

Waalse Gewest

Nieuwe fiscale definitie van bestelwagens en oldtimers

Het Waalse parlement heeft onlangs het decreet houdende 'diverse bepalingen voor een eerlijker belasting' aangenomen. Dit decreet brengt wijzigingen aan in het Wetboek van de met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen, met name voor de fiscale definities van bestelwagens en oldtimers.

De fiscale definitie van een bestelwagen wijkt al sinds 2005 af van de technische definitie wat betreft de verhouding tussen de lengte van de laadruimte en de wielbasis. Volgens de regelgeving van de FOD Mobiliteit en Vervoer, moet die verhouding maar 30% zijn maar volgens de fiscale wetgeving moet de lengte van de laadruimte minstens 50% van de lengte van de wielbasis bedragen.

Hoewel de classificatie van een voertuig nog altijd wordt bepaald door de inschrijving bij de DIV, heeft de fiscale definitie aanvullende technische criteria bepaald waaraan als bestelwagen ingeschreven motorvoertuigen moeten voldoen om voor belastingdoeleinden als bestelwagen te worden behandeld en zo in aanmerking te komen voor het fiscale gunstregime.

Het Waalse Gewest stelt echter vast dat sommige voertuigen die technisch voldoen aan de wettelijke definitie van fiscale bestelwagens, in feite niet voor het vervoer van goederen worden gebruikt. Het WG bedoelt dan met name de 'krachtige' voertuigen die voor privé- of vrijetijdsdoeleinden worden gebruikt. Het Waalse Gewest is van mening dat die volledig gelijkgesteld moeten worden met de fiscale categorie 'personenwagens, wagens voor dubbel gebruik en minibussen'.

Daarom heeft het WG besloten een einde te maken aan het fiscale gunstregime voor bestelwagens, op basis van de aanwending ervan. Voertuigen die, hoewel zij voor belastingdoeleinden als bestelwagen zouden kunnen worden beschouwd, niet geregistreerd zijn op naam van een in de KBO als zelfstandige ingeschreven natuurlijke persoon of rechtspersoon zullen voortaan van het fiscale gunstregime worden uitgesloten.

Een andere wijziging betreft de oldtimers. Om een einde te maken aan bepaalde vormen van gebruik die het WG als misbruik beschouwt, heeft het WG besloten een aanvullende voorwaarde in te voeren voor de toegang tot het gunstige forfaitaire belastingtarief voor oldtimers. Naast de voorwaarde dat het voertuig minstens 30 jaar in het verkeer moet zijn, moet het ingeschreven zijn met een nummerplaat met de letter (index) 'O'.

I Fiscale definitie van de bestelwagen

1. Bedoelde voertuigen

Deze hervorming is van toepassing op motorvoertuigen van het type 'bestelwagen' die tot een van de volgende categorieën behoren:

- **pick-ups** met een enkele of dubbele cabine die volledig gescheiden is van de 'open' laadbak, die echter bedekt kan zijn met een dekzeil, een plat en horizontaal deksel of een opbouw;
- **bestelwagens met enkele cabine**, waarvan de laadruimte is afgesloten van de passagiersruimte door een tussenschot van ten minste 20 cm hoogte of bij gebrek hieraan door de rugleuning van de enige rij zetels; met een laadruimte waarvan de lengte minstens 50% bedraagt van de lengte van de wielbasis, die over haar hele oppervlakte bestaat uit een bevestigde horizontale laadvloer;
- **bestelwagens met dubbele cabine**, waarbij de laadruimte niet alleen 50% van de wielbasis bedraagt, maar die ook volledig afgesloten is van de passagiersruimte door een niet afneembare ononderbroken wand uit een hard materiaal over de volle breedte en hoogte van de binnenruimte.

2. Inschrijvings- en gebruiksvoorwaarden

Het Waalse Gewest heeft besloten bestelwagens die op naam van een **particulier** zijn ingeschreven, aan dezelfde belastingregeling te onderwerpen als 'personenwagens, wagens voor dubbel gebruik en minibussen'. Concreet betekent dit dat deze voertuigen zullen worden onderworpen aan een belasting op inverkeerstelling en een verkeersbelasting berekend op basis van het motorvermogen in plaats van het gewicht van het voertuig.

Om voor het gunstregime in aanmerking te komen, moeten de bestelwagens vanuit fiscaal oogpunt worden ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon die als **zelfstandige** in de KBO is ingeschreven of op naam van een **rechtspersoon**.

Het voertuig moet ook worden gebruikt, al was het deels:

- voor de uitoefening van de beroepsactiviteit van de in de KBO ingeschreven natuurlijke persoon;
- voor de verwezenlijking van minstens een van de doelen of missies van de betrokken rechtspersoon.

Dit gebruik in het kader van een reële link impliceert echter niet dat er een directe wederzijdse samenhang moet zijn tussen het gebruik van de fiscale bestelwagen en een technische noodzaak over dit type voertuig te beschikken voor de uitoefening van de activiteit.

3. Inwerkingtreding

Deze wijziging, zal in werking treden op **1 januari 2022** en zal dus van toepassing zijn op **voertuigen die na die datum door particulieren worden ingeschreven**.

Voor alle voertuigen waarvoor de bestelbon of een gelijkwaardig document ondertekend werd voor 31 december 2021, maar waarvan de feitelijke levering aan de klant op die datum nog niet kon worden verricht, en die in dit specifieke geval dus na 1 januari 2022 zullen worden ingeschreven, blijft echter het vorige belastingstelsel van toepassing voor de verkeersbelasting en belasting op inverkeerstelling.

De nieuwe regeling is kortom **niet van toepassing op voertuigen die voor 31 december 2021 definitief zijn verworven**, maar na die datum worden geleverd en ingeschreven. De maatregel is dus niet van toepassing op voertuigen die vanaf 1 januari 2022 worden ingeschreven, waarvan de verwerving het voorwerp vormt van een contractuele relatie voor 1 januari 2022 afgesloten en waarvan de levering aan de belastingplichtige niet voor die datum plaatsvindt.

II. Oldtimers

Tot nu toe wordt in het Waalse Gewest een forfaitaire verkeersbelasting van 23,16 euro (te indexeren) geheven op een voertuig dat minstens 30 jaar in het verkeer is.

Het maakt niet uit of dit voertuig is ingeschreven met een normale nummerplaat of met een O-plaat of O-vignet met beperkt gebruik.

Het Waalse Gewest stelt echter vast dat automobilisten dergelijke voertuigen kopen en ze met een gewone nummerplaat laten inschrijven om ze dagelijks te gebruiken. Ze zouden daartoe worden aangezet door de gunstige belastingregeling.

Volgens het Gewest is dat een heel andere beweegreden dan die van de verzamelaars die hun oldtimers alleen in het weekend of tijdens bijeenkomsten gebruiken. Bovendien beantwoordt het niet aan de huidige doelstellingen om de bestuurders te responsabiliseren over de milieu-impact van het gebruikte voertuig.

Daarom heeft het WG besloten dergelijke voertuigen definitief uit te sluiten van het gunstige forfaitaire belastingregime voor oldtimers.

Het Waalse Gewest heeft besloten het toepassingsgebied van de **forfaitaire belasting** op oldtimers te beperken tot voertuigen die aan de volgende twee voorwaarden voldoen:

- 1° al minstens 30 jaar in het verkeer zijn;
- 2° ingeschreven zijn met een nummerplaat met letter (index) 'O'.

De bepalingen over de belasting op inverkeerstelling worden niet veranderd. Ze voorzien nu al in een minimumbelasting van 61,5 euro voor voertuigen van 15 jaar en ouder (ongeacht de inschrijving) en in een vrijstelling van de ecomalus voor inschrijvingen met een 'O'-nummerplaat.

Deze wijziging zal in werking treden op 1 januari 2022 en zal dus gelden voor **voertuigen die na die datum worden ingeschreven**.