaadbare hybride (PHEV) terugvalt tot 12,6%.

Voor de gehele nieuwe elektrische wagenmarkt, waren het in de eerste negen maanden van 2025, overduidelijk de professionele klanten die opnieuw het overgrote deel (89,1%) van de 108.221 verkochte nieuwe elektrische auto's voor rekening namen, terwijl particulieren hun voorkeur eerder laten vallen op nieuwe plug-in hybrides (69,5% van de 37.280 die in deze periode werden verkocht).

BMW en Dacia blijven marktleider bij de nieuwe auto's

Met zijn X1 behoudt BMW zijn leidende positie op de markt van constructeurs en modellen, alle motorisaties samen. In de rangschikking van modellen, per type motorisatie, staat Dacia met zijn Sandero benzine echter nog steeds bovenaan. Er staan nu 16 elektrische auto's in de top 25 van de meest ingeschreven nieuwe auto's in België in 2025.

Tweedehandse elektrische wagens

De elektrische tweedehandsmarkt evolueert snel in percentages: +42,6% tijdens de eerste 9 maanden van 2025. In absolute cijfers gaat het echter nog steeds over kleine aantallen: van 8.760 in 2023, naar 16.030 in 2024 tot 22.861 in 2025. De markt blijft dus beperkt, het marktaandeel van elektrische wagens op de tweedehandsmarkt bedraagt slechts 4,1% (tegenover 2,9% in 2024).

Opvallend: de grootste stijging zien we in Wallonië (+74%), tegenover +34,4% in Vlaanderen en +47,3% in Brussel. Het aantal tweedehandse leasings verdubbelde op 1 jaar tot 972 voertuigen maar blijft beperkt tot 4%. Inschrijvingen door particulieren (47%) en bedrijven (49%) blijven veruit de hoofdmoot. Dat staat in contrast met de algemene tweedehandsmarkt die bijna uitsluitend particulier is (90,5%).

Het merendeel van de tweedehands-BEVs wordt nog steeds ingeschreven in Vlaanderen (69,3%) ondanks het wegvallen van de Vlaamse premie sinds 1 januari. Het is positief dat ook de andere gewesten er stevig op vooruitgaan. Toch blijft het aanbod aan elektrische tweedehandswagens nog steeds veel groter dan de vraag, waardoor het merendeel verdwijnt naar andere EU-lidstaten.

Tweedehandse elektrische wagens

Regio	YtD 24	%	YtD 25	%	Evo 25 vs 24
Vla	11.785	73,5%	15.841	69,3%	+34,4%
Bru	1.424	8,9%	2.098	9,2%	+47,3%
Wal	2.762	17,2%	4.806	21,0%	+74,0%
Totaal	16.030		22.861		+42,6%

© TRAXIO

Tweedehandse elektrische wagens

Regio	YtD 24	%	YtD 25	%	Evo 25 vs 24
Particulieren	7.791	48,6%	10.669	46,7%	+36,9%
Leasing & Renting	494	3,1%	972	4,3%	+96,8%
Bedrijven	7.745	48,3%	11.220	49,1%	+44,9%
Totaal	16.030		22.861		+42,6%

© TRAXIO

Nieuwe wagens : de meest populaire modellen in 2025

Alle motorisaties - België

Merk	Model	Qty	Merk	Model	Qty
BMW	X1	11.249	Tesla	Model Y	4.533
Dacia	Sandero	8.247	BMW	X2	4.317
Citroën	C3	6.979	Volkswagen	ID.4	4.297
Mini	Cooper	5.856	Audi	Q4	4.283
Dacia	Duster	5.719	Mercedes-Benz	EQB	4.110
Toyota	Yaris	5.593	Audi	Q3	4.080
Renault	Clio	4.907	Peugeot	208	4.042
Peugeot	2008	4.853	Renault	Captur	3.943
BMW	4 Reeks	4.705	Skoda	Enyaq	3.632
Audi	Q6	4.663	Volkswagen	ID.7	3.541

© FEBIAC

Vlaanderen

Merk	Model	Qty
BMW	X1	9.296
Audi	Q6	4.416
Mini	Cooper	4.330
BMW	4 Reeks	4.185
AUDI	Q4	4.048

© FEBIAC

Wallonië

Merk	Model	Qty
Dacia	Sandero	4.620
Dacia	Duster	3.284
Renault	Clio	2.356
Toyota	Yaris	2.347
Renault	Captur	2.012

© FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Qty
Citroën	C3	1.223
Peugeot	208	791
Peugeot	2008	512
Opel	Corsa	391
Toyota	Yaris	377

© FEBIAC

Per motortype - België

Merk	Model	Motortype	Qty
Dacia	Sandero	Benzine	7.265
BMW	iX1	BEV	6.123
Citroën	C3	Benzine	5.898
Toyota	Yaris	HEV	5.513
Audi	Q6 e-tron	BEV	4.663
Tesla	Model Y	BEV	4.533
Volkswagen	ID.4	BEV	4.297
Audi	Q4 e-tron	BEV	4.283
BMW	i4	BEV	4.222
Peugeot	2008	Benzine	4.160
Mercedes-Benz	EQB	BEV	4.110
Renault	Clio	Benzine	3.766
Peugeot	208	Benzine	3.642
Skoda	Enyaq	BEV	3.632
Volkswagen	ID.7	BEV	3.541
Audi	Q3	Benzine	3.415
MINI	Cooper	BEV	3.394
KIA	EV3	BEV	3.333
Volkswagen	T-ROC	Benzine	3.225
BMW	iX2	BEV	3.159
Mercedes-Benz	EQA	BEV	3.003
Opel	Corsa	Benzine	2.923
Volkswagen	ID.3	BEV	2.895
Tesla	Model 3	BEV	2.821
Skoda	Elroq	BEV	2.799

© FEBIAC

Nieuwe modellen per type eigenaar

Particulieren

Merk	Model	Qty
Dacia	Sandero	7.231
Dacia	Duster	5.120
Citroën	C3	4.270
Toyota	Yaris	4.147
Audi	Q3	3.020
Renault	Clio	2.975
Renault	Captur	2.870
Volkswagen	T-ROC	2.671
BMW	X1	2.376
Nissan	Qashqai	2.157

© FEBIAC

Professionnels

Merk	Model	Qty
BMW	X1	8.873
Audi	Q6	4.563
BMW	4 Reeks	4.318
Audi	Q4	4.193
Volkswagen	ID.4	4.125
Mini	Cooper	4.004
Mercedes-Benz	EQB	3.967
Tesla	Model Y	3.604
Skoda	Enyaq	3.561
Volkswagen	ID.7	3.473

De meest populaire tweedehandse elektrische wagens (BEV) in 2025

Maandelijks inschrijvingen

	2023	2024	2025	Evo 25 Vs 24
Jan	958	1.842	2.442	+32,6%
Feb	857	1.603	2.337	+45,8%
Mar	893	1.648	2.418	+46,7%
Apr	750	1.640	2.355	+43,6%
May	838	1.583	2.197	+38,8%
Jun	1.102	1.809	2.786	+54,0%
Jul	984	2.018	2.603	+29,0%
Aug	1.160	1.814	2.508	+38,3%
Sep	1.218	2.073	3.215	+55,1%
Oct	1.357	2.576		
Nov	1.210	2.355		
Dec	1.270	2.556		
Total YTD	8.760	16.030	22.861	+42,6%

© TRAXIO

Aandeel BEV vs Totaal

	2023	2024	2025	Evo 25 Vs 24
Jan	1,7%	3,0%	3,9%	+0,9%
Feb	1,6%	2,6%	3,9%	+1,3%
Mar	1,5%	2,7%	3,8%	+1,2%
Apr	1,4%	2,6%	3,7%	+1,1%
May	1,4%	2,6%	3,7%	+1,1%
Jun	1,6%	2,9%	4,3%	+1,4%
Jul	1,7%	3,1%	4,1%	+0,9%
Aug	2,0%	3,3%	4,7%	+1,4%
Sep	2,2%	3,4%	5,0%	+1,6%
Oct	2,2%	3,8%		
Nov	2,1%	4,3%		
Dec	2,5%	4,6%		
Total YTD	1,7%	2,9%	4,1%	+1,2%

© TRAXIO

Top 10 Professionals

	Model	YtD 24	YtD 25	Evo 25 vs 24	%
1	Porsche Taycan	663	788	+18,9%	6,5%
2	Tesla Model 3	628	708	+12,7%	5,8%
3	Tesla Model Y	390	578	+48,2%	4,7%
4	BMW i4	256	429	+67,6%	3,5%
5	Mercedes-Benz EQE	218	428	+96,3%	3,5%
6	Audi e-tron	251	334	+33,1%	2,7%
7	BMW iX3	273	317	+16,1%	2,6%
8	Volkswagen ID.3	234	311	+32,9%	2,6%
9	BMW iX1	145	294	+102,8%	2,4%
10	BMW iX	295	282	-4,4%	2,3%
	<i>Others</i>	4.886	7.723	+58,1%	63,3%
Total		8.239	12.192		

© TRAXIO

Top 10 Professionals

	Model	YtD 24	YtD 25	Evo 25 vs 24	%
1	Tesla Model 3	828	1.148	+38,6%	10,8%
2	Tesla Model Y	220	426	+93,6%	4,0%
3	Fiat 500	305	412	+35,1%	3,9%
4	Audi e-tron	206	343	+66,5%	3,2%
5	Mercedes-Benz EQA	232	316	+36,2%	3,0%
6	Porsche Taycan	170	278	+63,5%	2,6%
7	Tesla Model S	293	269	-8,2%	2,5%
8	Mini Cooper	206	260	+26,2%	2,4%
9	Volkswagen ID.3	222	238	+7,2%	2,2%
10	Mercedes-Benz EQE	85	215	+152,9%	2,0%
	<i>Others</i>	5.024	6.764	+34,6%	63,4%
Total		7.791	10.669		

© TRAXIO

Meer informatie

Christophe Dubon (FEBIAC - nieuwe wagens)

Head of Communications

cd@febiac.be

0497/70.91.47

Filip Rylant (TRAXIO - tweedehandswagens)

Woordvoerder

filip.rylant@traxio.be

0475/35.45.64

Over MOBIA

Sinds 2021 werken de mobiliteitsfederaties FEBIAC, RENTA en TRAXIO samen onder de naam Mobia. Deze drie partners vertegenwoordigen 10.000 bedrijven, 160.000 werknemers en 2,6 % van het Belgische bbp.

FEBIAC en TRAXIO maken samen de balans op van de automarkt tijdens de eerste 6 maanden van 2025.