



Analyse van de Belgische automarkt in het derde kwartaal van 2026

- Vier op de tien nieuwe wagens die in 2026 in België werden ingeschreven, zijn 100% elektrisch
- Bij professionele klanten vertegenwoordigt de elektrische aandrijving meer dan 60% van de inschrijvingen
- In tegenstelling tot de markt van nieuwe wagens zijn de inschrijvingen van tweedehandswagens vrijwel uitsluitend toe te schrijven aan particulieren (91,2%)

Na negen maanden in 2026 bevestigt de Belgische automarkt de inmiddels stevig ingezette transformatie op het vlak van aandrijvingen. De elektrificatie blijft verder oprukken op de markt van nieuwe wagens, voornamelijk onder impuls van de professionele markt. Tegelijk tekent zich steeds duidelijker een tweede beweging af: de groeiende aanwezigheid van elektrische wagens bij particuliere klanten. In september vertegenwoordigden die al meer dan 20% van de markt.

Vier op de tien nieuwe wagens zijn elektrisch

Tijdens de eerste negen maanden van 2026 vertegenwoordigden 100% elektrische wagens 39,1% van de nieuwe inschrijvingen in België, tegenover 34,7% in dezelfde periode van 2025 en 28,5% in 2024. Hun marktaandeel nam daarmee in één jaar met 4,4 procentpunt toe en in twee jaar met meer dan tien procentpunt. Daartegenover zet de terugval van de plug-inhybrides (PHEV) zich voort: hun aandeel daalde tot 5,9%, tegenover 9,3% in 2025 en 14,9% in 2024. Benzine bleef nagenoeg stabiel op 39,9%, terwijl diesel nog slechts 2,7% van de nieuwe inschrijvingen vertegenwoordigde. Niet-oplaadbare hybrides (HEV) waren goed voor 11,4%. Deze evolutie zet een eerder vastgestelde trend voort: de groei van de BEV gaat gepaard met een duidelijke terugval van de PHEV.

Markt voor tweedehandswagens

De markt van de tweedehandswagens verveelt nooit. Na een aantal heel sterke jaren daalde ze over de eerste 9 maanden van 2026 lichtjes (-3,3%) maar er zijn enkele opvallende vaststellingen. Zo zijn de occasions goed voor 62,7% van de totale inschrijvingen in België: dat is bijna 2 op de 3 wagens. In tegenstelling tot de nieuwmarkt is het quasi uitsluitend de particulier (91,2%) die occasions inschrijft omdat ze betaalbaar (de gemiddelde advertentieprijs zakte met 4,9% op jaarbasis) en snel leverbaar zijn. Toch zien we ook een andere dynamiek, met name bij de tweedehandse elektrische wagens: daar zijn bedrijven en leasing wél goed vertegenwoordigd (51,5%). De hoge prijs van de laatste maanden versterkt nog de sterke daling bij de occasion dieselwagens (nog slechts 22,1%) terwijl benzine domineert (55,9%) en hybridewagens (15,4%) alsook elektrische auto's (6,0%) blijven stijgen.

Inschrijvingen nieuwe wagens per type eigenaar

	2023	2024	2025	2026 Q3	Evo. 26 Vs 25
Particulieren	31,1%	38,4%	41,7%	44,1%	+2,4%
Professionals	68,9%	61,6%	58,3%	55,9%	-2,4%

© FEBIAC

Inschrijvingen per motorisatie

	Nieuwe wagens				Tweedehandswagens			
	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25	2024	2025	2026	Evo 26 VS 25
Benzine	41,8%	40,6%	39,9%	-0,7%	55,1%	55,6%	55,9%	+0,3%
Diesel	4,9%	3,1%	2,7%	-0,4%	30,6%	26,0%	22,1%	-3,9%
PHEV	14,9%	9,3%	5,9%	-3,4%	10,6%	13,3%	15,4%	+2,1%
HEV	9,2%	11,5%	11,4%	-0,1%				
BEV	28,5%	34,7%	39,1%	+4,4%	3,2%	4,6%	6%	+1,5%
Andere	0,8%	0,8%	1%	+0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	-0,0%
Geëlektrificeerd	52,6%	55,6%	56,4%	+0,8%	13,8%	17,9%	21,4%	+3,6%
Plug-ins	43,4%	44%	45%	+1%	-	-	-	-

© FEBIAC & TRAXIO

Nieuwe wagens per type eigenaar

	Particulieren	Professionals	Volume
Benzine	59,4%	24,6%	39,9%
Diesel	2,6%	2,7%	2,7%
PHEV	6,7%	5,4%	5,9%
HEV	18%	6,2%	11,4%
BEV	11,5%	60,9%	39,1%
Andere	2%	0,2%	1%
	141.408	178.966	320.374

© FEBIAC

Benzine domineert nog steeds de totale markt, maar voor hoelang nog?

Over de eerste negen maanden samen blijft benzine met 59,4% van de inschrijvingen veruit de populairste aandrijving bij particulieren, vóór niet-oplaadbare hybrides (18%) en elektrische wagens (11,5%). Bij professionele klanten is het beeld bijna omgekeerd: 60,9% van de ingeschreven wagens is 100% elektrisch, terwijl benzine er nog slechts 24,6% vertegenwoordigt.

Van de 320.374 nieuwe wagens die tijdens de eerste negen maanden van het jaar werden ingeschreven, werd

44,1% ingeschreven door particulieren en 55,9% door professionele klanten.

Deze resultaten illustreren een realiteit die nog steeds sterk uiteenloopt: de elektrische transitie van de Belgische markt voor nieuwe wagens verloopt snel, maar steunt nog altijd in zeer grote mate op de professionele markt. De recente groei bij particuliere klanten, die in september een nieuwe mijlpaal bereikte, vormt niettemin een signaal dat de komende maanden nauwlettend moet worden opgevolgd, zeker nu steeds meer financieel toegankelijke modellen op de markt komen.

Het hoeft dan ook niet te verbazen dat de Top 10 van de modellen die tijdens de eerste negen maanden het vaakst door bedrijven werden ingeschreven, volledig uit elektrische wagens bestaat. In de Top 10 van de modellen die in dezelfde periode het vaakst door particulieren werden ingeschreven, domineert benzine nog steeds met acht vertegenwoordigers. Voor het eerst zien we in deze Top 10 echter ook een model verschijnen dat door een Chinese constructeur op de markt wordt gebracht.

Tweedehandse elektrische wagens

Bij de tweedehandse elektrische wagens zien we een gestage stijging in de inschrijvingen, die de laatste maanden een duwtje in de rug krijgen door de gestegen brandstofprijzen. Nog geen revolutie, maar eerder maand na maand een aanhoudende groei. Tijdens de eerste 9 maanden noteren we een stijging van +41,9% tot 32.430 eenheden. Daardoor bedraagt het aandeel van EV's op de tweedehandsmarkt nu 6%, dus al-bij-al nog vrij beperkt. Dat zie je ook wanneer je ziet dat van het totale EV-inschrijvingen 80% nieuwe wagens zijn, tegenover 20% occasies.

De uitstroom van EV's die einde leasing zijn, blijft hoog en dat zal nog toenemen in de komende jaren. Ondertussen blijkt wel dat de rotatiesnelheid van de elektrische wagens in stock is verbeterd en dat er voor sommige betaalbare modellen al meer vraag dan aanbod is.

Vlaanderen blijft de grootste occasie EV-afzetmarkt met een aandeel van 68,8% tegenover Wallonië met 21,4%. Beide stijgen met meer dan 40% ten opzichte van vorig jaar maar Brussel gaat met +50,1% nog net iets harder en haalt een aandeel van 9,8%.

In de tweedehandstabellen blijven de Tesla's Model 3 en Model Y op kop, gevolgd door voornamelijk Europese ex-leasing modellen.

Tweedehandse elektrische wagens

Regio	2025	%	2026	%	Evo 26 vs 25
Vla	15.924	69,6%	22.328	68,8%	+40,2%
Bru	2.109	9,2%	3.166	9,8%	+50,1%
Wal	4.833	21,1%	6.937	21,4%	+43,5%
Totaal	22.865		32.431		+41,8%

© TRAXIO

Tweedehandse elektrische wagens

Regio	2025	%	2026	%	Evo 26 vs 25
Particulieren	10.672	46,7%	15.735	48,5%	+47,4%
Leasing & Renting	939	4,1%	1.915	5,9%	+103,9%
Bedrijven	11.221	49,1%	14.736	45,4%	+31,3%
Totaal	22.865		32.431		+41,8%

© TRAXIO

Nieuwe wagens : de meest populaire modellen in 2026

Alle motorisaties - België

Merk	Model	Qty	Merk	Model	Qty
BMW	X1	11 594	PEUGEOT	3008	4 558
DACIA	Sandero	7 188	PEUGEOT	5008	4 449
BMW	IX3	6 549	VOLKSWAGEN	T-Roc	4 241
TESLA	Model Y	6 455	TESLA	Model 3	4 118
MINI	Mini	6 429	SKODA	Enyaq	4 045
CITROEN	C3	6 336	SKODA	Elroq	4 034
MERCEDES-BENZ	CLA	5 982	MERCEDES-BENZ	GLC	3 987
RENAULT	Clio	5 662	AUDI	Q6	3 976
PEUGEOT	2008	4 650	HYUNDAI	Tucson	3 822
TOYOTA	Yaris	4 572	PEUGEOT	208	3 595

© FEBIAC

Vlaanderen

Merk	Model	Qty
BMW	X1	9 027
BMW	IX3	5 643
MINI	Mini	4 915
MERCEDES-BENZ	CLA	4 809
TESLA	Model Y	4 471

© FEBIAC

Wallonië

Merk	Model	Qty
DACIA	Sandero	4 176
RENAULT	Clio	2 509
TOYOTA	Yaris	2 208
BMW	X1	2 183
DACIA	Duster	1 957

© FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Qty
CITROEN	C3	717
MERCEDES-BENZ	CLA	633
TESLA	Model 3	609
TESLA	Model Y	589
PEUGEOT	2008	513

© FEBIAC

Per motortype - België

Merk	Model	Motortype	Qty
BMW	IX3	BEV	6 549
TESLA	Model Y	BEV	6 455
BMW	iX1	BEV	6 316
CITROEN	C3	PETROL	5 618
DACIA	Sandero	PETROL	5 465
MERCEDES-BENZ	CLA	BEV	5 032
BMW	X1	PETROL	4 863
TOYOTA	Yaris	HEV	4 533
PEUGEOT	2008	PETROL	4 253
VOLKSWAGEN	T-Roc	PETROL	4 241
TESLA	Model 3	BEV	4 118
SKODA	Enyaq	BEV	4 045
SKODA	Elroq	BEV	4 034
AUDI	Q6 e-tron	BEV	3 976
MINI	Mini	BEV	3 810
BMW	Serie-1	PETROL	3 519
VOLKSWAGEN	ID.4	BEV	3 486
HYUNDAI	Tucson	HEV	3 473
RENAULT	Clio	PETROL	3 399
PEUGEOT	208	PETROL	3 361
VOLVO	EX30	BEV	3 245
VOLKSWAGEN	ID.7	BEV	3 237
AUDI	Q4 e-tron	BEV	3 048
PEUGEOT	3008	PETROL	2 986
BMW	Serie-4	BEV	2 911

© FEBIAC

Nieuwe modellen per type eigenaar

Particulieren

Merk	Model	Motortype	Qty
DACIA	Sandero	PETROL	4 766
BMW	X1	PETROL	3 976
TOYOTA	Yaris	HEV	3 671
CITROEN	C3	PETROL	3 314
VOLKSWAGEN	T-Roc	PETROL	3 255
RENAULT	Clio	PETROL	2 394
AUDI	Q2	PETROL	2 023
PEUGEOT	2008	PETROL	1 992
BYD	SEAL U	PHEV	1 915
BMW	SERIE-1	PETROL	1 848

© FEBIAC

Professionals

Merk	Model	Motortype	Qty
BMW	IX3	BEV	6 083
BMW	IX1	BEV	6 016
MERCEDES	CLA	BEV	4 777
TESLA	Model Y	BEV	4 630
SKODA	Enyaq	BEV	3 955
AUDI	Q6 e-tron	BEV	3 882
SKODA	Elroq	BEV	3 772
MINI	Mini	BEV	3 467
VOLKSWAGEN	ID.4	BEV	3 330
VOLKSWAGEN	ID.7	BEV	3 186

De meest populaire tweedehandse elektrische wagens (BEV) in 2026

Maandelijks inschrijvingen

	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25
Jan	1.843	2.443	2.965	+21,4%
Feb	1.603	2.337	3.288	+40,7%
Mar	1.648	2.418	3.745	+54,9%
Apr	1.640	2.356	3.906	+65,8%
May	1.583	2.197	3.312	+50,8%
Jun	1.809	2.787	3.969	+42,4%
Jul	2.018	2.603	3.532	+35,7%
Aug	1.814	2.508	3.487	+39,0%
Sep	2.073	3.216	4.227	+31,4%
Oct	2.576	3.546		
Nov	2.355	3.042		
Dec	2.556	4.001		
Total YTD	23.518	33.454	32.431	+41,8% YTD

© TRAXIO

Aandeel BEV vs Totaal

	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25
Jan	3,0%	3,9%	5,1%	+1,2%
Feb	2,6%	3,9%	5,6%	+1,7%
Mar	2,7%	3,8%	5,8%	+2,0%
Apr	2,6%	3,7%	6,7%	+3,0%
May	2,6%	3,7%	6,3%	+2,5%
Jun	2,9%	4,3%	5,9%	+1,6%
Jul	3,1%	4,1%	5,8%	+1,8%
Aug	3,3%	4,7%	6,3%	+1,6%
Sep	3,4%	5,0%	6,8%	+1,8%
Oct	3,8%	5,4%		
Nov	4,3%	5,7%		
Dec	4,6%	6,8%		
Total YTD	3,2%	4,6%	6,0%	+1,5%

© TRAXIO

Top 10 Professionnals

	Model	YtD 25	YtD 26	Evo 26 vs 25	%
1	TESLA Model 3	704	780	+10,8%	4,7%
2	TESLA Model Y	575	776	+35,0%	4,7%
3	PORSCHE Taycan	788	769	-2,4%	4,6%
4	BMW i4	427	598	+40,0%	3,6%
5	VOLKSWAGEN ID.4	257	542	+110,9%	3,3%
6	MERCEDES-BENZ EQA	282	449	+59,2%	2,7%
7	BMW iX3	316	433	+37,0%	2,6%
8	VOLKSWAGEN ID.3	311	430	+38,3%	2,6%
9	BMW iX1	294	424	+44,2%	2,5%
10	AUDI Q4 e-tron	254	418	+64,6%	2,5%
	<i>Others</i>	7.952	11.032	+38,7%	66,3%
Total		12.160	16.651	+36,9%	

© TRAXIO

Top 10 Particulieren

	Model	YtD 25	YtD 26	Evo 26 vs 25	%
1	TESLA Model 3	1148	1220	+6,3%	7,8%
2	TESLA Model Y	426	833	+95,5%	5,3%
3	AUDI e-tron	343	465	+35,6%	3,0%
4	MERCEDES-BENZ EQA	316	423	+33,9%	2,7%
5	FIAT 500	412	391	-5,1%	2,5%
6	VOLKSWAGEN ID.3	238	388	+63,0%	2,5%
7	AUDI Q4 e-tron	149	338	+126,8%	2,1%
8	MINI MINI/COOPER	260	328	+26,2%	2,1%
9	POLESTAR 2	143	317	+121,7%	2,0%
10	VOLKSWAGEN ID.4	159	311	+95,6%	2,0%
	<i>Others</i>	7.078	10.721	+51,5%	68,1%
Total		10.672	15.735	+47,4%	

© TRAXIO

Meer informatie

Christophe Dubon (FEBIAC - nieuwe wagens)

Head of Communications

cd@febiac.be

0497/70.91.47

Filip Rylant (TRAXIO - tweedehandswagens)

Woordvoerder

filip.rylant@traxio.be

0475/35.45.64

Over MOBIA

Sinds 2021 werken de mobiliteitsfederaties FEBIAC, RENTA en TRAXIO samen onder de naam Mobia. Deze drie partners vertegenwoordigen 10.000 bedrijven, 160.000 werknemers en 2,6 % van het Belgische bbp.