

A woman wearing a black helmet and a purple and black plaid jacket is riding a black Canyon road bike on a dirt path. The background is a blurred landscape of rolling hills under a blue sky. The bike has 'CANYON' written on the frame. The image is partially overlaid with a white and green geometric shape in the top right corner.

**LES
MEILLEURS
CONSEILS
POUR TON
NOUVEAU
VÉLO EN 2025**

TRAXIO VELO

TRAXIO VELO

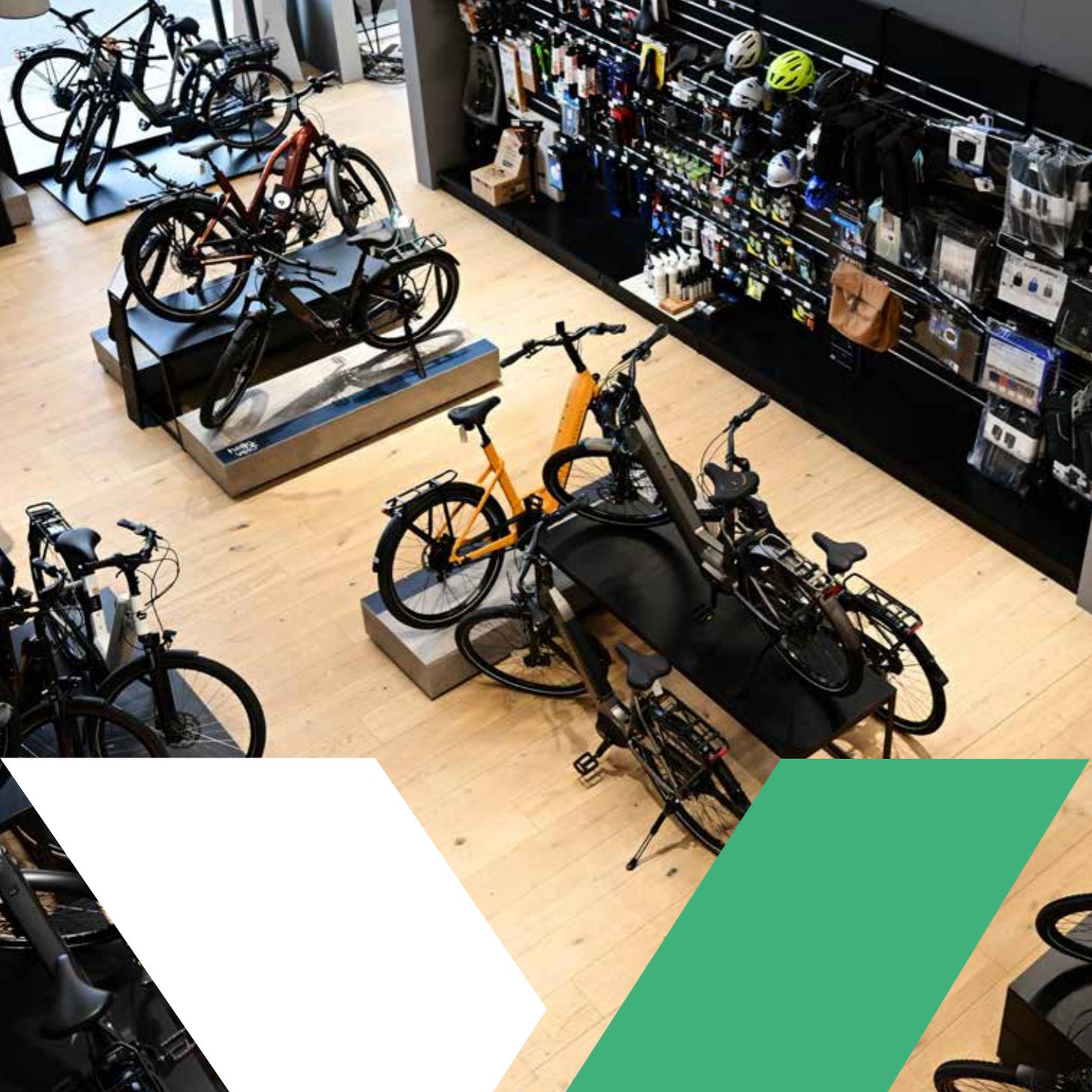
Le vélo - en particulier dans et autour de nos villes - est le moyen de transport de l'avenir. Curieux de savoir ce qu'en pensent les Belges ? Comment ils utilisent leur deux-roues aujourd'hui ? Comment ils considèrent le vélo électrique et s'ils envisagent d'en acheter un pour autant qu'ils ne l'ont pas déjà fait ?

TRAXIO VELO représente les intérêts des secteurs de la vélo dans notre pays, du détaillant au fabricant en passant par le grossiste. Nous sommes entrés en dialogue avec 2000 Belges et avons interrogé des familles flamandes, wallonnes et bruxelloises sur leur comportement à vélo, leurs intentions d'achat et motivation à l'égard du vélo. Cela a donné un bon aperçu du marché du vélo en 2025 mais surtout 10 conseils d'achat intéressants pour ceux qui recherchent un vélo neuf ou d'occasion fiable.

Bonne lecture !

**LES
MEILLEURS
CONSEILS
POUR TON
NOUVEAU
VÉLO EN 2025**





PRÉFÉRENCE POUR LE MAGASIN DE VÉLOS

74 %

des cyclistes préfèrent acheter leur vélo dans un magasin.

Un vélo est un achat important d'autant plus que ça devient vite technique : faut-il préférer un moteur central dans votre e-bike ou un modèle avec moteur de roue arrière ? A-t-on besoin d'une batterie de 750 Wh ou il suffit une batterie de 400 Wh pour vos déplacements ? Nombreux sont ceux qui n'en reviennent pas de la complexité des spécifications d'un vélo (électrique). C'est pourquoi le consommateur moyen préfère ne pas acheter un vélo électrique en quelques clics sur le web. La popularité croissante des marques en ligne mène à penser parfois le contraire mais pour l'achat d'un deux-roues les cyclistes préfèrent toujours entrer dans un magasin physique de vélos. Pour les clients, le commerçant de vélos reste un visage familier qui peut les motiver pour un achat grâce à des conseils sur mesure, une offre intéressante et un service de qualité.

TIP Vous voulez quand même commander un vélo en ligne ? Faites-le avec une marque ou un détaillant qui mise également sur des points de service physiques où vous pourrez vous rendre sans problème pour une réparation ou un entretien. De plus en plus d'acteurs online lèvent les doutes des consommateurs en ouvrant quand même quelques boutiques ou ateliers de réparation.



INFORMEZ-VOUS À L'AVANCE

57 %

des cyclistes se fient aux vendeurs dans les magasins,

31 %

s'informent en ligne.

Internet regorge d'avis sur les produits, d'évaluations de clients et d'indications sur les choix à faire. Ce chiffre frappant révèle que le commerçant de vélos continue à jouer un rôle crucial dans le choix des consommateurs. Est-ce la technicité des vélos qui empêche les gens d'effectuer des recherches approfondies auparavant ou plutôt la multitude de marques, de modèles et d'informations qui brouille la vue des cyclistes ? Le fait est qu'encore de nombreux consommateurs entrent dans un magasin de vélos sans avoir la moindre idée de ce qu'ils veulent, faisant entièrement confiance à ce que leur raconte le commerçant. Pourtant, cela vaut la peine de se renseigner au préalable. Un choix réfléchi permet d'éviter les déceptions après l'achat.

TIP

Mettez Google à contribution avant de vous rendre chez votre revendeur de vélos qui de toute façon pourra mieux vous conseiller si vous avez déjà une idée plus ou moins précise de l'usage que vous ferez de votre vélo. Par exemple, allez-vous souvent utiliser votre e-bike sur des routes de gravier ou des pistes cyclables mal entretenues ? Dans ce cas, il est intéressant de savoir que certains modèles sont équipés de pneus plus larges qui offrent plus de confort et de protection contre les crevaisons.



LE PRIX EST DÉTERMINANT

Pour **65 %** des cyclistes, le prix est un facteur déterminant lors de l'achat d'un vélo.

Le prix des vélos a fait couler beaucoup d'encre ces dernières années. L'énorme manque lors de la crise Covid-19, le coût plus élevé des pièces détachées, le transport par conteneur maritime soudainement beaucoup plus cher ... La pandémie nous a tous fait découvrir le vélo, mais en peu de temps elle a aussi fait augmenter en flèche le prix. Cette perturbation du marché est désormais derrière nous. En tant que consommateur, vous cherchez naturellement le meilleur prix, or ne perdez pas de vue les avantages considérables que vous offre le leasing d'un vélo. Les magasins de vélos peuvent également expliquer de manière pertinente les différences dans le rapport qualité-prix entre plusieurs marques car même si le client y attache beaucoup d'importance, le prix n'est pas tout.

TIP Méfiez-vous des vélos (électriques) extrêmement bon marché. Un vélo électrique de qualité coûte au moins 2 000 €. En outre, un vélo moins cher n'a pratiquement aucune valeur de revente car il est plus rassurant de savoir qu'un élément sensible tel que la batterie est fabriqué par une entreprise fiable.



CELA PEUT BIEN COÛTER QUELQUE CHOSE

40 %

des cyclistes affirment que leur prochain vélo sera plus cher que leur vélo actuel.

Le prix d'un vélo reste important. Les gens ne veulent pas payer trop mais sont clairement disponibles à investir dans un équipement de qualité pour leur mobilité future. Lorsqu'ils considèrent leur vélo comme un substitut à la voiture, ils sont certainement prêts à payer un peu plus. En outre, grand nombre de personnes interrogées dans le cadre de cette enquête tiennent également compte du fait que leur prochain vélo sera un e-bike et qu'il sera donc de facto plus cher que le modèle qu'ils possèdent actuellement dans leur garage.

TIP Vous envisagez de remplacer votre voiture par un e-bike, un speed pédélec ou un cargobike ? Faites le calcul du prix d'achat et de l'entretien d'un vélo et mettez-le à côté des frais d'une voiture. Que ce soit l'ultime coup de pouce pour choisir ce vélo de vos rêves un peu plus cher.



Le saviez-vous ?

Le cliché selon lequel ce sont surtout les hommes qui achètent des vélos de sport se confirme dans les chiffres. Les hommes sont deux fois plus nombreux par rapport aux femmes à posséder un VTT, et la différence est encore plus grande pour les vélos de course, où les hommes sont quatre fois plus nombreux. Dans les variantes à assistance électrique des VTT, des vélos de course et des gravel bikes aussi, on constate une double représentation des hommes.



5

NOUS FAISONS DES TRAJETS COURTS

Les trois quarts

des déplacements à vélo en Belgique ne dépassent pas les 10 km.

Nous utilisons de préférence notre vélo pour de courts trajets vers le centre-ville, le supermarché, l'école, le travail ... La circulation dans et autour de nos villes est tellement congestionnée que désormais le vélo est souvent le seul moyen d'aller aisément d'un point A à un point B, où les dix kilomètres sont pratiquement la distance maximale de nos déplacements. Les vélos de ville ou les e-bikes "normaux" sont donc le choix le plus judicieux pour la plupart des cyclistes. Pour ceux qui souhaitent parcourir de plus longues distances, on conseille plutôt un speed pédélec. Ce vélo électrique, qui peut atteindre 45 km/h, se révèle plus rapide qu'une voiture bloquée dans les embouteillages. Si à proximité vous disposez d'une infrastructure cyclable de qualité et vous habitez un peu plus loin de votre lieu de travail souhaitant vous déplacer régulièrement à vélo, le speed pédélec est sûrement idéal. Or, pour l'instant, le marché du speed pedelec reste plutôt une niche et le nombre de personnes qui utilisent le vélo pour des trajets pratiques longs est assez limité.

TIP Vous n'avez pas forcément besoin d'acheter le moteur le plus puissant et la plus grosse batterie pour votre e-bike. Laissez votre choix dépendre essentiellement de l'usage que vous ferez de votre vélo. Si vous ne parcourez effectivement que de courtes distances, il est préférable d'opter pour un moteur moins puissant qui épuisera moins vite la batterie. De plus, si vous habitez dans une région peu accidentée, l'assistance électrique peut s'avérer superflue. Sachez qu'en fait la production des moteurs et des batteries a aussi un impact sur l'environnement.

L'USAGE DOIT DEVENIR PLUS PRATIQUE

Un tiers des cyclistes n'utilisent jamais le vélo pour des déplacements pratiques.

Le vélo est l'une des pierres angulaires d'une mobilité plus verte dans notre pays. C'est le moyen de transport par excellence pour soulager le trafic dense dans nos villes. Pourtant, un tiers des cyclistes n'utilisent leurs deux-roues qu'à des fins récréatives telles que les randonnées, les excursions d'une journée, les promenades du dimanche, ... Nous pouvons faire mieux ! Sensibiliser les cyclistes de loisir est une chose, mais l'achat du vélo adéquat peut également contribuer à ce que davantage de personnes utilisent leur deux-roues pour des trajets de nature pratique. Les vendeurs de vélos peuvent prêter attention à la nature multifonctionnelle de certains types de vélo, tel le vélo électrique de randonnée. Ce dernier permet de parcourir de plus longues distances grâce à sa batterie et son moteur puissants, mais en même temps, l'illumination, les garde-boues et son porte-bagages le rendent suffisamment pratique pour une utilisation au quotidien. Le gravel bike est lui aussi un vélo polyvalent qui s'impose non seulement sur les hors route, mais aussi sur les nombreuses rues pavées des centres-villes.

TIP Le temps pluvieux ou les températures hivernales dissuadent parfois de sortir votre vélo ? Alors investissez dans un bon équipement. Une veste de pluie coupe-vent et réfléchissante, un pantalon de pluie imperméable, des gants chauds, ... Rappelez-vous ce que l'on dit en Scandinavie : il n'y a pas de mauvais temps, il n'y a que de mauvais vêtements !





7

ENVIE DE NOUVEAUTÉ

40 %

des cyclistes envisagent d'acheter un nouveau vélo prochainement. Pour 60 % d'entre eux, c'est même dans moins de deux ans.

Le cyclisme a le vent en poupe, c'est certain. Le fait qu'environ 60 % des cyclistes de notre pays prévoient d'acheter un nouveau deux-roues au cours des prochaines années est une perspective optimiste pour le secteur. Après l'énorme "pic Covid-19" en 2020 et 2021, on constate ces dernières années des ventes plutôt freinées. Si l'on ajoute les quantités importantes en stock, il n'est pas difficile de comprendre que de nombreux concessionnaires, marques et distributeurs de vélo ont connu des années difficiles. Par contre, en 2025 le secteur du vélo retrouve sa courbe de croissance normale et l'on peut envisager l'avenir avec sérénité.

TIP

Acheter un vélo de stock avantageux ? C'est possible mais vérifiez avant tout qu'il soit de la bonne taille et que votre commerçant de vélos offre également un bon service ! Ne croyez cependant pas que tous les magasins peuvent offrir des réductions ou qu'il y a des soldes sur tous les modèles.



SECONDE MAIN : TOUJOURS PAS LE PREMIER CHOIX

Seuls **25 %** des cyclistes envisagent d'acheter un vélo d'occasion et 17 % sont encore très hésitants.

La production de vélos a également un impact sur le climat. Il est donc logique de vouloir donner une seconde vie à un vélo. Toutefois, les chiffres ne reflètent pas tout de suite un grand enthousiasme pour les vélos d'occasion. Les gens sont toujours plutôt réticents, pensant qu'acheter un vélo d'occasion est une mauvaise affaire. Lorsqu'on achète un vélo directement à un particulier, il est en effet difficile de connaître l'état de la batterie ou la traction de l'e-bike. Pourtant, le marché de l'occasion - et les possibilités qu'il offre - ne doit pas être perdu de vue par les commerçants de vélos. En plus, en raison du succès grandissant du leasing, dans les années à venir, de nombreux vélos d'occasion récents arriveront sur le marché.

TIP Pour acheter un vélo d'occasion, adressez-vous à un revendeur spécialisé ou une plateforme reconnue. Ainsi vous êtes sûr d'acheter un vélo de qualité au prix le plus juste. De plus, vous bénéficierez souvent d'un an de garantie. Ainsi, en cas de problème avec votre vélo d'occasion, vous êtes tranquille.



LE LEASING EN HAUSSE

10 %

des personnes interrogées envisagent le leasing pour leur vélo.

Dans l'ensemble, nous pouvons dire que le leasing de vélos dans le cadre du travail est en augmentation. Néanmoins, seul un nombre limité de personnes interrogées envisagent actuellement de se lancer dans un leasing. En Wallonie notamment, il y a encore du travail à faire. Le système est-il trop complexe ? L'avantage n'est-il pas suffisamment clair ? Les employés et les chefs des PME sont-ils suffisamment conscients des possibilités ? Clairement, il y a encore du potentiel pour sensibiliser les entreprises au leasing.

TIP Grâce au leasing, même les vélos un peu plus chers ou les modèles non envisagés par un acheteur privé restent souvent dans les limites du budget. Le leasing reste le modèle de réduction le plus intéressant. Pour en savoir plus, les sociétés de leasing donnent facilement un calcul très concret de ce que vous coûte un vélo loué, le salaire brut gagné, la valeur résiduelle d'un vélo après la période de leasing ...

9



Le saviez-vous ?

Le gravel a conquis la Flandre à une vitesse fulgurante mais en Wallonie, on peut toujours utiliser pleinement les capacités d'un vélo tout-terrain, et les chiffres le montrent. 32 % des répondants wallons qui possèdent un vélo possèdent un VTT. Ce type de vélo est donc beaucoup plus populaire que l'e-bike (20 %). Parmi les propriétaires flamands de vélos, on constate que les propriétaires de VTT ne représentent que 12 % du total. À Bruxelles aussi, on trouve 27 % de propriétaires de VTT.



NOS VÉLOS DURENT LONGTEMPS

10

4 personnes interrogées **sur 5** utilisent leur vélo pendant plus de quatre ans.

Un vélo est vraiment un investissement dans la mobilité intelligente et efficace, les gens l'achètent donc aussi avec l'intention de le faire durer longtemps. Presque toutes les personnes interrogées utilisent leur deux-roues pendant plus de quatre ans. Cependant, un entretien adéquat est essentiel pour prolonger la durée de vie d'un vélo, en particulier le vélo électrique. Une gestion prudente de la batterie des e-bikes est également indispensable. En hiver, il est préférable de stocker la batterie à l'intérieur, de ne jamais la laisser se décharger complètement et de la recharger une fois par mois lorsque vous n'utilisez pas votre vélo en hiver.

TIP Votre revendeur de vélos est là pour vous aider à garder votre vélo en parfait état. Quelque chose grince, glapit, frotte ou s'accroche ? Prenez alors au plus vite rendez-vous pour un contrôle et ne continuez pas à rouler inutilement avec un vélo qui n'est pas en parfait état. Il y a de fortes chances qu'un petit problème s'aggrave rapidement.



Le saviez-vous ?

Le leasing de vélos est particulièrement bien établi en Flandre et à Bruxelles, où respectivement 12 % et 11 % des personnes souhaitant acheter un vélo sont susceptibles de le faire via un programme de leasing, contre 7 % seulement en Wallonie. Le gouvernement et les entreprises peuvent donc certainement encourager davantage le principe du leasing et ainsi donner un coup de pouce supplémentaire au secteur du vélo.

A blurred landscape background featuring rolling green hills under a blue sky with light clouds. The motion blur gives a sense of speed and movement.

TRAXIO VELO

www.traxio.be
info@traxio.be