

## VLAAMS GEWEST

### Indexering BIV vanaf 1 juli 2020

**De regeling voor de belasting op de inverkeerstelling (BIV) in Vlaanderen voorziet een indexering op 1 juli van elk jaar van de luchtcomponent (component c in de formule) alsook van de minimum- en maximumbedragen van de BIV en van de BIV op oldtimers. Hierna vindt u meer info.**

#### 1. Inleiding

Op 1 juli van elk jaar vindt er een indexatie plaats van de luchtcomponent (component c in de formule), alsook van de minimum- en maximumbedragen van de BIV en van de BIV op oldtimers. De indexatie van de luchtcomponent heeft als gevolg dat de bedragen van de BIV voor alle personenwagens, wagens voor dubbel gebruik en minibussen ingeschreven in Vlaanderen door natuurlijke personen en rechtspersonen, met uitzondering van de leasingmaatschappijen, wijzigen op 1 juli van elk jaar. In concreto betekent dit dat vanaf 1 juli 2020 het bedrag van de BIV wordt verhoogd. Tevens stegen de minimum- en maximumbedragen van de BIV, alsook van de BIV op oldtimers.

#### 2. Tarieven luchtcomponent vanaf 1 juli 2020

De luchtcomponent (c) is in functie van de euronorm en de brandstofsoort van de wagen.

In de hiernavolgende tabel vindt u de geïndexeerde bedragen vanaf 1 juli 2020.

	Luchtfactor Vanaf 01/07/2019	
	Benzine en andere, behalve CNG	Diesel
Euro 0	€ 1.235,69	€ 3.106,80
Euro 1	€ 552,62	€ 911,48
Euro 2	€ 165,25	€ 675,55
Euro 3	€ 103,66	€ 535,34
Euro 3 + Roetfilter		€ 506,81
Euro 4	€ 24,88	€ 506,81
Euro 4 + Roetfilter		€ 498,44
Euro 5	€ 22,36	€ 498,44
Euro 6	€ 22,36	€ 492,71

#### 3. Minimum- en maximumbedragen vanaf 1 juli 2020

Het minimumbedrag en het maximumbedrag van de BIV zijn ook geïndexeerd vanaf 1 juli 2019.

	Bedragen in euro
Minimum	45,56
Maximum	11.391,05

#### 4. BIV oldtimers vanaf 1 juli 2020

De BIV op oldtimers is geïndexeerd vanaf 1 juli 2020 en bedraagt **45,56 euro**.

Voor personenauto's, vrachtwagens, lichte vrachtwagens, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen die in 2020 meer dan 28 jaar in het verkeer zijn gebracht, wordt de forfaitaire BIV aangerekend. De leeftijd om van het forfait oldtimer te kunnen genieten, stijgt geleidelijk naar 30 jaar. Om deze verandering minder bruusk te laten verlopen is er een overgangsregeling in het leven geroepen.

In aanslagjaar 2020 → 28 jaar in het verkeer gebracht

In aanslagjaar 2021 → 29 jaar in het verkeer gebracht

In aanslagjaar 2022 → 30 jaar in het verkeer gebracht

#### 5. Voorwaarden vrijstelling CNG

- < 12 fiscale pk's : vrijstelling van de BIV tot 31/12/2020.
- ≥ 12 fiscale pk : forfaitaire vermindering van 4.000 euro  
De minimumbelasting is hier niet van toepassing.

Ook al wordt de motor slechts maar gedeeltelijk of tijdelijk op aardgas aangedreven.