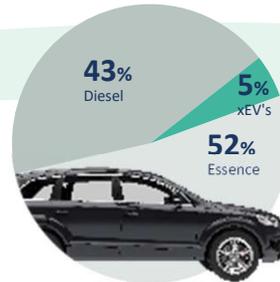


Eco-Expert

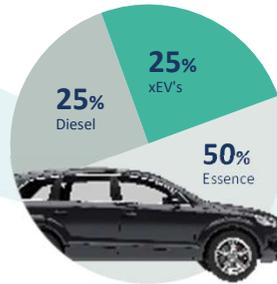


Quelques chiffres clés (2021)



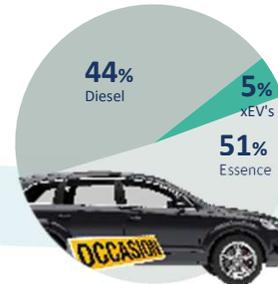
Parc automobile

5.9 millions



Voitures neuves

383.000



Occasions

709.000



Pourquoi faire de la prévention ?

Gocar.be

Coût élevé

Ce test mesure les **émissions de particules**. Si une **voiture** en émet plus d'un million par centimètre cube, le propriétaire reçoit une carte rouge. Dans ce cas, son propriétaire doit procéder dans le meilleur des cas au nettoyage du **filtre à particules**, et dans le pire à son remplacement qui peut coûter **de 1.000 € à bien plus** selon le modèle de la **voiture**.



Pourquoi faire de la prévention ?

Emission measurement for the technical inspection of vehicles (MOVE, JRC)

- PN measurement – Review of draft final guidance document, Q&A
- NOx measurement – state of play

ONGOING WORK (for 2022)

- **Definition of NOx threshold** (what threshold can be defined as low NOx concentrations for HD and LD)?
 - Database under construction. Including:
 - Tailpipe NOx concentrations; at least 20' idle right after vehicle driving

Émissions de CO₂ et consommation de carburant ou d'énergie en conditions d'utilisation réelles

1. La Commission surveille et évalue la **représentativité** réelle des valeurs **d'émissions de CO₂** et de consommation de carburant ou d'énergie déterminées conformément au règlement (CE) n° 715/2007.







Eco-Expert



Un Eco-Expert effectue un **éco-diagnostic** sur le véhicule pour **mesurer** l'état des systèmes anti-pollution. Tout écart est **analysé** et **résolu** efficacement.







Eco-Expert – équipement?



Appareil de diagnostic OBD



Compteur PN & opacimètre



Analyseur 4-/ 5-gaz



Eco-Expert – quoi ?



TRAXIO
MOBILITY PROFESSIONALS

Eco-Expert - Emissie Rapport



Voertuig gegevens

Nummersplaat _____
 VW _____
 Merk & Model _____
 Brandstof _____
 Cilinderinhoud _____
 Kilometerstand _____
 Datum van eerste inschrijving _____
 EURO-norm _____

Test Condities

Naam Eco-Expert _____
 Locatie test _____
 Datum test _____

Lijftogtest analyse **Stationaire toerental**

O₂ (%) _____
 CO₂ (%) _____
 CO (%) _____
 HC (ppm) _____
 NOx (ppm) _____
 Lambda _____

Opechtheidsmeter **(Tot en met EURO 4)**

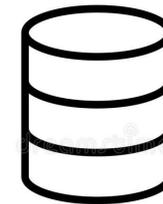
Limiet 2.5 m³ (EURO1,2,3) 1.5 m³ (EURO4)
 Resultaat _____

Roetdriftmeter **(Vanaf EURO 5)**

Limiet 1.000.000 deeltjes/cm³
 Resultaat _____

Wagen in orde voor technische controle?
 Ja
 Nee

Toelichting van de Eco-Expert _____



DATABASE

Eco-Expert – comment ?



FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Eco-Expert certifié par TRAXIO



Pré-audit



Publication
Matériel de
promotion



Eco-Expert – combien?



FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Eco-Expert certifié par TRAXIO



€ 550

- Cotisation annuelle
- Par Eco-Expert
- Par établissement

Frais complémentaires

- Audit tous les trois ans
- Formation tous les trois ans





Eco-Expert – combien?

€ 550

- Cotisation annuelle
 - Par Eco-Expert
 - Par établissement
- **Frais complémentaires**
 - Audit tous les trois ans
 - Formation tous les trois ans

	Tarif de la filiale	Tarif extra Eco-Expert
Tarif de base	€1 100	€ 550
Tarif pour les membres	550 € par filiale	€ 275
Réseau 5-50 Eco-Experts	€550 + €275 par filiale	€ 275
Grand réseau >50 Eco-Experts	€550 + €225 par filiale	€ 275
Grand réseau >100 Eco-Experts	€550 + €175 par filiale	€ 275



Eco-Expert – pourquoi ?



- Prévenir plutôt que guérir
- Inciter à l'entretien du parc automobile existant
- Justification des coûts au client
- Suivi de l'historique des émissions
- Commercialisable
- Etre préparé à la future législation
- Soutenir le lobbying : accès à la libéralisation du contrôle technique
- Accès au réseau 'TRAXIO certified' et support de communication
- Solution indépendamment de la marque



Eco-Expert – inscription ?



Jean Van Liempt
Algemeen Secretaris

Jean.vanliempt@traxio.be

