

VACO

VOLT
DISTRICT



ROLLING WHEEL – Zomer 2023



Achtergrond van de studie

Om een beeld te krijgen van de staat van de banden onder het Nederlandse wagenpark werd de studie Rolling Wheel uitgevoerd.

De studie werd uitgevoerd door 9 enquêteurs verdeeld over het hele land. De metingen vonden plaats van 19 juli tot 17 september.

De 9 enquêteurs werkten in bepaalde regio's in koppels van 2 personen om de efficiëntie van de evaluaties te verhogen.

De evaluaties hebben plaatsgevonden op grote parkeerplaatsen of commerciële centra verdeeld over de verschillende provincies. Provincies met een grotere bevolkingsdichtheid, hebben verhoudingsgewijs meer evaluaties gekregen.

In het totaal werden er 1.501 Nederlandse personenwagens beoordeeld. Deze personenwagens werden per merk geselecteerd door de enquêteurs op basis van een verdeelsleutel die overeenkomt met het werkelijke aandeel in het Nederlandse wagenpark. In het totaal werden 21 merken opgenomen in de studie.

De opdrachtgevers voor de studie Rolling Wheel zomer 2023 zijn :

- Vaco - de Branchevereniging voor de banden- en wielenbranche.

Achtergrond studie

Verdeling evaluaties per automerk en provincie

Verdeling evaluaties per automerk - Zomer 2023

Merk	Uitgevoerd aantal	Totaal %
	1501	100%
Volkswagen	201	13%
Opel	130	9%
Peugeot	120	8%
Toyota	120	8%
Ford	110	7%
Renault	110	7%
BMW	70	5%
Citroën	70	5%
Mercedes	70	5%
Volvo	70	5%
Audi	60	4%
Fiat	60	4%
Kia	60	4%
Hyundai	50	3%
Nissan	50	3%
Seat	40	3%
Mazda	30	2%
Mini	25	2%
Mitsubishi	25	2%
Chevrolet	15	1%
Honda	15	1%



Verdeling evaluaties per provincie – Zomer 2023

Provincie	Uitgevoerd aantal	Uitgevoerd %
	1501	100%
Zuid-Holland	327	22%
Noord-Holland	252	17%
Noord-Brabant	210	14%
Gelderland	191	13%
Utrecht	120	8%
Limburg	99	7%
Overijssel	96	6%
Friesland	50	3%
Groningen	50	3%
Drenthe	40	3%
Flevoland	35	2%
Zeeland	31	2%

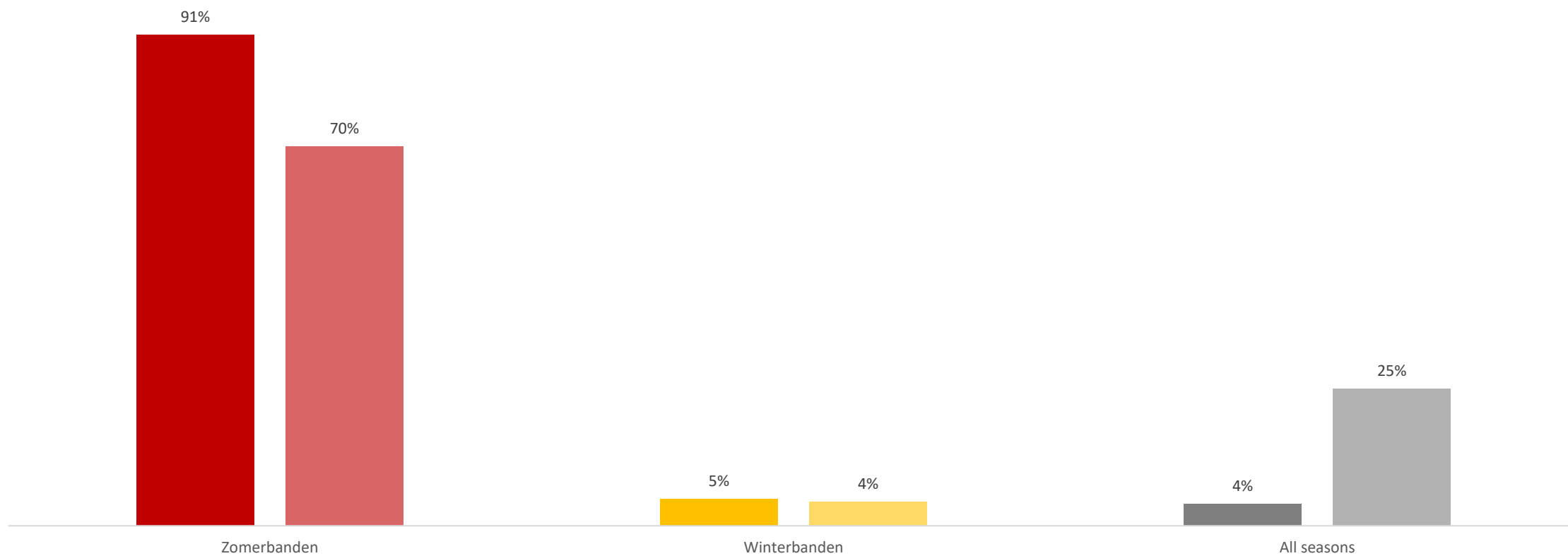


Resultaten van het onderzoek

Seizoencategorie banden en algemene staat

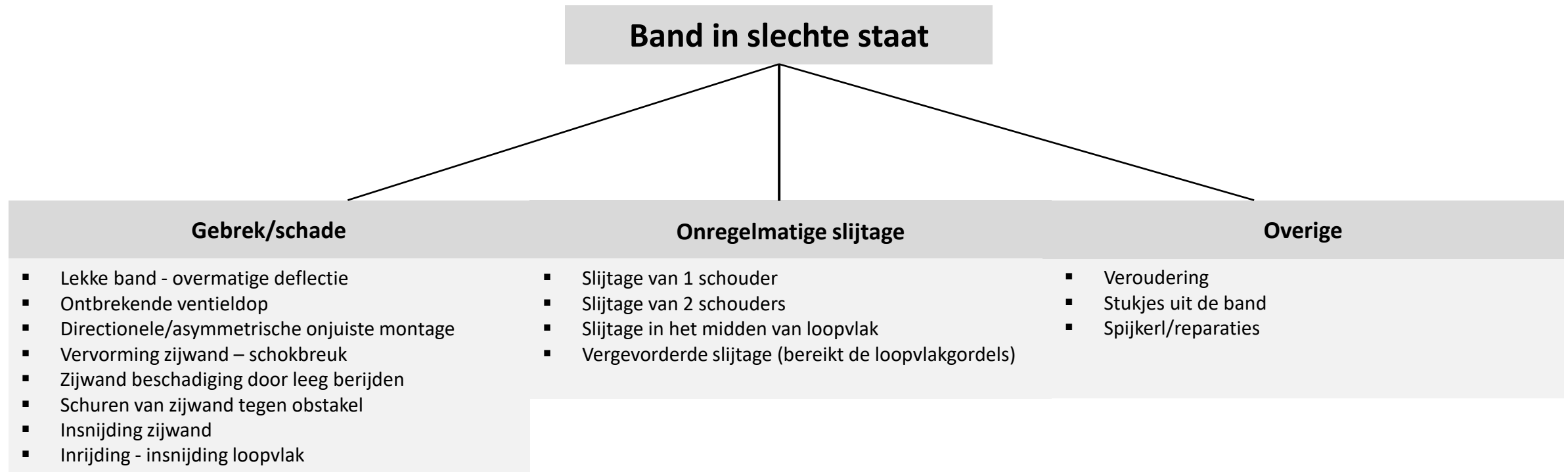
Seizoencategorie banden – Zomer 2023*

*Gebaseerd op 4.599 banden



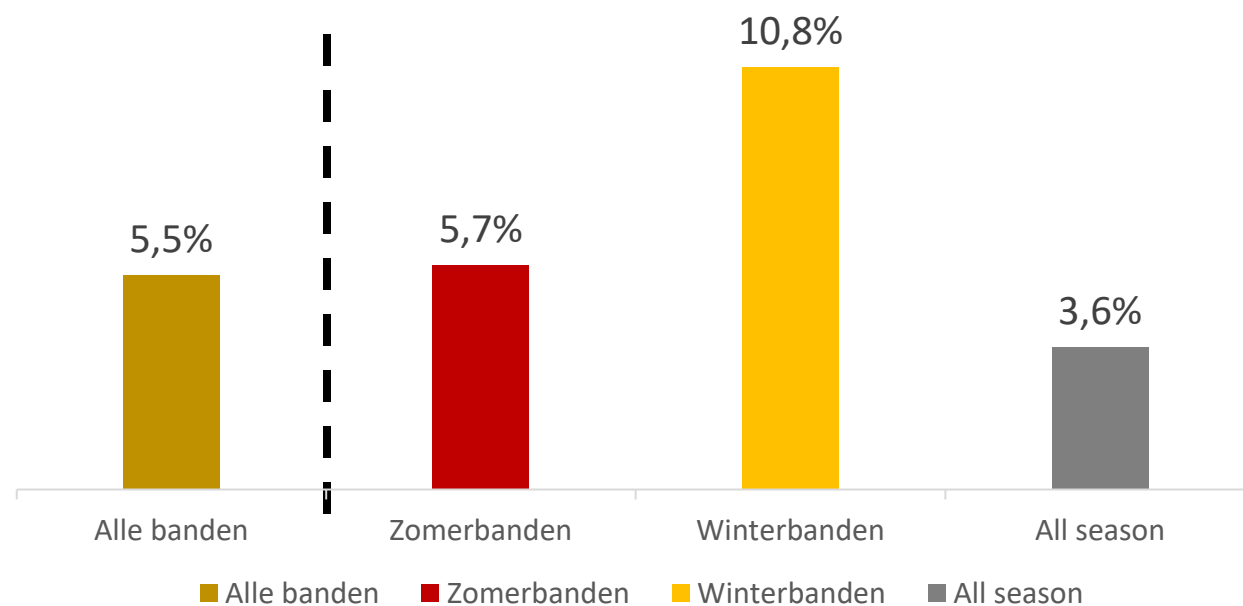
Zomer 2015 vs. Zomer 2023

Algemene staat banden – Definitie band in slechte staat

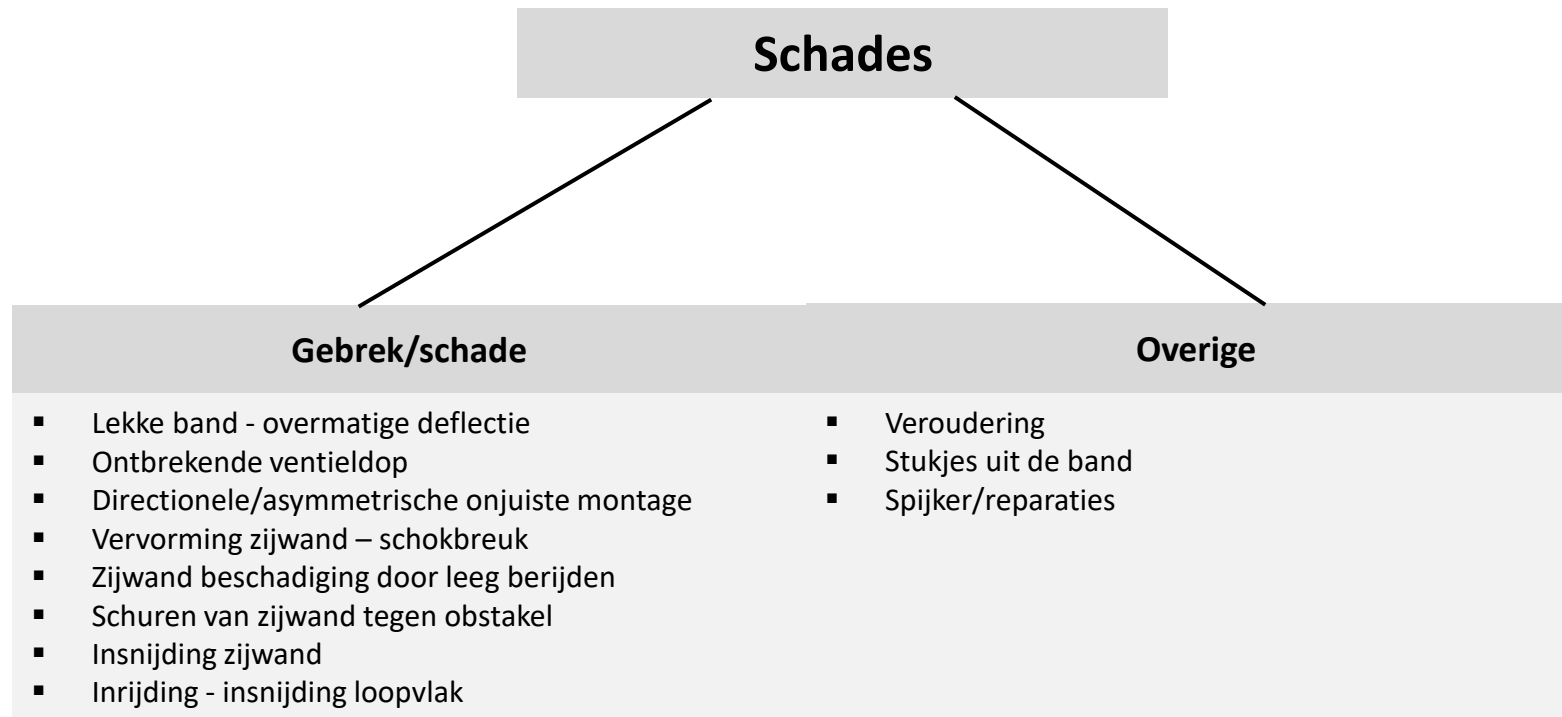


Algemene staat banden – Band in slechte staat – Zomer 2023*

*Percentage van het aantal voertuigen (1501) uitgerust met minimal één band in slechte staat



Algemene staat banden – Overzicht schades



Algemene staat banden – Schades – Zomer 2023*

*Percentage van het aantal voertuigen (1501) uitgerust met banden die schade vertonen

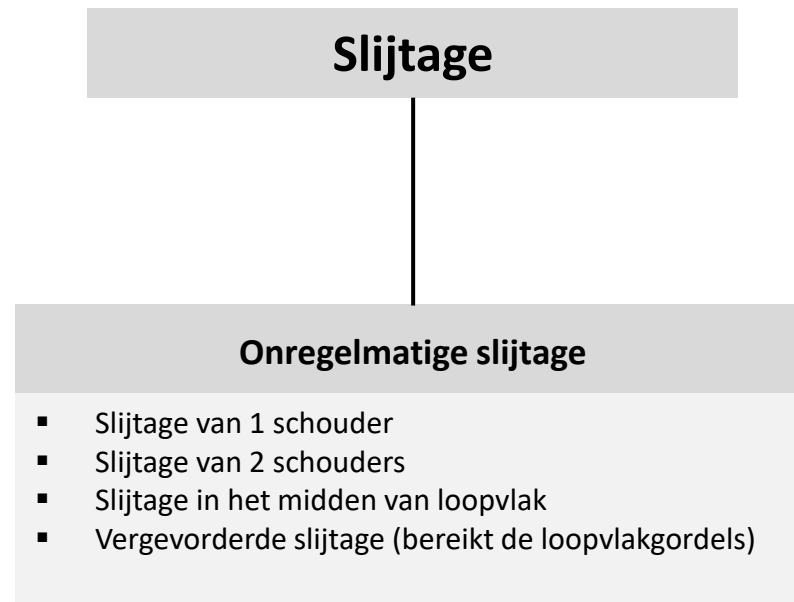
Aantal voertuigen waarvan er minstens 1 band een bepaalde schade vertoont. Zonder cumulatie van verschillende waargenomen beschadigingen

3,9%



Dit vertegenwoordigt ongeveer 347.100 personen voertuigen over het geheel van het Nederlandse grondgebied (op basis van totaal aantal personenwagens 8,9 miljoen op 01/01/2023)

Algemene staat banden – Overzicht slijtage



Algemene staat banden – Slijtage – Zomer 2023

*Percentage van het aantal voertuigen (1501) uitgerust met banden die onregelmatige slijtage vertonen

Voertuigen uitgerust met minstens 1 band, die onregelmatige slijtage vertoont. Zonder cumulatie van verschillende waargenomen beschadigingen

2,2%



Dit vertegenwoordigt ongeveer 195.800 personen voertuigen over het geheel van het Nederlandse grondgebied (op basis van totaal aantal personenwagens 8,9 miljoen op 01/01/2023)

Meting van de profieldiepte van de banden*

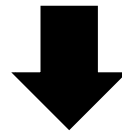
*Gemeten over $\frac{3}{4}$ van de breedte van het loopvlak.
Gebaseerd op 1501 wagens.

Wagens met minimaal 1 band waarvan

de profieldiepte $< 1,6\text{mm}^*$

!WAGENS IN OVERTREDING!

3,3%



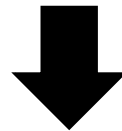
**Dit vertegenwoordigt ongeveer 293.700 personen voertuigen over het geheel van het
Nederlandse grondgebied** (op basis van totaal aantal personenwagens 8,9 miljoen op 01/01/2023)

Meting van de profieldiepte van de banden*

*Gemeten over $\frac{3}{4}$ van de breedte van het loopvlak .
Gebaseerd op 1501 wagens

**Wagens met minimaal 1 band waarvan
de profieldiepte $< 2,0\text{mm}^*$**

4,9%



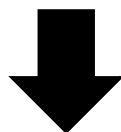
**Dit vertegenwoordigt ongeveer 436.100 personen voertuigen over het geheel van het
Nederlandse grondgebied** (op basis van totaal aantal personenwagens 8,9 miljoen op 01/01/2023)

Professionele controle – Zomer 2023*

*Gebaseerd op 1501 auto's

Voertuigen waarvan minstens 1 band een professionele controle nodig heeft (op basis van de beoordeling van de schades en profieldiepte minder dan 2 mm)

10,8%



Dit vertegenwoordigt ongeveer 961.200 personen voertuigen over het geheel van het Nederlandse grondgebied (op basis van totaal aantal personenwagens 8,9 miljoen op 01/01/2023)

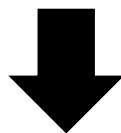


Vervanging – Zomer 2023*

*Gebaseerd op 1501 auto's

Voertuigen waarvan minstens 1 band moet vervangen worden (op basis van de beoordeling van de schades en profieldiepte minder dan 1,6 mm)

4,9%



Dit vertegenwoordigt ongeveer 436.100 personen voertuigen over het geheel van het Nederlandse grondgebied (op basis van totaal aantal personenwagens 8,9 miljoen op 01/01/2023)



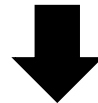
Afwijking homogeniteit van de banden – seizoenen*

*Gebaseerd op 1501 auto's

**Voertuigen uitgerust met ten minste 2 banden
van verschillende seizoenen**

Per as (voor t.o.v. achter) —————→ 4,8%

Dezelfde as (links t.o.v. rechts) —————→ 1,3%



**Ongeveer 115.700 Nederlandse bestuurders rijden met banden waarvan de seizoenseigenschappen
verschillen op dezelfde as (op basis van totaal aantal personenwagens op 01/01/2023)**

Homogeniteit wil zeggen dat in principe 4 identieke banden zijn gemonteerd. Identiek wil zeggen : gelijk merk, type, profieldiepte, belastingsindex en snelheidssymbool)

Afwijking homogeniteit van de banden – Zomer 2023*

*Gebaseerd op 1501 auto's



Zomer – 2023 NL

Zomer	Winter	0,3%
Winter	Zomer	0,3%
Zomer	All season	0,9%
All season	Zomer	1,9%
Winter	All season	0,2%
All season	Winter	0,2%

Afwijking homogeniteit van de banden – merken*

*Gebaseerd op 1501 auto's

Voertuigen uitgerust met 2 banden van een verschillend merk op dezelfde as (links t.o.v. rechts)

Vooras	3,0%
Achteras	4,5%

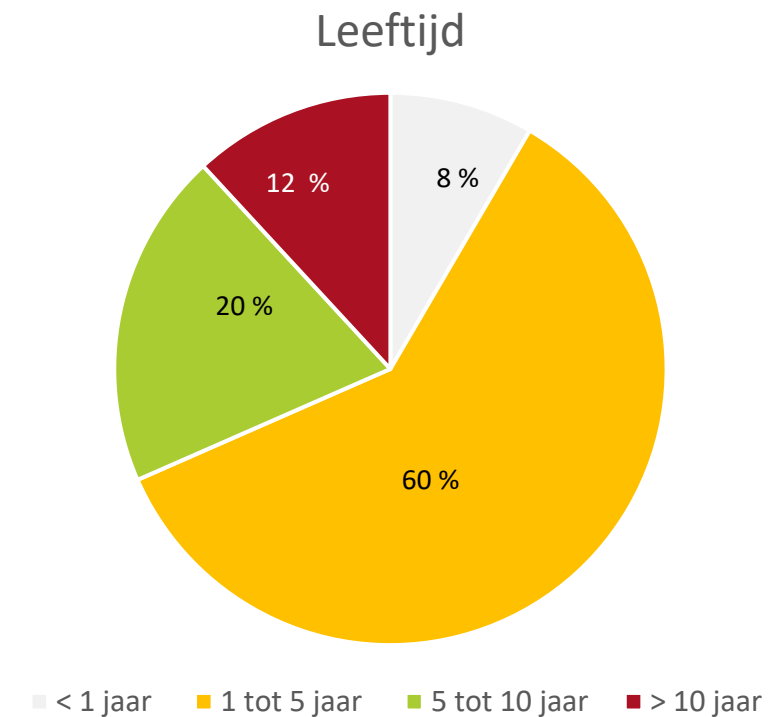
Voertuigen uitgerust met 2 banden van een verschillend merk op een andere as (voor t.o.v. achter)

Links	18,9%
Rechts	19,9%

Leeftijd van de banden – Zomer 2023*

*Gebaseerd op 5700 banden.

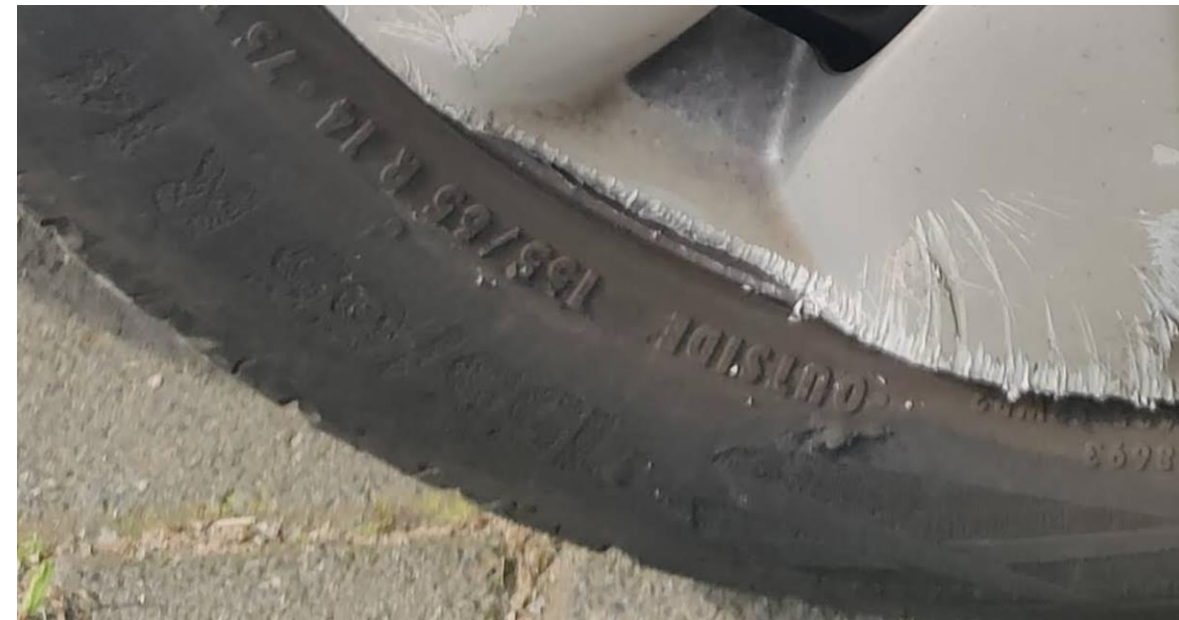
- **Minder dan 1 jaar oud : DOT code 3022 t/m 3023**
- **Tussen 1 en 5 jaar oud: DOT code 0118 t/m 3021**
- **Tussen 5 en 10 jaar oud : 2014-2018**
- **Ouder dan 10 jaar : 2013 en ouder**



Rolling Wheel – Zomer 2023

Foto's banden met schade

Beschadiging zijwand



Beschadiging zijwand



Beschadiging zijwand



Beschadiging zijwand



Beschadiging zijwand



Beschadiging zijwand



Beschadiging zijwand



Beschadiging zijwand



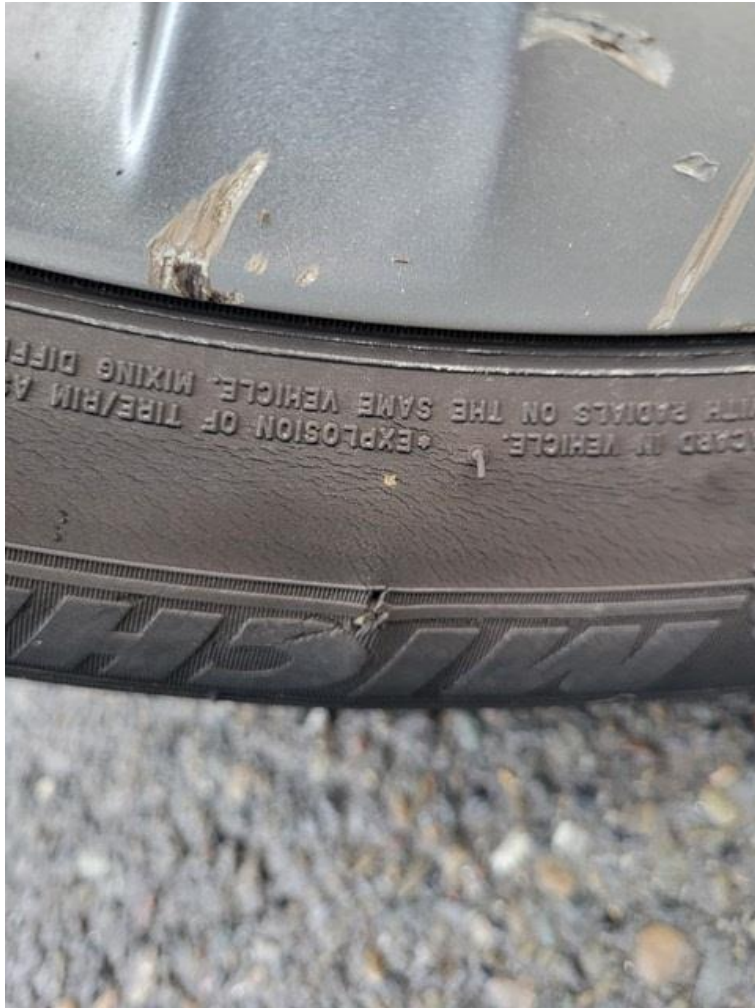
Beschadiging zijwand



Beschadiging zijwand



Knelchoc zijwand



Knelchoc zijwand



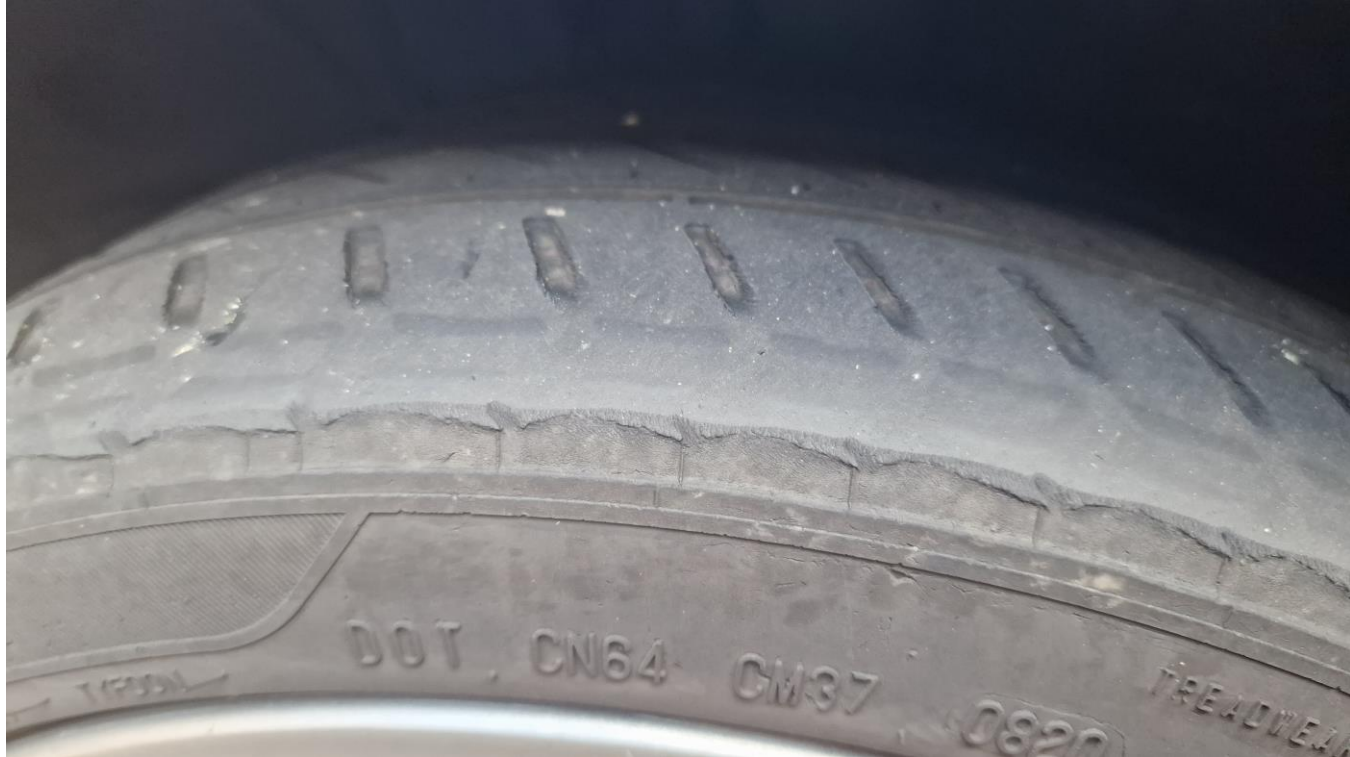
Schouderslijtage



Schouderslijtage



Schouderslijtage



Schouderslijtage



Schouderslijtage



Schouderslijtage



Schouderslijtage



Schouderslijtage



Vergevorderde slijtage



Vergevorderde slijtage



Vergevorderde slijtage



Vergevorderde slijtage



Vergevorderde slijtage



Zichtbare onderspanning



Zichtbare onderspanning



Zijwandbeschadiging door leeg berijden



Veroudering



Veroudering



Veroudering



Veroudering



Veroudering



Veroudering



Veroudering



Inrijding



Inrijding



Plugreparaties



Diversen



Diversen



Diversen



Verwarrende markering





In het hoofd én het hart van je klanten.

Klaar om klantgedreven te groeien?

SPREEK AF MET ONS TEAM!

Schaffensestraat 54
3290 Diest
België

info@voldistrict.be
+32 16 29 61 41
www.voldistrict.be