







## PERSBERICHT

### Tweedehandsverkoop kan Coronajaar niet goed maken







Corona heeft de inschrijvingen van niet alleen nieuwe maar ook van tweedehandse voertuigen rood gekleurd. Wanneer we het hele jaar bekijken, dan merken we bij de nieuwe voertuigen dat enkel de motorfietsen een lichte winst (+1,5 %) boeken en bij de tweedehandse voertuigen dat lichte bestelwagens licht +0,9 % stijgen alsook vrachtwagens van meer dan 12 ton (+5,1%) en motorfietsen (+8,1%). Niet toevallig scoren de beste categorieën van het jaar ook goed in december, met de motorfietsen als speerpunt : +89,5 % voor de nieuwe en +32,9% voor tweedehands motoren.

*Filip Rylant, woordvoerder van TRAXIO, vat de situatie als volgt samen : “Corona was dit jaar bijzonder nefast voor de inschrijvingen van nieuwe wagens in 2020 (december -10,3 %, jaartotaal -21,6 %) terwijl de tweedehandsmarkt de schade heeft kunnen beperken (december -5,6 %, jaartotaal -6,3 %). De nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen kennen ook behoorlijke verliezen (-2,3 %, jaartotaal : -12,3 %) maar de markt van de tweedehandse LCV's schrijft nog net in zwart inkt na een stijging met +8,9% in december (jaartotaal: +0,9 %). Bij de vrachtwagens zien we overal dalingen ten opzichte van december 2019, behalve voor de occasie vrachtwagens van +12T (+11,1 %). De motorfietsen halen opmerkelijke cijfers in december : +89,5 % voor de nieuwe en +32,9% voor tweedehands motoren. Meteen de enige categorie die in 2020 zowel nieuw als tweedehands meer verkocht dan in 2019.”*

#### Inschrijvingen december 2020

	Neuf – Nieuw	Occasion - Tweedehands
	-10,3%	-5,6%
	+89,5%	+32,9%
	-2,3%	+8,9%
3.5-12T 	-9,1%	-25,7%
>=12T 	-30,8%	+11,1%
	-20,8%	-21,4%

#### Gecumuleerde inschrijvingen 2020 – volledig jaar

	Neuf – Nieuw	Occasion - Tweedehands
	-21,6%	-6,3%
	+1,5%	+8,1%
	-12,2%	+0,9%
3.5-12T 	-23,2%	-9,9%
>=12T 	-17,3%	+5,1%
	-46,5%	-5,3%

## GRAFIEKEN, DETAILS EN ANALYSE

### A. Personenwagens

#### Nieuwe personenwagens

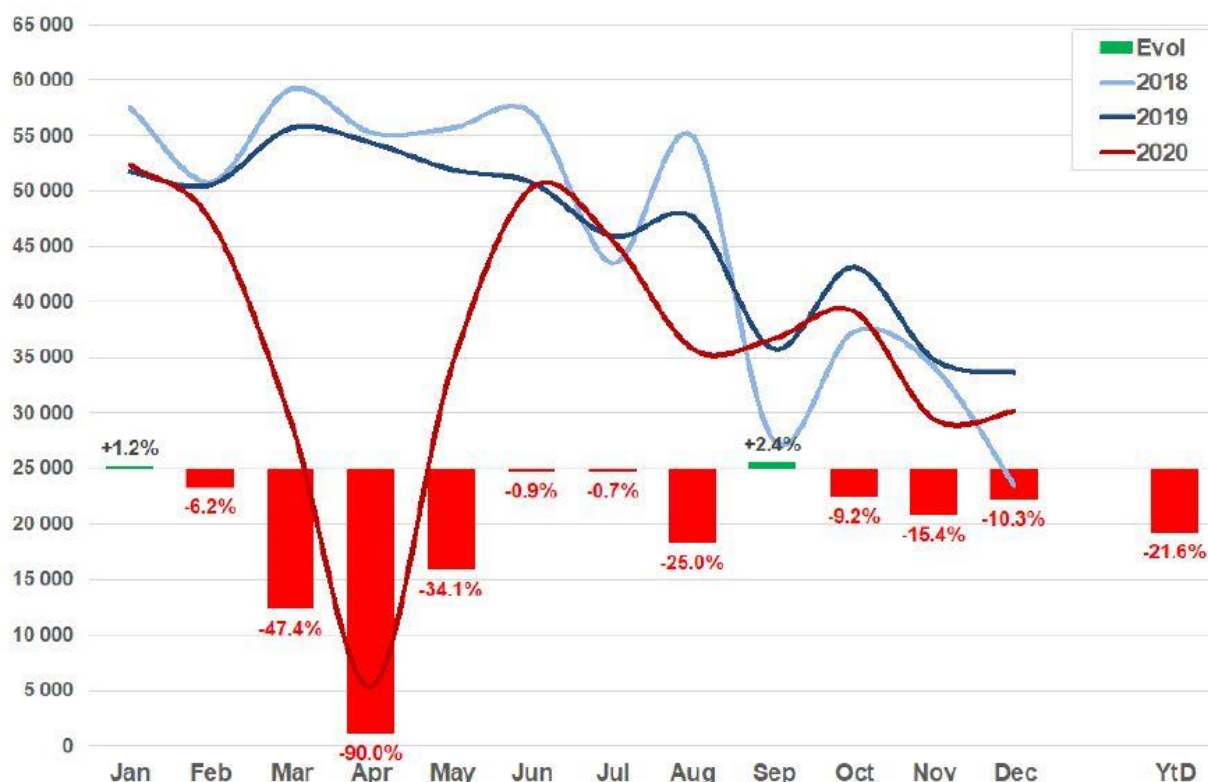
Ondanks de versoepelde Corona-maatregelen waardoor showrooms begin december opnieuw mochten openen voor het grote publiek, werden er in december **-10,3 %** minder **nieuwe personenwagens** ingeschreven waardoor het gecumuleerde jaartotaal eindigt op een erg zware **-21,6 %**.

Ondertussen blijven de **hybride wagens** hun opmars verder zetten in 2020 : ze halen een aandeel van tot 16,3 % terwijl het aandeel van benzine verder daalt tot 48,2%. De verklaring hiervoor moeten we vooral zoeken bij de hybride bedrijfswagens die sinds begin dit jaar kunnen rekenen op een gunstiger VAA (Voordeel Alle Aard).

De wagens met een **lagere CO<sup>2</sup>-uitstoot** (minder dan 109 g/km) verder groeien : van 24,8 % in 2019 naar 46,5% in 2020. De vergroening van de vloot zet zich verder door.

## Voitures neuves / Nieuwe wagens

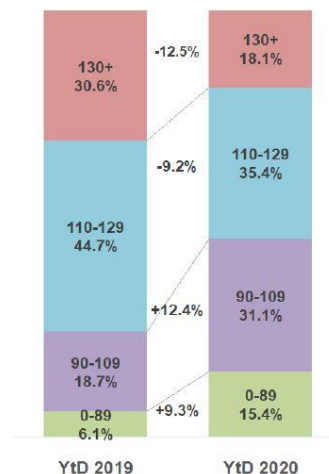
### Marché – Markt



### Par carburant – Per brandstof



### Par émissions CO2 – Per CO2 uitstoot



### Tweedehandse personenwagens

De heropening van de showrooms betekende geen herneming van de inschrijvingen van **tweedehandse personenwagens**. December kleurt na november daardoor **-5,6%** in het rood. Toch beperkt de tweedehandsmarkt de schade op jaarbasis (**-6,3%**) en doet het daardoor veel beter dan de nieuwe personenwagens.

De relatief goede resultaten voor de inschrijvingen van tweedehandse wagens zijn toe te schrijven aan het feit dat sommigen beslist hebben om een tweedehandse wagen aan te kopen in plaats van een nieuwe wagen in deze onzekere tijden, en dat een aantal mensen beslist om het woon-werkverkeer voortaan eerder in de veilige bubbel van een (tweedehandse) auto te doen in plaats van met het openbaar vervoer. De onmiddellijke beschikbaarheid van deze wagens is daarbij een extra troef.

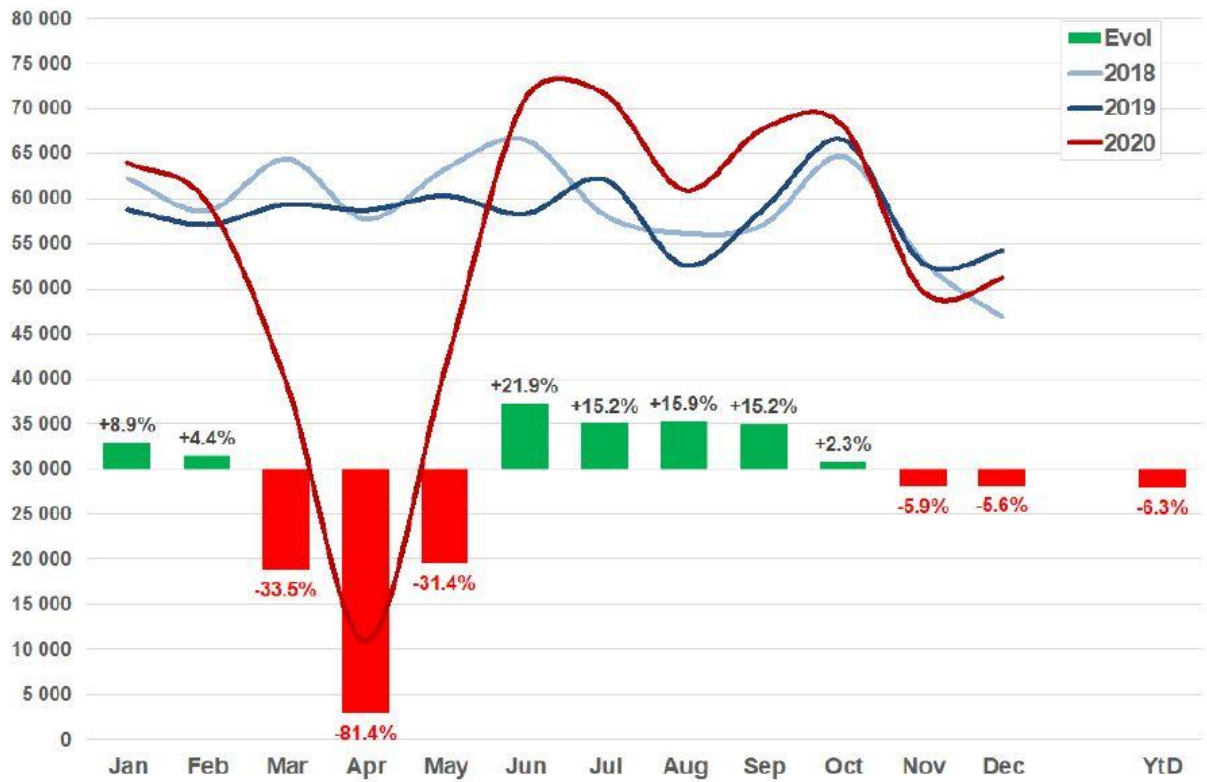
Volkswagen, BMW, Opel, Mercedes en Renault vormen de top 5 best verkochte tweedehandse personenwagens in 2020. Vooral BMW en Volkswagen blijven sterk presteren met een respectievelijke daling van slechts **-2,4%** en **-4,3%**.

Bij de tweedehandse wagens merken we vooral een daling van het aantal diesels ten voordele van benzine, waardoor benzine vorige maand net meer werd ingeschreven (diesel: **47,8%** versus benzine: **49,4%**). Het aandeel van de andere brandstoffen blijft verwaarloosbaar hoewel hybride stijgt van 1,3 % naar 2,0 %.

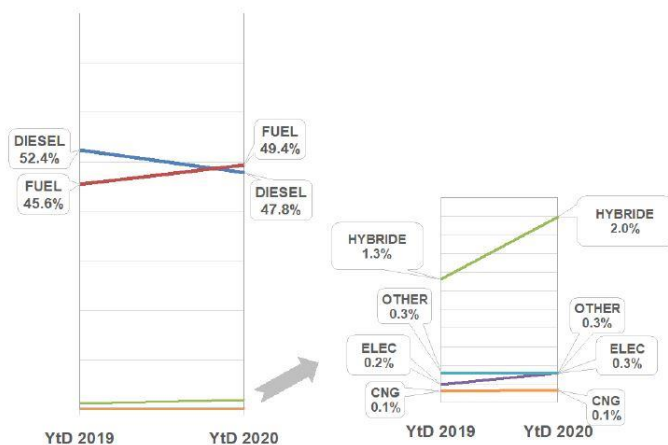
De gemiddelde leeftijd van de occasie-inschrijvingen blijft dit jaar stabiel : 7 jaar en 7 maand.

# Voitures d'occasion / Tweedehandse wagens

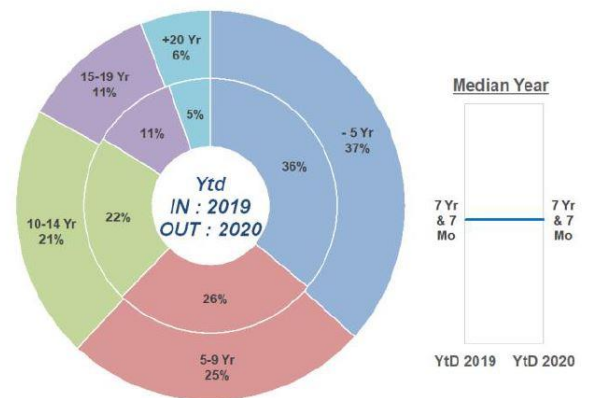
## Marché – Markt



## Par carburant – Per brandstof

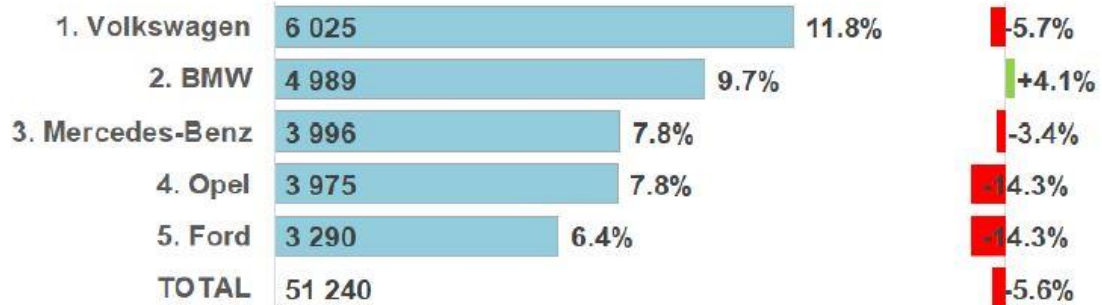


## Par âge – Per leeftijd

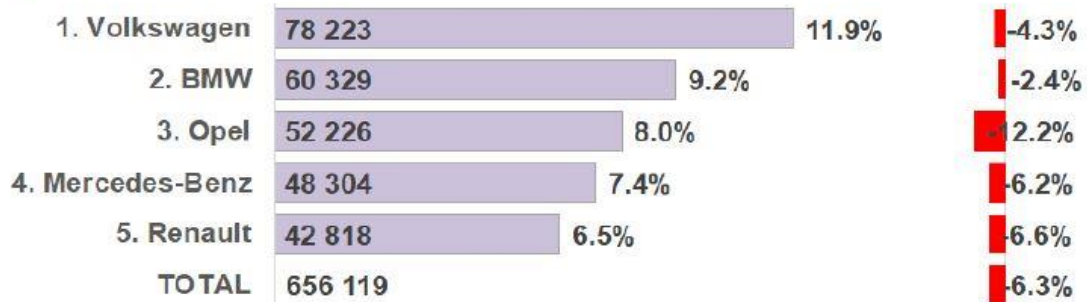


## Par marque – Per merk

### Mois / Maand



### Year to Date



## B. Bedrijfsvoertuigen

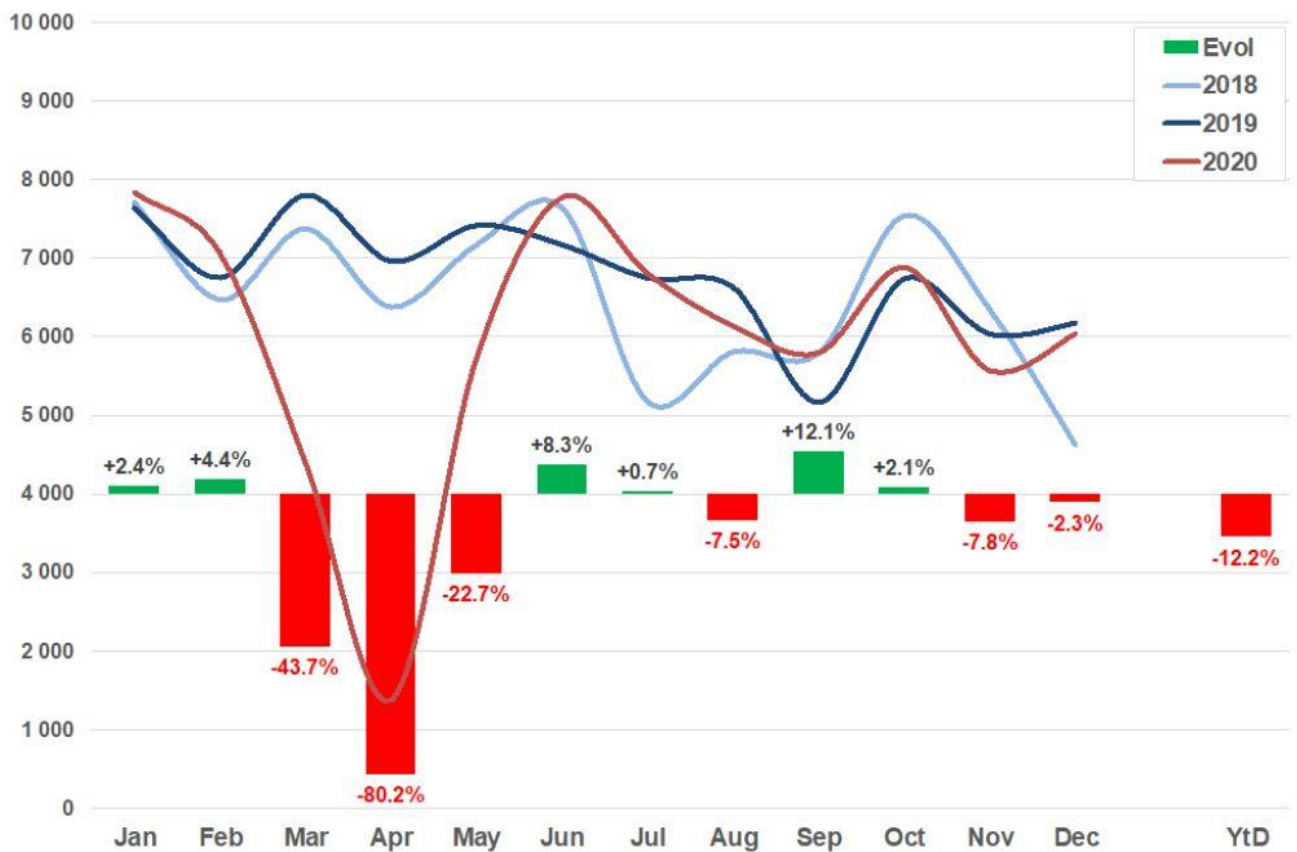
### Nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen

Na een zwakke novembermaand herneemt de verkoop van **nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen (LCV)** maar blijft wel onder het niveau van december 2019 : **-2,3 %**. Het gecumuleerde jaartotaal blijft **-12,2 %** achter en dat is een zware dobber voor de sector.

Het is verwonderlijk dat deze categorie niet beter scoort gezien het stijgende belang van online aankopen met bijhorende thuisleveringen.

Voor sommige merken gelden nog steeds langere levertermijnen dan normaal, en hetzelfde geldt voor sommige koetswerkbouwers.

### Marché – Markt

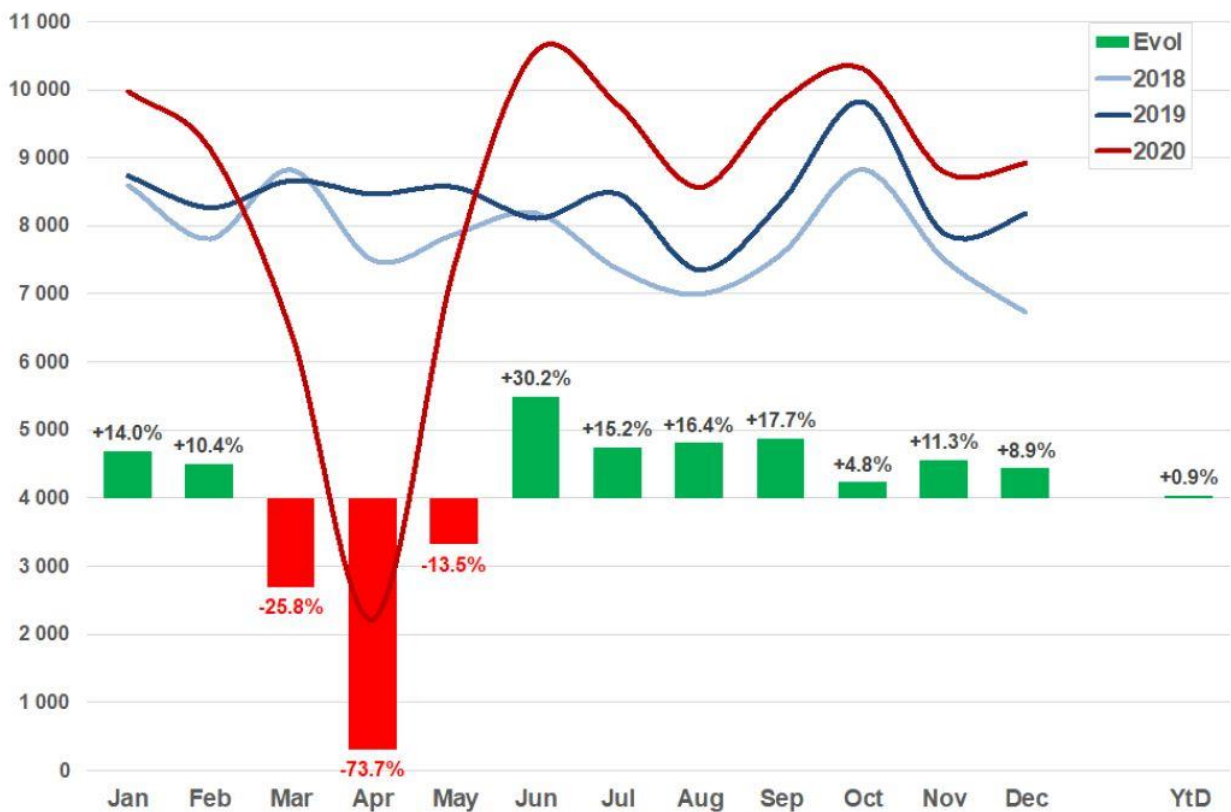


### Tweedehandse lichte bedrijfsvoertuigen

De **tweedehandse lichte bedrijfsvoertuigen (LCV)** groeit nu al voor de 7<sup>de</sup> opeenvolgende maand, in december met **+8,9 %**, waardoor de totaalcijfers over heel 2020 net beter schoren dan die van 2019 (**+0,9%**).

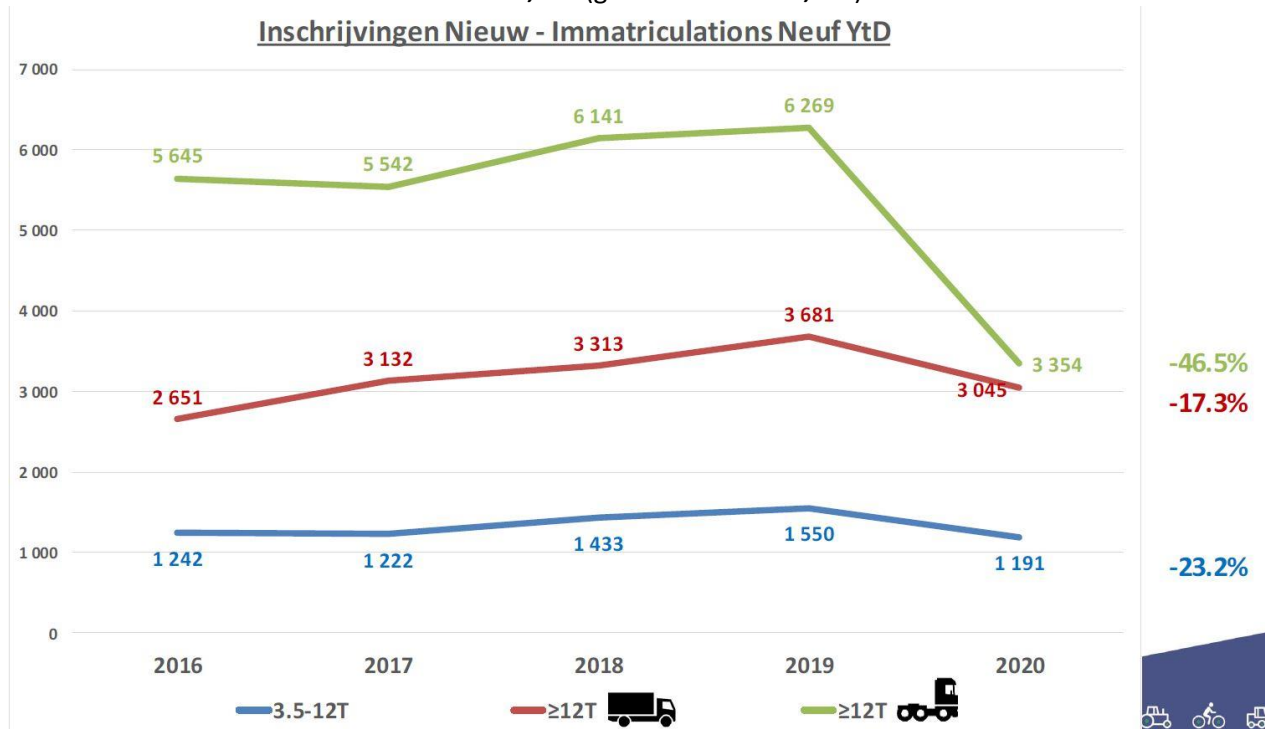
Mogelijks wordt door een aantal pakjesdiensten eerder tweedehandse dan nieuwe bestelwagens aangekocht. Sowieso heeft een aantal bedrijven en zelfstandige ondernemers geopteerd om een tweedehands lichte bedrijfsvoertuig te kopen in plaats van een nieuw : dit heeft uiteraard alles te maken met onzekerheid. Een tweedehands voertuig is goedkoper en de afschrijvingstermijn kan korter zijn. Bovendien is een eventueel verlies kleiner wanneer een tweedehands voertuig zou moeten verkocht worden indien de zaken minder goed gaan dan verwacht. Ook onmiddellijke beschikbaarheid speelt een rol. Plus het feit dat bepaalde bedrijven extra bestelwagens inzetten om hun personeel naar werven te kunnen vervoeren (door de beperkingen van de hygiënemaatregelen mogen er namelijk minder mensen per voertuig worden vervoerd).

### Marché – Markt



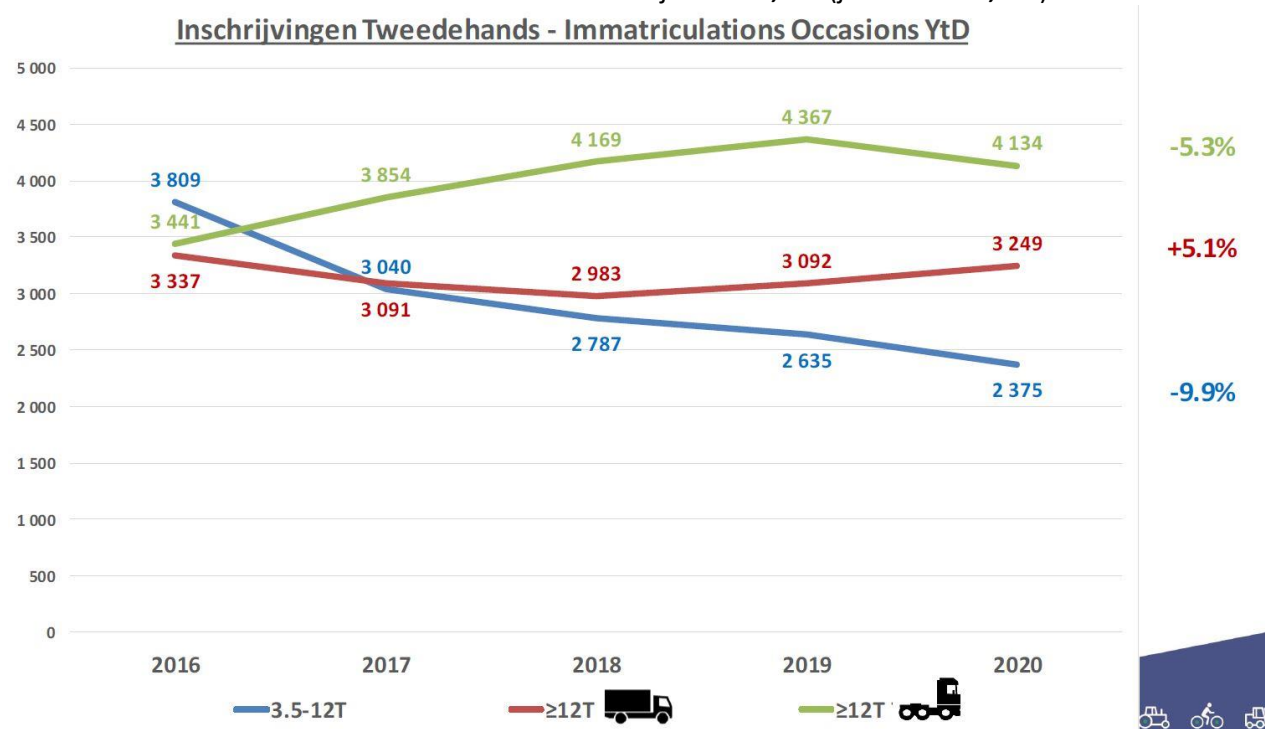
### Nieuwe zware bedrijfsvoertuigen

De **nieuwe zware bedrijfsvoertuigen** (+ 3,5T) hebben een bijzonder moeilijk jaar achter de rug. De inschrijvingen van vrachtwagens tussen 3,5-12 ton vallen in december terug met **-9,1 %** (jaartotaal : **-23,2 %**). Die van vrachtwagens van +12 ton kleuren dieprood met **+30,8 %** (jaartotaal **-17,3%**) en dat geldt al evenzeer voor de trekkers van +12 ton : **-20,8 %** (gecumuleerd: **-46,5 %**).



### Tweedehandse zware bedrijfsvoertuigen

Bij de **tweedehandse zware bedrijfsvoertuigen** (+ 3,5T) haalde men nog pgelucht adem in november maar in december was het beeld veel minder positief : vrachtwagens tussen 3,5-12 ton doen slecht (**-25,7 %**, jaartotaal **-9,9 %**), net als de trekkers van +12 ton (**-21,4 %**, jaartotaal **+5,1 %**) maar de vrachtwagens van +12 ton scoorden wel in de laatste maand van het jaar : **+11,1 %** (jaartotaal **+5,1 %**).





## C. Motorfietsen

Net als de fiets kan de motorfiets op veel bijval rekenen in deze Corona-tijd. Tijdens de zomermaanden waren reizen in eigen land of de naburige landen erg in trek maar ook het gebruik ervan voor individueel woon-werkverkeer is niet vreemd aan dit succes.

De inschrijvingscijfers van **nieuwe motorfietsen** tijdens de maand december tonen ook een uitzonderlijke stijging van de inschrijvingen met **+89,5 %**. Dank zij deze uitzonderlijke cijfers kan de sector het jaar positief kan afsluiten met **+1,5 %**.

De sterke cijfers komen naar voor in zowat alle categorieën van motorfietsen.

De markt van **tweedehandse motoren** blijft hoge toppen scheren met een topresultaat voor de maand november : een tweede opeenvolgende stijging van meer dan 30% : ditmaal **+32,9%**. Daardoor zijn er in 2020 **+8,1%** meer tweedehandse motorfietsen zijn ingeschreven dan vorig jaar.

### **TRAXIO STATS**

*TRAXIO volgt maandelijks de inschrijving op van nieuwe-tweedehandse personenwagens, motorfietsen, bedrijfsvoertuigen, kampeerwagens, aanhangers en speed pedelecs.*

*De TRAXIO-cijfers bieden heel wat nuttige details zoals onderverdelingen op nationaal en regionaal niveau, per brandstoftype, CO<sup>2</sup>-uitstoot, merk en leeftijd.*

Brussel, 7 januari 2021

-----  
**Noot voor de redactie, niet voor publicatie:**

Voor meer informatie kan u contact opnemen met Filip Rylant op 0475/35 45 64