

Voordeel van alle aard (VAA) firmawagen

Het bepalen van de referentie-uitstoot voor 2026

Het toekennen van een bedrijfswagen aan een werknemer of bedrijfsleider voor privégebruik vormt een belastbaar voordeel van alle aard (VAA) voor de begunstigde.

Voor het jaar 2026 zijn de referentiewaarden voor de CO₂-uitstoot die worden gebruikt voor de berekening van het ATN nu bekend. Deze waarden zijn opnieuw naar beneden bijgesteld:

- voor benzine-, LPG- of aardgasmotoren daalt de referentie-uitstoot van 71 g/km in 2025 naar 70 g/km in 2026;
- voor dieselmotoren daalt deze van 59 g/km in 2025 naar 58 g/km in 2026.

Deze ontwikkeling zal leiden tot een verhoging van de ATN voor begunstigten van bedrijfswagens, maar dit effect kan gedeeltelijk worden gecompenseerd door de leeftijdcoëfficiënt van het voertuig.

1. Formule

Sinds 1 januari 2012 worden de voordelen van alle aard die voortvloeien uit het gebruik van een wagen voor privédoeleinden die gratis ter beschikking worden gesteld van de werkgever forfaitair berekend volgens de volgende formule:

$$VAA = [\text{cataloguswaarde} \times \text{degressiviteitscoëfficiënt}] \times \text{coëfficiënt CO}_2\text{-percentage} \times 6/7$$

2. Cataloguswaarde

Onder cataloguswaarde moet men de catalogusprijs van een nieuw voertuig gedurende de verkoop aan een particulier verstaan en de daadwerkelijke betaalde btw inbegrepen zonder rekening te houden met de kortingen, verminderingen, prijsverminderingen of ristorno's.

De cataloguswaarde wordt vermenigvuldigd met een percentage bepaald in de onderstaande tabel om rekening te houden met de afgelopen periode vanaf de dag van de eerste inschrijving.

Afgelopen periode vanaf de eerste inschrijving van het voertuig (een begonnen maand geldt als een volledige maand)	Percentage van de cataloguswaarde waarmee rekening moet worden gehouden bij de berekening van het voordeel
Van 0 tot 12 maanden	100 %
Van 13 tot 24 maanden	94 %
Van 25 tot 36 maanden	88 %
Van 37 tot 48 maanden	82 %
Van 49 maanden tot 60 maanden	76 %
Vanaf 61 maanden	70 %

3. CO₂-coëfficiënt

Om het CO₂-percentage te bepalen wordt het CO₂-uitstootgehalte van een voertuig vergeleken met een referentie-CO₂-uitstoot.

Het CO₂-basispercentage bedraagt 5,5 % voor de referentie-CO₂-uitstoot. Dit percentage moet vermeerderd (met een maximum van 18 %) of verminderd worden (met een minimum van 4 %) met 0,1 % per CO₂-gram per kilometer verschil.

Elk jaar legt een Koninklijk Besluit de referentie-CO₂-uitstoot vast.

	Diesel	Benzine, LPG en aardgas
2020	91 gr./km	111 gr./km
2021	84 gr./km	102 gr./km
2022	75 gr./km	91 gr./km
2023	67 gr./km	82 gr./km
2024	65 gr./km	78 gr./km
2025	59 gr./km	71 gr./km
2026	58 gr./km	70 gr./km

Voor 2025 was de minimale VAA vastgesteld op 1.650 euro. Deze is nog niet vastgesteld, maar zal waarschijnlijk stijgen.

Voorbeeld

De werknemer beschikt over een PHEV-bedrijfswagen op benzine die hij voor privédoeleinden mag gebruiken. De CO₂-uitstoot van het voertuig bedraagt 35 g/km.

De referentie-CO₂-uitstoot voor PHEV-bedrijfswagen op benzine bedraagt 70 gr/km voor 2026.

Het CO₂-percentage voor 2026 bedraagt 2 % (= 5,5 % + [(35 – 70) x 0,1] %).

VAA 2026 : 50.000 x 2 % x 6/7 = EUR 857,14

Het CO₂-percentage voor 2025 bedraagt 1,9 % (= 5,5 % + [(35 – 71) x 0,1] %).

VAA 2025 : 50.000 x 1,9 % x 6/7 = EUR 814,28