

Opgelet! Vanaf 1 september 2024 kunt u uw nieuwe stockvoertuigen misschien niet meer inschrijven!

Euro 6d wordt Euro 6e

Door nieuwe regelgeving worden vanaf 1 september 2024 verschillende **nieuwe voertuigen van categorieën M1, M2, N1 en N2 geblokkeerd** bij inschrijving. Concreet gaat het om voertuigen waarvan de certificaten van overeenstemming met ingang van 1 september 2024 niet langer als geldig beschouwd worden omdat de emissienorm Euro 6d-ISC-FCM niet langer geldig is.

Er zal een restantvoorraadregeling komen voor de voertuigen met emissienorm Euro 6d-ISC-FCM en goedkeuringsletter AP, AQ en AR.

U kan op het gelijkvormigheidsattest onder rubriek 47 en 48 de emissienorm en goedkeuringsletter terugvinden.

Er kan ook met de invoerder contact opgenomen worden om te verifiëren of de basisvoertuigen aan de emissienorm voldoen of niet, en dus eventueel op een lijst moeten opgenomen worden. Enkel de gemandateerde invoerders mogen een lijst indienen.

U kan de omzendbrief ook vinden op mobiliteit.belgium.be/nl/weg/voertuigen/restantvoorraad.

Met welke deadlines moet u rekening houden voor inschrijvingen?

Hebt u nog voertuigen in stock die niet voldoen aan de regelgeving? Dan kunt u deze alsnog inschrijven via de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden. Dit kan tot en met 31 augustus 2025 voor complete voertuigen en tot en met begin 28 februari 2026 voor voltooide voertuigen.

Vergat u voertuigen in te schrijven?

Dan kunt u de ingediende lijsten later nog aanpassen. Dit is mogelijk tot 31 december 2024. Daarna zijn wijzigingen niet meer toegestaan. Hou er ook rekening mee dat u voertuigen, opgenomen op een restantvoorradenlijst, in de DIV-databank moet preregistreren voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Belangrijk om weten: u hebt geen alternatieven om deze voertuigen in België in te schrijven.

Meer weten?

In dit artikel leest u alle details over deze maatregel.

1. Inschrijving van nieuwe voertuigen van categorieën M1, M2, N1 en N2

Deze omzendbrief is van toepassing op de nieuwe voertuigen van de categorieën M1, M2, N1 en N2, welke zijn goedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007 met als emissienorm:

Euronorm	OBD-norm	Goedkeuringsnummer met letter
Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6-2	AP, AQ en AR

waarvan de goedkeuringsnummers en de certificaten van overeenstemming met ingang van 1 september 2024 niet langer als geldig beschouwd worden.

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 49 van Verordening (EU) 2018/858.

2. Wat moet u doen als u nog voertuigen in stock heeft waarvan het certificaat van overeenstemming niet meer geldig is vanaf 1 september 2024?

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, kan door middel van de regeling van voertuigen voor restantvoorraden verlengd worden tot en met 31 augustus 2025 voor complete voertuigen en 28 februari 2026 voor voltooide voertuigen.

Het maximum aantal complete of voltooide voertuigen per fabrikant dat overeenkomstig regeling voor voertuigen uit restantvoorraden in het verkeer kan worden gebracht, wordt als volgt beperkt:

Het maximum aantal voertuigen van een of meer typen mag in het geval van categorie M1 niet meer bedragen dan 10 % en in het geval van alle andere categorieën niet meer dan 30 % van alle desbetreffende voertuigtypen die in België in het voorgaande jaar in het verkeer zijn gebracht.

Mocht 10 %, respectievelijk 30 %, minder zijn dan honderd voertuigen, dan geldt een maximaal aantal van honderd voertuigen.

De voertuigen opgenomen op de restantvoorradenlijst moeten reeds ingeklaard zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed beschouwd worden.

De voertuigen opgenomen op een restantvoorradenlijst dienen bovendien ook in de DIV databank gepreregistreerd te worden voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht worden ook aanvaard bij de DIV.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

3. Bijzondere regeling voor gebruikte voertuigen

De restantvoorraad heeft alleen betrekking op voertuigen die als nieuw worden beschouwd op het moment dat de overgangsperiode van kracht wordt.

Voertuigen die bij het begin van deze overgangsperiode (1 september 2024) meer dan 2 jaar oud zijn of meer dan 6.000 km met een commerciële nummerplaat hebben afgelegd, vallen dus niet onder de normale restantvoorraad, omdat ze niet meer als nieuw worden beschouwd (art. 1, 8° van het KB van 20/07/2001).

Voertuigen die meer dan 6.000 km hebben afgelegd, moeten door de houders van de commerciële nummerplaat op een aparte lijst worden gemeld aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit (vehicle@mobiliteit.fgov.be).

Deze lijst moet vóór 1 september 2024 worden opgestuurd en moet het chassisnummer, het merk, de kilometerstand en de gebruikte nummerplaat bevatten. De FOD Mobiliteit kunnen verificatiecontroles uitvoeren.

Deze voertuigen zullen worden beschouwd als tweedehandsvoertuigen en mogen dus zonder datumbeperking worden ingeschreven, zelfs na het verstrijken van de overgangsperiode voor nieuwe voertuigen.

4. Formaliteiten

- De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet zo snel mogelijk naar vehicle@mobiliteit.fgov.be gestuurd worden.

- De aanvraag moet door de fabrikant of mandataris ingediend worden.

- c) De aanvraag wordt vergezeld van een Excel-bestand met volgende gegevens:
- Voertuigcategorie
 - Merk/type
 - Voertuigidentificatienummer
 - WVTa
 - Datum van ondertekening COC
 - Compleet (C) of Voltooid (V) voertuig
 - Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden

De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot 31 december 2024. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

Er bestaan geen andere alternatieven om deze voertuigen in België in te schrijven.

U kan de volledige omzendbrief terugvinden op mobilit.belgium.be/nl/weg/voertuigen/restantvoorraad.