

INFO

Nr. 3/2023
MAART

Sociaal

- Motivatie ontslag: ook als de werknemer minder dan zes maanden anciënniteit heeft?

Fiscaal

- Btw-aftrek - gemengd gebruik van voertuigen
- Btw op de doorverkoop van een wagen door een belastingplichtige

Juridisch

- Een ingebrekestelling per e-mail?

Milieu

- Recytyre: aanpassing milieubijdrage vanaf 01/05/2023

Technisch

- Tachograaf: met welke vrijstellingen moet u rekening houden?

Economisch

- Inschrijvingen nieuwe personenauto's: 2/2023
- Inschrijvingen nieuwe bestelwagens, bedrijfsvoertuigen, trekkers: 2/2023
- Europese inschrijvingen 1/2023 en inschrijvingen nieuwe voertuigen 2/2023
- Inschrijvingen van nieuwe motorrijwielen, drie- en vierwielers: 1/2023

Motivatief ontslag: ook als de werknemer minder dan zes maanden anciënniteit heeft?

Sinds 2014 geeft cao nr. 109 de werknemer het recht de concrete redenen te kennen die tot zijn ontslag hebben geleid¹. Bovendien wordt in een schadevergoeding voorzien als een werknemer het slachtoffer is van een kennelijk onredelijk ontslag².

Hoewel deze cao, onder andere, niet van toepassing is op werknemers die minder dan zes maanden in dienst zijn, achten de rechtbanken van Brussel deze uitzondering vaak in strijd met het gelijkheidsbeginsel, zodat ook deze werknemers best een goede motivering voor hun ontslag krijgen.

Meer weten?

In dit artikel geven we een overzicht van de belangrijkste punten van cao nr. 109 en lichten we de rechtspraak toe over werknemers die minder dan zes maanden in dienst zijn.

Een werknemer ontslaan is nooit evident. De sociale en emotionele aspecten daargelaten, kunnen de administratieve kwesties voor hoofdbrekens zorgen.

Het is daarom cruciaal een ontslag goed te beheren. Er moeten veel formaliteiten worden nageleefd. Gebeurt dat niet, dan wordt dat vaak zwaar bestraft.

In dit artikel bespreken we de verplichting om een ontslag te motiveren en wat de gevolgen kunnen zijn als dat niet gebeurt.

1. Concrete redenen voor het ontslag

Zoals gezegd geeft [cao 109](#) de werknemer het recht de concrete redenen te kennen die tot zijn ontslag hebben geleid.

De maatregel is bedoeld om werknemers in staat te stellen de redelijkheid van hun ontslag te beoordelen. Volgens de sociale partners zou dat een preventief effect kunnen hebben met betrekking tot de procedures om een ontslag aan te vechten.

Als een werknemer op de hoogte is van de concrete redenen voor zijn ontslag, kan hij immers beter beoordelen of hij het ontslag op basis van de

aangevoerde gronden kan aanvechten of het besluit van de werkgever om te ontslaan, best aanvaardt.

Om dat recht uit te oefenen moet de werknemer binnen twee maanden na de beëindiging van de arbeidsovereenkomst een aangetekende brief naar zijn werkgever sturen³.

Als de arbeidsovereenkomst door de werkgever wordt beëindigd met inachtneming van een opzeggingstermijn, richt de werknemer zijn verzoek tot de werkgever binnen een termijn van zes maanden na de betekening van de opzegging door de werkgever, zonder evenwel twee maanden na het einde van de arbeidsovereenkomst te kunnen overschrijden⁴.

De werkgever die een dergelijk verzoek ontvangt, deelt bij aangetekende brief aan deze werknemer de concrete redenen die tot het ontslag hebben geleid mee binnen twee maanden na de ontvangst van de aangetekende brief met het verzoek van de werknemer⁵.

Uiteraard belet niets de werkgever deze redenen op eigen initiatief mee te delen; dat wordt zelfs sterk aanbevolen.

¹ Art. 1 en 4 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 109 van 12 februari 2014 betreffende de motivering van ontslag.

² Art. 1 en 8 van cao nr. 109.

³ Art. 4, §1 van cao nr. 109.

⁴ Art. 4, §2 van cao nr. 109.

⁵ Art. 6 van cao nr. 109.

Een werkgever die niet ingaat op het verzoek van de werknemer is daarentegen een forfaitaire burgerlijke boete verschuldigd, gelijk aan twee weken loon⁶. Bovendien wordt de bewijslast omgekeerd indien de werknemer een rechtsvordering wegens "kennelijk onredelijk ontslag" zou instellen (zie hieronder).

Indien de werknemer zijn verzoek om motivering onvoldoende en/of te laat indient, verliest hij zijn recht op een schriftelijke motivering van zijn ontslag. Indien hij een rechtsvordering wegens "kennelijk onredelijk ontslag" zou instellen, rust de bewijslast op hem (zie hieronder).

Opgelet: die burgerlijke boete kan ook verschuldigd zijn als de motivering van de werkgever te abstract of te vaag is. De redenen moeten dus voldoende beschreven zijn zodat de werknemer in staat is de redenen voor zijn ontslag te begrijpen. De rechtspraak vereist geen extreem gedetailleerde motivering, maar de werkgever moet wel een overzicht hebben gegeven van de concrete redenen voor het ontslag.

2. Kennelijk onredelijk ontslag

[Cao 109](#) geeft werknemers recht op een schadevergoeding in geval van kennelijk onredelijk ontslag.

Een kennelijk onredelijk ontslag is een ontslag van een werknemer die is aangeworven voor onbepaalde tijd, dat gebaseerd is op redenen die geen verband houden met de geschiktheid of het gedrag van de werknemer of die niet berusten op de noodwendigheden inzake de werking van de onderneming, de instelling of de dienst **EN** waartoe nooit beslist zou zijn door een normale en redelijke werkgever⁷.

Zo zal een ontslag louter als vergeldingsmaatregel of gebaseerd op een legitieme weigering van de werknemer een wijziging van zijn arbeidsvoorwaarden te aanvaarden (bv. een

werknemer die een loonsverlaging weigert) als 'kennelijk onredelijk' worden beschouwd.

De toetsing van de kennelijke onredelijkheid van het ontslag heeft geen betrekking op de omstandigheden van het ontslag. Men toetst of de redenen al dan niet verband houden met de geschiktheid of het gedrag van de werknemer, of dat ze berusten op de noodwendigheden voor de werking van de onderneming, de instelling of de dienst en of de beslissing nooit zou genomen zijn door een normale en redelijke werkgever.

Dit is echter slechts een marginale toetsing door de rechter. De werkgever is tot op grote hoogte vrij te beslissen hoe hij zijn bedrijf beheert en te beslissen wat redelijk is. De toevoeging van het woord 'kennelijk' aan de notie 'onredelijk' laat geen ruimte voor ondubbelzinnigheid.

Het ontslag kan slechts als kennelijk onredelijk worden bestempeld als de rechter vaststelt dat:

- het ontslag niet gemotiveerd is door een van de legitieme criteria,
- en dat deze beslissing nooit zou zijn genomen door een voorzichtige en toegewijde werkgever in dezelfde omstandigheden.

Bij kennelijk onredelijk ontslag is de werkgever aan de werknemer een schadevergoeding verschuldigd van minimaal drie weken loon en maximaal 17 weken loon⁸. De hoogte van deze vergoeding hangt af van de mate van kennelijke onredelijkheid van het ontslag.

Bovendien (en ter informatie), vinden de arbeidsrechtbanken in West- en Oost-Vlaanderen een ontslag slechts, in gemiddeld 23% van de gevallen, kennelijk onredelijk.

In die gevallen, leggen diezelfde rechtbanken gemiddeld 8,8 weken op; dat is minder dan het gemiddelde van het vork tussen 3 tot 17 weken⁹.

⁶ Art. 7, §1 van cao nr. 109.

⁷ Art. 8 van cao nr. 109.

⁸ Art. 9, §§ 1 en 2 van cao nr. 109.

⁹ [https://legalnews.be/arbeid-sociale-zekerheid/bezint-eer-ge-ontsla-ot-over-kennelijk-onredelijke-ontslagen-crivits-persyn/#:~:text=%20Over%20kennelijk%20onredelijke%20ontslagen%20\(Crivits%20%26%20Persyn\),-Arbeid%20%26%20Sociale%20zekerheid&text=Sinds%201%20april%202014%20is,mogen%20niet%20kennelijk%20onredelijk%20zijn](https://legalnews.be/arbeid-sociale-zekerheid/bezint-eer-ge-ontsla-ot-over-kennelijk-onredelijke-ontslagen-crivits-persyn/#:~:text=%20Over%20kennelijk%20onredelijke%20ontslagen%20(Crivits%20%26%20Persyn),-Arbeid%20%26%20Sociale%20zekerheid&text=Sinds%201%20april%202014%20is,mogen%20niet%20kennelijk%20onredelijk%20zijn) (geraadpleegd op 15 maart 2023).

[20ontslagen%20\(Crivits%20%26%20Persyn\),-Arbeid%20%26%20Sociale%20zekerheid&text=Sinds%201%20april%202014%20is,mogen%20niet%20kennelijk%20onredelijk%20zijn](https://legalnews.be/arbeid-sociale-zekerheid/bezint-eer-ge-ontsla-ot-over-kennelijk-onredelijke-ontslagen-crivits-persyn/#:~:text=%20Over%20kennelijk%20onredelijke%20ontslagen%20(Crivits%20%26%20Persyn),-Arbeid%20%26%20Sociale%20zekerheid&text=Sinds%201%20april%202014%20is,mogen%20niet%20kennelijk%20onredelijk%20zijn) (geraadpleegd op 15 maart 2023).

De schadevergoeding is echter niet cumuleerbaar met enige andere vergoeding die verschuldigd zo zijn door de werkgever naar aanleiding van de beëindiging van de arbeidsovereenkomst, met uitzondering van een eventuele opzeggingsvergoeding, een niet-concurrentievergoeding, een uitwinningvergoeding of een aanvullende vergoeding die bovenop de sociale uitkeringen wordt betaald¹⁰.

De werknemer blijft echter recht hebben op de vergoeding van zijn reële schade, overeenkomstig de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.

3. De werknemer die minder dan zes maanden in dienst is

[Cao 109](#) is in diverse situaties niet van toepassing. Ze geldt onder meer niet voor werknemers die worden ontslagen¹¹:

- Tijdens de eerste zes maanden van de tewerkstelling;
- Tijdens de uitvoering van een uitzendarbeidsovereenkomst;
- Tijdens de uitvoering van een overeenkomst voor de tewerkstelling van studenten;
- In het kader van werkloosheid met bedrijfstoeslag;
- Omwille van een definitieve stopzetting van de activiteit;
- In het kader van een collectief ontslag.

Van al deze uitzonderingen heeft die met betrekking tot werknemers die minder dan zes maanden in dienst zijn al de meeste inkt doen vloeien en de kwestie blijft voer voor discussie.

In een vonnis van 3 september 2020 heeft de Franstalige Arbeidsrechtbank van Brussel namelijk geoordeeld dat deze uitzondering in strijd is met het gelijkheidsbeginsel¹².

Sindsdien lijkt in Brussel rechtspraak in die zin te ontstaan. In twee vonnissen van 20 augustus 2021

en 18 november 2021 heeft de Franstalige Arbeidsrechtbank van Brussel haar standpunt bevestigd en gesteld dat cao nr. 109 het gelijkheids- en non-discriminatiebeginsel schendt omdat het dezelfde categorie werknemers zonder redelijke rechtvaardiging verschillend behandelt naargelang ze minder of meer dan zes maanden in dienst zijn¹³.

Echter, niet alle rechtbanken delen het standpunt van de Franstalige Arbeidsrechtbank van Brussel.

Zo heeft de Arbeidsrechtbank van Luik (afdeling Neufchâteau en afdeling Marche-en-Famenne) in twee vonnissen van 2022 geoordeeld dat er geen sprake was van discriminatie en dat cao nr. 109 dus niet van toepassing was op een werknemer met minder dan zes maanden anciënniteit¹⁴.

Voorzichtigheid is de moeder van de porseleinkast; dat oude adagium is allicht het nuttigste advies gezien de onduidelijke stellingname in de rechtspraak.

Daarom kunnen wij u als werkgever alleen maar aanraden altijd de legitieme criteria van cao nr. 109 in acht te nemen, ook om werknemers die minder dan zes maanden in dienst zijn te ontslaan.

Weet ten slotte dat voor de berekening van de eerste zes maanden van het dienstverband ook rekening wordt gehouden met opeenvolgende arbeidsovereenkomsten van bepaalde duur en uitzendarbeidsovereenkomsten voor dezelfde functie bij dezelfde werkgever.

4. Hoe het ontslag motiveren?

Zelfs al ligt de wettelijke bewijslast vanuit juridisch standpunt niet altijd bij de werkgever, toch kijken de rechtbanken vaak eerst naar de werkgever. Een ontslag motiveren is dus niet iets wat lichtvaardig moet worden opgevat.

In dat verband en zoals hierboven al aangegeven, volstaan vage verklaringen zoals 'voldoet niet aan de eisen van de functie', 'verschil van visie', of 'past niet meer in het bedrijf' niet.

De motivering moet de werknemer immers in staat stellen de **concrete en precieze reden(en)** voor het ontslag vast te stellen.

¹⁰ Art. 9, §3 van cao nr. 109.

¹¹ Art. 2, §2 van cao nr. 109

¹² Arbeidsrechtbank Brussel, 3 september 2020, A.R. nr. 19/1116/A.

¹³ Arbrb. Brussel, 20 augustus 2021, A.R. nr. 20/2235/A, *Sem. Soc.* 2022/44, en Arbrb. Brussel, 18 november 2021, A.R. nr. 20/1079/A, *Sem. Soc.*, 2022/38.

¹⁴ Arbrb. Luik (afd. Neufchâteau), 12 juli 2022, A.R. 21/105/A, www.terralaboris.be en Arbrb. Luik (afd. Marche-en-Famenne), 10 augustus 2022, A.R. 21/135/A, www.terralaboris.be -

Het persoonlijk dossier van de werknemer levert vaak een resem argumenten op.

U kunt zich ook baseren op de inhoud van evaluatierapporten, verslagen van gesprekken en informele schriftelijke of elektronische berichten aan de werknemer.

Met andere woorden, hoewel het niet nodig is alle redenen voor het ontslag te vermelden, is het noodzakelijk de meest doorslaggevende of bepalende reden(en) te vermelden. Wees zo specifiek en volledig mogelijk.

Volstaat het te verwijzen naar de redenen die al in de C4 zijn opgegeven?

Het zou verleidelijk zijn om, wanneer u gevraagd wordt om het ontslag te motiveren, te verwijzen naar de redenen die u reeds in de C4 heeft gegeven.

Maar dat document volstaat in principe niet. Het is bedoeld voor de RVA, om het recht op een werkloosheidsuitkering te beoordelen. Het is niet gericht aan de werknemer en beschrijft vaak onvoldoende nauwkeurig de ontslagredenen.

Uiteraard moet de ontslagredenen op de C4 overeenstemmen met de redenen in de motivatiebrief.

5. Wie moet aantonen dat het ontslag kennelijk onredelijk is?

Er zijn drie mogelijke scenario's :

De werkgever heeft voldaan aan de algemene verplichting tot motivering van het ontslag	De werkgever heeft niet voldaan aan de algemene verplichting tot motivering van het ontslag	De werknemer heeft niet (terecht) of te laat een verzoek ingediend bij zijn werkgever om de redenen voor zijn ontslag te weten te komen
Elke partij draagt de bewijslast voor de feiten die zij aanvoert. In de praktijk is het de werknemer die moet bewijzen dat het ontslag kennelijk onredelijk is.	De werkgever moet aantonen dat het ontslag niet kennelijk onredelijk is.	De werknemer moet aantonen dat het ontslag niet kennelijk onredelijk is.

6. Besluit

Cao nr. 109 bood werkgevers de zekerheid dat voor een werknemer met minder dan zes maanden anciënniteit er geen risico was op verhaal wegens "*kennelijk en onrechtmatig ontslag*".

De rechtspraak heeft rechtsonzekerheid gecreëerd over een nochtans duidelijke rechtsregel, maar het betreft (nog steeds) een minderheidsrechtspraak...

Hoe hiermee omgaan ?

Zorg ervoor dat de bewijslast bij de werknemer ligt en antwoord altijd tijdig en conform de wet, op een verzoek om de reden van het ontslag mee te delen.

Maak gebruik van uw ontslagrecht binnen de grenzen van "*de uitoefening door een normale en redelijke werkgever*".

Laat u er niet van weerhouden om juridisch(e) advies/bijstand te vragen.

Btw-aftrek : gemengd gebruik van voertuigen

De bepalingen van het Btw-wetboek beperken het recht van belastingplichtigen op aftrek van de btw op de aankoop of huur van hun voertuigen en de daarmee samenhangende kosten. Wanneer zij voor privégebruik en zonder betaling ter beschikking worden gesteld, staat het gedeelte van de aftrekbare btw in verhouding tot het zakelijke gebruik ervan. De administratie heeft methoden ontwikkeld om de vaststelling van dit gebruik te vergemakkelijken. Zij heeft deze toegelicht in haar circulaire AGFisc nr. 36/2015 (nr. E.T.119.650) dd. 23.11.2015.

De recente vergroening van het belastingstelsel heeft geen invloed gehad op de toepassing van deze beginselen.

I. Gemengde gebruikt

De belastingplichtige mag de belasting op de goederen en diensten niet aftrekken als hij ze gebruikt voor privédoeleinden of voor de doeleinden van zijn personeel, of meer algemeen: voor andere doeleinden dan zijn economische activiteit.

De aftrek wordt beperkt ten bedrage van de verhouding van het professioneel gebruik in het geval dat het voertuig ter beschikking gesteld wordt van een zaakvoerder, een bestuurder of een personeelslid en dit voor **privédoeleinden** en **zonder vergoeding (gemengd gebruik)**.

II. Bepaling van het gebruik

1. Principe

De administratie stelt twee methoden voorop op grond waarvan het beroepsgebruik kan worden vastgesteld rekening houdend met het gebruik van elk individueel voertuig (methode 1 en methode 2). Dit percentage dient als basis voor de bepaling van het recht op aftrek.

Twee andere methoden daarentegen zijn een algemeen forfait (methodes 3 en 4). Door dit forfait toe te passen dient de belastingplichtige geen gegevens inzake het gebruik van een vervoermiddel bij te houden en dient er evenmin jaarlijks een herziening te gebeuren. Dit algemeen forfait is bijgevolg gelijk aan het definitieve aftrekpercentage.

2. Bepalingen gemeenschappelijk aan de methoden om het beroepsgebruik vast te stellen

2.1. Bedoelde voertuigen

De methoden kunnen enkel toegepast worden ten aanzien van vervoermiddelen uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van meer dan 48 cc of met een vermogen van meer dan 7,2 kilowatt bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen over de weg.

Het is niet van belang of de belastingplichtige het voertuig aankoopt of huurt.

Er werd een aparte regeling uitgewerkt (met inbegrip van de toepassing van methode 1 of de nieuwe methode 4) om het beroepsmatig gebruik te bepalen van de fiscale lichte vrachtwagens bedoeld door het artikel 4, § 2, van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

2.2. Bedoeld gebruik

De belastingplichtige moet de methodes die toelaten het beroepsmatig gebruik te bepalen toepassen alleen ten aanzien van vervoermiddelen met een gemengd gebruik. De belastingplichtige gebruikt de vervoermiddelen zowel voor beroepsmatig- als voor privégebruik of die van zijn personeel of meer algemeen voor andere doeleinden dan deze van zijn economische activiteit.

Het privégebruik van een voertuig omvat ook het woon-werkverkeer van de belastingplichtige of van iedere andere gebruiker.

De methoden om het beroepsgebruik vast te stellen zijn niet van toepassing op vervoermiddelen die uitsluitend voor beroepsdoeleinden worden gebruikt door de belastingplichtige of de persoon aan wie het voertuig ter beschikking wordt gesteld

Wordt aangemerkt als uitsluitend beroepsmatig gebruik van een voertuig (niet limitatief):

- de werknemer komt met een eigen voertuig naar de zetel van de onderneming (al dan niet met tussenkomst van de werkgever in de kosten) en gebruikt een bedrijfsvoertuig uitsluitend in het kader van de economische activiteit van de belastingplichtige;
- uit de aard van het voertuig en rekening houdend met de economische activiteit van de belastingplichtige en meer algemeen met de omstandigheden waarin dat voertuig wordt

gebruikt door de belastingplichtige blijkt dat een uitsluitend beroepsmatig gebruik zeer waarschijnlijk is (vb. een fiscale lichte vrachtwagen van het type pick-up geladen met materialen en gereedschap, bepaalde landbouwvoertuigen, voertuigen die uitsluitend worden gebruikt op de terreinen van de belastingplichtige).

Er zal in dit verband geen rekening worden gehouden met een onbeduidend gebruik (occasioneel of toevallig gebruik) voor andere doeleinden dan deze van de economische activiteit.

Dit is een feitenkwestie die de administratie geval per geval zal beoordelen.

3. Methodes van toepassing op personenauto's, auto's voor gemengd gebruik en minibussen

3.1. Methode 1 - Rittenadministratie

De belastingplichtige houdt via manuele invoer (vb. rittenboekje, softwareprogramma) of op een geautomatiseerde wijze (vb. aangepast gps-systeem) een rittenadministratie bij die de basis vormt om het recht op aftrek te bepalen.

Een volledige rittenadministratie veronderstelt het bijhouden van volgende gegevens met betrekking tot de **dagelijkse verplaatsingen voor beroepsdoeleinden**: datum van de rit, beginadres, eindadres, afgelegde kilometers per rit, totaal afgelegde kilometers per dag.

Daarnaast dient de kilometerstand bij het begin en einde van de periode (in principe per kalenderjaar) te worden geregistreerd.

3.2. Methode 2 - Semi-forfaitaire formule

Om de belastingplichtige die geen rittenadministratie wenst bij te houden toch toe te laten het beroepsgebruik vast te stellen op een manier die verband houdt met het werkelijk gebruik van ieder individueel autovoertuig aanvaardt de administratie, ter vereenvoudiging, volgende formule:

Privé % =

$$\frac{\text{Woon-werkafstand} \times 2 \times 200 + 6.000 \times 100}{\text{Totale afstand}}$$

Beroeps % = 100 % - Privé %

Met als parameters:

- **"Privépercentage"** = de verhouding van het privématig gebruik
- **"Beroepspercentage"** = de verhouding van het beroepsmatig gebruik

- **"Woon-werkafstand"** = de afstand van de woonplaats tot de werkplaats in kilometer
- **"Totale Afstand"** = de reële afstand afgelegd in een kalenderjaar in kilometer (kilometerteller voertuig)
- **"200"** = forfaitair bepaald aantal gepresteerde werkdagen per kalenderjaar waarbij het voertuig geacht wordt te zijn gebruikt voor het woon-werkverkeer, heen en terug
- **"6.000 km"** = forfaitair bepaald overig privégebruik per kalenderjaar

Het forfaitair bepaald aantal gepresteerde werkdagen per kalenderjaar (200) blijft onveranderd. Deze factor houdt al rekening met vakantiedagen, ziekte dagen, dagen telewerk, deeltijdse arbeid, enz.

Het aantal keer dat de gebruiker het traject woonplaats-werkplaats daadwerkelijk aflegt met het voertuig is dan ook niet van belang.

Wanneer de woonplaats (of verblijfplaats) samenvalt met de plaats van tewerkstelling of de plaats waar of van waaruit de economische activiteit wordt uitgeoefend heeft de parameter "woon-werkafstand" een waarde "0".

De formule moet echter aangepast worden indien zich in de loop van een kalenderjaar een wijziging voordoet inzake het gebruik van het autovoertuig. Dit is het geval:

- wanneer het vervoermiddel in de loop van een kalenderjaar wordt in gebruik genomen door een belastingplichtige: de parameters "200" en "6.000 km" moeten dienovereenkomstig worden verminderd.
- wanneer de afstand van de woonplaats naar de werkplaats wijzigt in de loop van het kalenderjaar: de factor "woon-werkafstand" moet in dat geval pro rata temporis worden berekend; de factoren "2 x 200" en "6.000" blijven ongewijzigd.

Methode 2 is ondergeschikt aan **drie cumulatieve toepassingsvoorwaarden**:

- één vaste gebruiker** (de zaakvoerder, bestuurder, werknemer met inbegrip van hun gezin) van het autovoertuig;
- één voertuig per gebruiker**. Wanneer een vaste gebruiker van een autovoertuig eveneens de vaste gebruiker is van een of meer andere autovoertuigen, kan methode 2 slechts ten aanzien van één van deze voertuigen worden toegepast.
- het voertuig moet daadwerkelijk als werkinstrument of exploitatiemiddel**

worden gebruikt in het kader van de economische activiteit. De voertuigen die niet of slechts onbeduidend (occasioneel of toevallig) worden gebruikt voor de economische doeleinden van de belastingplichtige worden uitdrukkelijk uitgesloten van de toepassing van methode 2.

Van een onbeduidend beroepsmatig gebruik is sprake als het voertuig minder dan 10 % voor beroepsdoeleinden wordt gebruikt.

Dit is een feitenkwestie die de administratie geval per geval zal beoordelen.

Wanneer een belastingplichtige een voertuig ter beschikking stelt van een werknemer in het kader van het loonbeleid gaat de administratie er voor de toepassing van methode 2 van uit dat het voertuig daadwerkelijk als werkinstrument of als exploitatiemiddel wordt gebruikt.

Opmerkingen die voor de methodes 1 en 2 gelden

De belastingplichtige moet het gebruik op basis van deze methodes vaststellen per autovoertuig. Deze berekening dient als basis om het recht op aftrek vast te stellen. Het resultaat van de berekening mag worden afgerond naar de hogere eenheid.

Het beroepsmatig gebruik vastgesteld overeenkomstig deze methode met betrekking tot jaar X geldt in de regel als raming voor het beroepsmatig gebruik in jaar X+1.

De belastingplichtige mag naar eigen inzicht methode 1 combineren met methode 2. Dit wil zeggen dat hij per individueel voertuig elk jaar de keuze mag maken hetzij een volledige rittenadministratie bij te houden (methode 1), hetzij een semi-forfaitaire formule te gebruiken (methode 2). De keuze geldt voor het (lopende) kalenderjaar.

3.3. Methode 3 – Globaal forfait

De administratie aanvaardt ook dat de belastingplichtige het beroepsgebruik via een algemeen forfait vaststelt:

Beroeps % = 35 %

Methode 3 is ondergeschikt aan **drie cumulatieve toepassingsvoorwaarden**:

- Methode 3 moet in principe worden toegepast op alle gemotoriseerde vervoermiddelen bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen over de weg (aangekocht of gehuurd) die zowel voor de economische activiteit als anderszins worden gebruikt in de mate uiteraard waarin ze niet uitdrukkelijk werden uitgesloten van deze methode;

- Het forfait geldt slechts voor één voertuig per gebruiker. Beschikt de belastingplichtige natuurlijke persoon of zijn gezin over meer dan 1 personenwagen of stelt de belastingplichtige aan een bedrijfsleider of personeelslid (of hun gezin) meer dan 1 personenwagen ter beschikking, dan mag het forfait slechts voor één gemengd gebruikt voertuig naar keuze worden toegepast. Voor de andere personenwagen(s) die gemengd worden gebruikt, moet het beroepsmatig karakter worden aangetoond aan de hand van een rittenadministratie.

- het voertuig moet daadwerkelijk als werkinstrument of exploitatiemiddel worden gebruikt in het kader van de economische activiteit. De voertuigen die niet of slechts onbeduidend (occasioneel of toevallig) worden gebruikt voor de economische doeleinden van de belastingplichtige worden uitdrukkelijk uitgesloten van de toepassing van methode 3.

Van een onbeduidend beroepsmatig gebruik is sprake als het voertuig minder dan 10 % voor beroepsdoeleinden wordt gebruikt.

Dit is een feitenkwestie die de administratie geval per geval zal beoordelen.

Wanneer een belastingplichtige een voertuig ter beschikking stelt van een werknemer in het kader van het loonbeleid gaat de administratie er voor de toepassing van methode 3 van uit dat het voertuig daadwerkelijk als werkinstrument of als exploitatiemiddel wordt gebruikt.

De belastingplichtige mag methode 3 niet combineren met een andere methode en ze moet minstens toegepast worden gedurende een periode die eindigt op 31 december van het vierde jaar dat volgt op het jaar waarin ze voor het eerst werd toegepast.

Opgelet!

Op een motorfiets mag u dezelfde methoden toepassen als op een personenwagen: de rittenadministratie, de semi-forfaitaire methode op basis van het woon-werkverkeer of het vaste beroepsforfait van 35%.

4. Afzonderlijke regeling van toepassing op pickups en kleine vrachtwagens met enkele of dubbele cabine die aan de technische voorwaarden van het artikel 45, § 2 van het BTW-Wetboek beantwoorden

4.1. Betrokken voertuigen

Deze afzonderlijke regeling is van toepassing op de autovoertuigen van het type "lichte vrachtwagen"

behorende tot een van volgende categorieën (de kwalificatie gegeven door de DIV is niet relevant):

- de voertuigen van het type '***pick-up***' waarvan de enkele of dubbele bestuurdersruimte volledig afgescheiden is van de 'open' laadvloer die mag bedekt mag worden met een zeildoek, een plat en horizontaal deksel of een opbouw;
- de ***lichte vrachtauto's met enkele bestuurdersruimte*** waarvan de laadruimte afgescheiden is van die voor de passagiers met een scheidingswand van minstens 20 cm hoog of bij gebrek hieraan, door een enkele zetelrij. De laadruimte meet in de lengte minstens 50 % van de lengte van de wielbasis en is over de hele oppervlakte voorzien van een vaste horizontale bodem;
- de ***lichte vrachtauto's met dubbele bestuurdersruimte*** en een laadruimte die, bovenop de verhouding van 50 % ten opzichte van de wielbasis, volledig afgescheiden moet zijn over de volledige lengte en hoogte van de binnenruimte door een harde scheidingswand die duurzaam bevestigd en uit één stuk gemaakt is.

4.2. Bedoelde gebruiken

Onder de fiscale lichte vrachtwagens moet een onderscheid gemaakt worden tussen:

- a) de voertuigen die uitsluitend beroepsmatig worden gebruikt en waarvoor geen van de methoden om het beroepsgebruik vast te stellen moet worden toegepast.
- b) de voertuigen die niet of slechts onbeduidend worden gebruikt voor de economische doeleinden van de belastingplichtige worden uitgesloten van de toepassing van een methode.
- c) wat de voertuigen betreft die zowel voor de economische activiteit als anderszins worden gebruikt heeft de belastingplichtige de keuze om:
 - ofwel, voor alle fiscale lichte vrachtwagens (niet bedoeld onder a) of b), hiervoor) methode 1 (rittenadministratie) toe te passen);
 - ofwel, voor alle fiscale lichte vrachtwagens (niet bedoeld onder a) of b), hiervoor) een methode 4 (forfait) toe te passen).

Men moet met andere woorden de regels die gelden voor de fiscale lichte vrachtwagens afzonderlijk toepassen van de regels die gelden voor de andere vervoermiddelen.

4.3. Methode 1 - Rittenadministratie

De belastingplichtige houdt via manuele invoer (vb. rittenboekje, softwareprogramma) of op een

geautomatiseerde wijze (vb. aangepast gps-systeem) een rittenadministratie bij die de basis vormt om het recht op aftrek te bepalen.

Een volledige rittenadministratie veronderstelt het bijhouden van volgende gegevens met betrekking tot de dagelijkse verplaatsingen voor beroepsdoeleinden: datum van de rit, beginadres, eindadres, afgelegde kilometers per rit, totaal afgelegde kilometers per dag.

Daarnaast dient de kilometerstand bij het begin en einde van de periode (in principe per kalenderjaar) te worden geregistreerd

4.4. Methode 4 – Globaal forfait

Deze methode voorziet in twee algemene forfaits om het beroepsgebruik vast te stellen.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen lichte vrachtwagens met gemengd gebruik die:

- overwegend worden gebruikt om in het kader van de economische activiteit goederen te vervoeren;
- niet overwegend worden gebruikt om in het kader van de economische activiteit goederen te vervoeren.

Voor de eerste categorie aanvaardt de administratie dat de belastingplichtige het beroepsgebruik in principe vaststelt door een algemeen forfait (methode 4-85%):

beroeps% = 85 %

Voor de tweede gaat de administratie ervan uit dat het beroepsgebruik bepaald moet worden op basis van een beperkt algemeen forfait (methode 4-35%):

beroeps%= 35 %

De keuze van het forfait berust op een beoordeling rekening houdend met de algemene feitelijke omstandigheden waarin de economische activiteit van de belastingplichtige wordt uitgeoefend, in het bijzonder:

- de aard van de economische activiteit van de belastingplichtige waarvan het vervoer van goederen (grondstoffen, materialen, handelsgoederen) een kenmerkend element is;
- het type van lichte vrachtwagen (open laadbak, afgesloten laadruimte, aantal zitplaatsen) waarbij het gebruik door de belastingplichtige verband houdt met de aard van de economische activiteit;
- de identiteit van de persoon aan wie het vervoermiddel ter beschikking wordt gesteld (de gebruiker) vooral met zijn functie en taken, zelfs al is het vervoer van goederen een kenmerkend element van de economische activiteit en zelfs al

houdt het type van lichte vrachtwagen dat wordt gebruikt verband met de aard van die economische activiteit.

Methode 4 is ondergeschikt aan **twee cumulatieve toepassingsvoorwaarden**:

- a) Het forfait geldt slechts voor **één voertuig per gebruiker**. Beschikt de belastingplichtige (of zijn gezin) over meer dan 1 lichte vrachtauto die gemengd, maar niet overwegend beroepsmatig wordt gebruikt of stelt de belastingplichtige aan een bedrijfsleider of personeelslid (of hun gezin) meer dan 1 zo'n voertuig ter beschikking, mag het forfait slechts voor één gemengd gebruikt voertuig naar keuze worden toegepast. Voor de andere voertuig(en) die gemengd worden gebruikt, moet het beroepsmatig karakter worden aangetoond aan de hand van een rittenadministratie.
- b) **Het voertuig moet daadwerkelijk als werkinstrument of exploitatiemiddel worden gebruikt in het kader van de economische activiteit.** De voertuigen die niet of slechts onbeduidend (occasioneel of toevallig) worden gebruikt voor de economische doeleinden van de belastingplichtige worden uitdrukkelijk uitgesloten van de toepassing van methode 3.

Van een onbeduidend beroepsmatig gebruik is sprake als het voertuig minder dan 10% voor beroepsdoeleinden wordt gebruikt.

Dit is een feitenkwestie die de administratie geval per geval zal beoordelen.

Wanneer een belastingplichtige een voertuig ter beschikking stelt van een werknemer in het kader van het loonbeleid gaat de administratie er voor de toepassing van methode 4-35% van uit dat het voertuig daadwerkelijk als werkinstrument of als exploitatiemiddel wordt gebruikt.

De belastingplichtige is niet verplicht methode 4 toe te passen. Indien hij evenwel ervoor opteert het forfait toe te passen, is het zonder onderscheid verplicht van toepassing op alle fiscale lichte vrachtwagens (methode 4-85% en/of methode 4-35%).

De belastingplichtige die ervoor opteert moet het algemeen forfait minimaal toepassen gedurende **minstens 4 kalenderjaren**, tenzij niet langer wordt voldaan aan de bovenvermelde voorwaarden.

III. Bepaling van het recht op aftrek

1. Principe

Het percentage beroepsgebruik dat wordt bepaald volgens een van de methoden 1 of 2 dient als uitgangspunt om het recht op aftrek vast te stellen dat onder meer toegepast moet worden op de btw geheven op:

- de aankoop of de huur van een voertuig
- de aankoop van brandstof
- de uitgaven voor herstelling en onderhoud
- de aankoop van toebehoren.

Deze aftrek wordt in principe individueel per vervoermiddel vastgesteld. Volgens artikel 45, § 2, van het Wetboek mag de aftrek in geen geval meer bedragen dan 50% van de belastingen voor personenauto's, gemengde auto's (stationwagens), minibussen (bijvoorbeeld met 6 zitplaatsen) en valse fiscale bestelwagens. Deze bepaling beperkt dus de aftrekbaarheid wanneer het percentage beroepsmatig gebruik hoger is dan 50%.

Wat methode 3 of methode 4 betreft is het forfaitair bepaald percentage beroepsgebruik uiteraard gelijk aan het aftrekpercentage.

Opgelet!

Van zodra ze voor andere doeleinden dan verhuur worden gebruikt, genieten vervangvoertuigen niet langer van een aftrek tot beloop van 100 %.

Wanneer ze ook voor privédoeleinden worden gebruikt, dan wordt hun aftrekbaarheid berekend door toepassing van een van de methodes die toelaten het beroepsmatig gebruik te bepalen.

2. Globaal gemiddeld aftrekpercentage

De administratie aanvaardt evenwel, ter vereenvoudiging, dat de belastingplichtige die het gebruik van de vervoermiddelen heeft **vastgesteld** op basis van **methode 1 en/of methode 2** een afzonderlijk globaal gemiddeld aftrekpercentage voor navolgende categorieën:

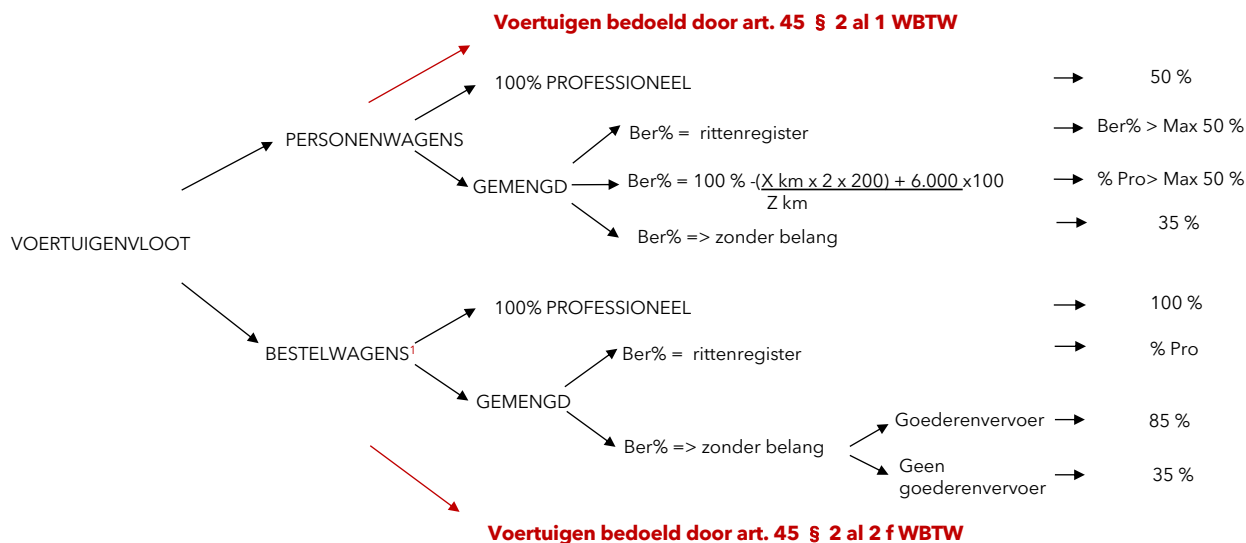
- autovoertuigen die de aftrekbeperking bedoeld door artikel 45, § 2, eerste lid, van het Wetboek ondergaan;
- lichte vrachtwagens bedoeld door artikel 45, § 2, tweede lid, f), van het Wetboek (enkel methode 1 mogelijk);
- autovoertuigen bestemd voor het bezoldigd personenvervoer bedoeld door artikel 45, § 2, tweede lid, j), van het Wetboek;
- bromfietsen en motorfietsen bedoeld door artikel 45, § 2, tweede lid, g), van het Wetboek.

Het vaststellen van een globaal gemiddeld aftrekpercentage ten aanzien van vervoermiddelen moet gebeuren op volgende wijze:

- per individueel voertuig bepaalt de belastingplichtige overeenkomstig methode 1 of 2 het percentage beroepsgebruik (beroeps%). Dit percentage is ook het aftrekpercentage behalve in het geval wanneer bij toepassing van artikel 45, § 2, van het Wetboek het aftrekpercentage moet beperkt worden tot 50 %;
- vervolgens wordt de optelsom gemaakt van de overeenkomstig het voorgaande streepje

berekende aftrekpercentages en gedeeld door het aantal betrokken vervoermiddelen.

Het eindresultaat van deze berekening vormt het globaal gemiddeld aftrekpercentage (**gemiddeld aftrekpercentage**) voor deze vervoermiddelen. Het resultaat mag worden afgerond naar de hogere eenheid. De belastingplichtige berekent op dezelfde wijze jaar na jaar een nieuw globaal gemiddeld aftrekpercentage. Het globaal gemiddeld aftrekpercentage moet toegepast worden op btw geheven op alle uitgaven met betrekking tot de hiervoor bedoelde vervoermiddelen.



¹ In de zin van art. 4 § 2 WBTW

IV. Praktische voorbeelden

Voorbeeld 1

Een belastingplichtige (bouwonderneming) beschikt in 2023 over 7 autovoertuigen:

- personenwagen A uitsluitend voor beroepsdoeleinden gebruikt (werfbezoek);
- personenwagen B ter beschikking gesteld van de 18-jarige zoon van de zaakvoerder die het voertuig uitsluitend gebruikt voor privéverplaatsingen;
- de overige vervoermiddelen worden door de belastingplichtige zowel voor beroepsdoeleinden als anderszins gebruikt: 2 personenwagens C en D, een lichte vrachtwagen E type monovolume (niet bedoeld door artikel 45, § 2, tweede lid, f), van het Wetboek) en 2 lichte vrachtwagens F en G type pick-up (bedoeld door artikel 45, § 2, tweede lid, f), van het Wetboek).

Hij heeft het beroepsgebruik dat wordt gemaakt van de voertuigen C tot E voor het jaar 2023 bij toepassing van de methoden 1 en 2 en van de lichte vrachtwagens F en

G bij toepassing van methode 1 als volgt vastgesteld (voertuigen A en B zijn, omwille van hun gebruik, uitdrukkelijk uitgesloten van een methode):

<u>Aard vervoermiddel</u>	<u>Methode</u>	<u>%Be- roep</u>	<u>%Aftrek</u>
<i>Uitgesloten van een methode</i>			
Personenwagen A		100	50
Personenwagen B		0	0
<i>Toepassing van een methode</i>			
Personenwagen C	1	65	50
Personenwagen E	2	26	26
Monovolume E	1	39	39
Gemiddeld%Aftrek			38,33 (afgerond 39)
Camionnette F	1	83	83
Camionnette G	1	90	90
Gemiddeld %Aftrek			86,50 (afgerond 87)

Het recht op aftrek van btw geheven op de kosten met betrekking tot die vervoermiddelen dient in principe per voertuig te worden bepaald op basis van het werkelijk

gebruik, rekening houdend uiteraard met de eventuele toepassing van artikel 45, § 2, van het Wetboek. De administratie aanvaardt dat de belastingplichtige ten aanzien van de voertuigen onderworpen aan methode 1 en/of methode 2 een globaal gemiddeld aftrekpercentage vaststelt voor de autovoertuigen bedoeld door artikel 45, § 2, eerste lid, van het Wetboek en/of een globaal gemiddeld aftrekpercentage vaststelt voor de fiscale lichte vrachtwagens. Elk globaal gemiddeld aftrekpercentage mag afgerond worden naar de hogere eenheid.

Wanneer het beroepsgebruik voor 2023 werd geraamd dient op basis van het definitief vastgesteld werkelijk gebruik een herziening van de aftrek te worden verricht (uiterlijk in de btw-aangifte in te dienen op 20 april 2024). Het beroepsgebruik vastgesteld voor het jaar 2023 geldt in principe als raming van het beroepsgebruik voor het jaar 2024.

Voorbeeld 2

Een bakker baat een winkel uit en verkoopt eveneens broden aan huis via een dagelijkse ronde. Hij maakt gebruik van drie bestelwagens (fiscale lichte vrachtwagens) waarvan voertuigen B en C worden bestuurd door twee medewerkers die het voertuig eveneens mogen gebruiken voor het woon-werkverplaatsingen. De belastingplichtige beschikt in 2023 over 4 autovoertuigen:

- bestelwagen A wordt uitsluitend beroepshalve gebruikt (bedeling brood);
- bestelwagens B en C worden eveneens gebruikt voor de bedeling van brood, maar beide medewerkers mogen dat voertuig eveneens gebruiken voor hun woon-werkverkeer;
- een lichte vrachtwagen (type pick-up) D wordt door de zaakvoerder en zijn gezin voornamelijk gebruikt voor privéverplaatsingen;

Hij heeft het beroepsgebruik dat wordt gemaakt van deze voertuigen voor het jaar 2023 als volgt vastgesteld:

De belastingplichtige had er eveneens voor kunnen opteren om methode 4-85% toe te passen voor bestelwagens B en C en methode 4-35% ten aanzien van pick-up D.

Wanneer het beroepsgebruik voor 2023 werd geraamd dient op basis van het definitief vastgesteld werkelijk gebruik een herziening van de aftrek te worden verricht (uiterlijk in de btw-aangifte in te dienen op 20 april 2024). Het beroepsgebruik vastgesteld voor het jaar 2023 geldt in principe als raming van het beroepsgebruik voor het jaar 2024.

Aard vervoermiddel	Methode	%Be-roep	%Aftrek
<i>Uitgesloten van een methode</i>			
Lichte vrachtwagen A		100	100
<i>Toepassing van een methode</i>			
Lichte vrachtwagen B	2	95	95
Lichte vrachtwagen C	1	91	91
Pick-up D	1	18	18
Gemiddeld %Aftrek			68

Btw op de doorverkoop van een wagen door een belastingplichtige

De administratie staat toe dat de belastingplichtige die een personenauto, auto voor dubbel gebruik of minibus verkoopt, slechts de helft van de prijs in aanmerking neemt als berekenbasis voor de btw.

De circulaire van 23 november 2015 bracht een verduidelijking aan over de natuurlijke belastingplichtige personen die hun voertuig slechts deels toegewezen hebben aan hun professioneel vermogen.

1. Toepassingsvoorwaarden van de toegeving

1.1. Welke verkoper kan de toegeving toepassen?

Voor zover het om een belastingplichtige gaat, kan zowel een natuurlijke als een rechtspersoon deze toegeving toepassen.

De **natuurlijke belastingplichtige** die een voertuig zowel voor beroeps- als voor privédoeleinden gebruikt, moet zijn intentie kenbaar gemaakt hebben om:

- het voertuig volledig te behandelen als een bedrijfsmiddel waarop de volledige btw bij aankoop aftrekbaar is aan de voorwaarden gesteld door het artikel 45 § 2 van het Btw-Wetboek; of
 - De belastingplichtige zou de verkoop normaal gezien volledig aan de btw moeten onderwerpen, **maar mag de toegeving op de volledige prijs toepassen.**
- een deel ervan in zijn privévermogen te houden, en de btw bij de aankoop dus slechts gedeeltelijk af te trekken in functie van de beroepsmatige bestemming; of
 - In dat geval zal het Bakcsi-arrest van het Hof van Justitie op de wederverkoop toegepast worden, maar de belastingplichtige mag de toegeving toepassen op het deel van de prijs dat overeenkomt met het deel van het goed dat opgenomen is in het professionele vermogen.
- het voertuig niet op te nemen in zijn bedrijfsvermogen door geen enkele btw af te trekken bij de aankoop.
 - De wederverkoop zal aan geen enkele btw onderworpen zijn.

Aangezien een **rechtspersoon** daarentegen geen privévermogen heeft, zal het voertuig slechts volledig voor het bedrijfsvermogen bestemd kunnen worden. **Elke vennootschap kan dus de administratieve toegeving toepassen op de gehele prijs.**

1.2. Welk voertuig mag verkocht worden met toepassing van de toegeving?

a. Een personenauto, auto voor dubbel gebruik of minibus

De toegeving is enkel van toepassing op autovoertuigen voor personen- en/of goederenvervoer waarop de algemene beperking van het recht op aftrek tot 50 % betrekking heeft, bedoeld in artikel 45, § 2, van het Btw-Wetboek: personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Alle andere voertuigcategorieën genieten niet van deze toegeving. Moeten dus verplicht doorverkocht worden met een btw berekend op een belastinggrondslag die overeenkomt met 100 % van de overeengekomen prijs: de lichte vrachtauto's, de vrachtwagens, de trekkers, de opleggers en aanhangwagens, de moto's...

Opgelet!

De administratie heeft toegegeven dat de algemene beperking van het recht op aftrek zoals voorzien in het artikel 45, § 2, van het Btw-Wetboek niet van toepassing is op vervangwagens (Beslissing nr. E.T.113.611 van 07.11.2007).

Bij de verkoop van vervangwagens mag de belastingplichtige de toegeving dan ook niet toepassen en moet hij de btw verplicht berekenen op een belastinggrondslag die overeenkomt met 100 % van de verkoopprijs.

b. Er werd btw betaald op de aankoop en afgetrokken

Bij de aankoop moet de belastingplichtige btw betaald hebben waarop hij zijn recht op aftrek heeft uitgeoefend. Deze voorwaarde sluit uit die toegeving de autovoertuigen uit die gekocht werden zonder btw of waarvoor geen enkel recht op aftrek uitgeoefend kon worden.

Zijn bijgevolg uit de toegeving uitgesloten, de voertuigen:

- die bij een particulier werden gekocht;
- die onder de margeregeling werden gekocht.

c. *Ongeacht het ogenblik van aankoop*

De toepassing mag toegepast worden tijdens de wederverkoop van een voertuig gekocht vóór 2011.

1.3. Is het verplicht de toegeving toe te passen?

NEEN. De toepassing van de toegeving is **facultatief**. Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik of minibussen kunnen doorverkocht worden met een btw berekend op een belastinggrondslag gelijk aan 100 %.

1.4. Wat moet er op de verkoopfactuur vermeld worden wanneer de toegeving wordt toegepast?

De verkoper moet de volgende vermelding aanbrengen:

"Bijzondere maatstaf, toepassing beslissing nr. E.T 119.650 van 20 oktober 2011" of "Bijzondere maatstaf, toepassing circulaire nr. 36/2015 van 23.11.2015"

De administratie aanvaardt dat deze vermelding, in geval van frauduleuze toepassing van de toegeving door de verkoper, de koper van de hoofdelijke aansprakelijkheid tot voldoening van de btw ontlast. Hij moet wel nagaan of de vermelding op de factuur is aangebracht.

1.5. Hoe een dergelijke aankoop opnemen in de periodieke aangifte?

De belastinggrondslag die tot 50 % van de verkoopprijs (excl. btw) beperkt werd, moet vermeld worden in vak (03). De verschuldigde btw is opgenomen in vak (54). Het verschil wordt vermeld in vak (00).

1.6. Welke btw-regeling moet er toegepast worden door een belastingplichtige wederverkoper bij de wederverkoop?

Een professional van de autosector mag een voertuig dat hem door een belastingplichtige geleverd werd met toepassing van de belasting (zelfs al is deze maar gedeeltelijk) niet doorverkopen onder de margeregeling.

Hij mag de administratieve toegeving niet toepassen.

2. Voorbeelden uit de circulaire

1. In 2023 koopt een belastingplichtige natuurlijke persoon een nieuwe personenwagen aan voor € 40.000 + € 8.400 btw. De auto wordt volledig opgenomen in het bedrijfsvermogen. Om het beroepsgebruik van de auto te bepalen, heeft hij gekozen voor het vast beroepsforfait van 35%. In 2026 verkoopt hij de auto aan een derde voor 25.000 €, excl. btw. Hoeveel bedraagt de aftrekbare btw bij aankoop?

Wat zijn de btw-gevolgen bij de verkoop van het voertuig?

De belastingplichtige kan € 2.940 (35% van 8.400) van de aankoop-btw in aftrek brengen.

Bij de verkoop mag hij de administratieve tolerantie toepassen en btw aanrekenen over € 25.000 x 50% = € 12.500. De btw die hij aanrekent aan de koper bedraagt bijgevolg € 2.625.

Bovendien heeft hij recht op een btw-herziening in zijn voordeel die als volgt berekend wordt: $\frac{2}{5} \times (4.200 - 2.940) = € 504$.

2. Idem als voorbeeld 1, maar de auto wordt slechts voor 35% opgenomen in het bedrijfsvermogen.

De belastingplichtige kan € 1.470 (€ 8.400 x 35 % x 50 %) van de aankoop-btw in aftrek brengen.

Hij moet btw aanrekenen over € 25.000 x 35 % x 50 % = € 4.375. De btw die hij aanrekent aan de koper bedraagt bijgevolg € 918,75.

Hij heeft geen recht op een btw-herziening in zijn voordeel.

Opgelet!

Het is voortaan ten eerste **af te raden** aankopen te doen op een *"all-in"* waarde zonder enige precisering over de berekeningswijze van de btw.

Om discussies met de klant te vermijden, is het belangrijk op het overnameborderel (of ander document dat de aankoop vaststelt) te preciseren dat de prijs overeengekomen is **EXCLUSIEF BTW !**

Een ingebrekestelling per e-mail?

Elektronisch mailverkeer is al jaar en dag ingeburgerd in de mobiliteitssector. Ook worden meer en meer contracten online getekend, offertes enkel nog digitaal gestuurd en hebben zelfs de brochures van uw nieuwste producten enkel nog een digitaal leven. De wetgever heeft ook e-mailverkeer erkend. Is het dan geldig, of zelfs aangeraden, om belangrijke zaken zoals ingebrekestellingen via e-mail te verzenden?

I. Het principe van kennisgevingen

Een kennisgeving wordt door het nieuw Burgerlijk wetboek gedefinieerd als (BW 1.5) als:

De kennisgeving is de mededeling van een beslissing of een feit verricht door een persoon aan een of meer bepaalde personen.

De kennisgeving bereikt de bestemming wanneer deze ervan kennisneemt of er redelijkerwijze kennis van had kunnen nemen.

Het gaat dus in de meeste ruime zin over elke mededeling die u wilt doen. Het gaat dus over veel ruimere zaken als de enkele ingebrekestelling. Zoals u wel weet diende dit vroeger best schriftelijk en zelfs nog aangetekend te gebeuren.

Er was geen 'echte' verankering van elektronisch mailverkeer. Dit werd echter recent veranderd. Verder in artikel 1.5 vinden we het volgende.

De kennisgeving langs elektronische weg verricht, bereikt de bestemming hetzij wanneer deze ervan kennis neemt, hetzij wanneer deze er redelijkerwijze kennis van had kunnen nemen voor zover dat, in die laatste hypothese, die bestemming voorafgaandelijk het gebruik heeft aanvaard van het elektronisch adres of van een ander elektronisch communicatiemiddel dat de persoon die de kennisgeving verricht, heeft aangewend.

Een kennisgeving per e-mail kan dus wel degelijk wettig zijn. We hebben wel de voorwaarde dat uw tegenpartij het elektronisch adres (of een ander) voorafgaandelijk heeft aanvaard.

Bij discussie zal u dus moeten bewijzen dat hij deze effectief ontvangen heeft. Dit kan bv. door aan te tonen dat uw klant deze e-mail al gebruikt heeft om u te antwoorden.

II. De ingebrekestelling

Een ingebrekestelling, zoals u welkend ondertussen, wordt omschreven onder artikel 5.231 van het Nieuw Burgerlijk Wetboek. Deze omschrijft het als:

De ingebrekestelling is de eenzijdige rechtshandeling waarbij de schuldeiser duidelijk en ondubbelzinnig kennis geeft aan de schuldenaar van zijn wil om de nakoming van diens verbintenis te eisen.

Hoewel het niet altijd nodig is om een ingebrekestelling te sturen, is het altijd aangeraden. Een wet, het contract zelf, of het principe van de goede trouw kunnen dit vereisen. U dient echter niet altijd te wachten als u bv. een tijdsbepaling heeft voorzien voor te wachten om uw tegenpartij in gebreke te stellen. Het is echter wettelijk geregeld dat u moet wachten tot deze voldoende nabij is (tot het verstrijken). Vanzelfsprekend kan deze ook pas echter uitwerking hebben nadat de periode is verstreken.

Verder zijn er principieel geen echte vormvereisten aan een ingebrekestelling. Het dient echter wel duidelijke te zijn op welke schuld (of verbintenis) u zich baseert en dat u wenst dat uw schuldenaar zijn verplichtingen nakomt.

II. Hoe versturen we dan een ingebrekestelling?

De wetgever heeft niet specifiek geregeld hoe we een ingebrekestelling moeten versturen. We dienen dus de twee elementen van de kennisgeving en ingebrekestelling samen te lezen.

Gezien een ingebrekestelling een mededeling of een feit is langs onze zijde naar de tegenpartij toe is het een kennisgeving.

Deze kan dus wel degelijk rechtsgeldig per e-mail verstuurd worden als we aan de voorwaarden van het vorige artikel voldoen.

IV. Een goed idee, of juist niet?

Het is onmogelijk een algemeen advies te geven of dit een goed idee is of niet.

Het is echter wel dat er bepaalde principes zijn die we kunnen meegeven. In volgorde van zekerheid zijn er 2 tal categorieën van zekerheden.

1. gerechtsdeurwaardersexploit: hier bent u volledig zeker van de kennisgeving, maar dit is duur voor een simpele ingebrekestelling;
2. aangetekende brief met ontvangstbevestiging;
3. Overige manieren, gewone brief, e-mail etc.

Wij raden altijd aan om optie 2 en 3 te combineren, vroeger werden ingebrekestellingen best gestuurd via gewone en aangetekende brief. Als er aan de voorwaarden voldaan is kan u dus gerust de gewone brief vervangen door een e-mail.

Voor echt belangrijke zaken kan het lonen om toch een gerechtsdeurwaarde te contacteren voor een exploit te laten betekenen. Zo is er geen enkele discussie mogelijk dat de tegenpartij dit ontvangen heeft.

IV. Nog één belangrijke nuance!

De mogelijkheid tot het gebruiken van een elektronische methode sluit de contractuele bepalingen niet uit. Als u in uw algemene voorwaarden, of in een contract e.d. een bepaalde methode staat. Denk aan 'opzeg/ingebrekestelling zal gebeuren via aangetekend zenden', zal u niet de elektronische methode in de plaats kunnen stellen. Kijk uw voorwaarden dus steeds na!.

E-mail is recent erkend, onder voorwaarden, als wettig middel. Deze vervangt echter niet de klassieke methodes! Wees dus zeker en verstuur belangrijke documenten nog steeds aangetekend!

Recytyre: aanpassing milieubijdrage vanaf 01/05/2023

Al meer dan 12 jaar slaagde Recytyre erin de milieubijdragen op autobanden ongewijzigd te laten. De conjunctuur en de voortdurende evolutie van het productgamma van de bandenproducenten verplichten ons nu om vanaf 1/5/2023 de tariefstructuur, maar ook de tarieven zelf van de milieubijdrage aan te passen aan de realiteit van de markt.

De milieubijdrage wordt betaald voor elke nieuwe band die op de Belgische markt wordt gebracht en is de financieringsbron voor de collectieve uitvoering van de wettelijke aanvaardingsplicht voor afvalbanden, zoals georganiseerd door Recytyre. Zij weerspiegelt de reële kost van de ophaling en de duurzame (voor)verwerking van afvalbanden in het kader van het Recytyre-systeem. Dankzij deze milieubijdrage, die wordt betaald door de producent of invoerder en die wordt doorgerekend tot aan de eindverbruiker, kan de ophaling van afvalbanden gefinancierd worden, mits respectering van het “1 voor 1” principe. Dit wil zeggen dat 1 afvalband mag aanvaard worden voor 1 nieuwe band die wordt verkocht en/of gemonteerd en waarvoor de milieubijdrage aangerekend wordt aan de klanten.

In bijlage (of op www.recytyre.be) vindt u de nieuwe milieubijdragen per type band, verwerkt in de nieuwe tariefstructuur. Deze milieubijdragen zullen worden toegepast vanaf 1 mei 2023.

Alle betrokken ondernemingen worden dan ook verzocht de structuur en tarieven tegen die datum te (laten) aanpassen in hun facturatiesysteem.

Voor verdere informatie kan u terecht op www.recytyre.be of per e-mail via pos.nl@recytyre.be.

Milieubijdrage per type band

Bandentype		vanaf 1/5/2023	vanaf 1/5/2023	
Velg diameter (inches)	Loopvlak breedte in mm (inches)	NIEUWE Milieubijdrage (excl. BTW)	NIEUWE Milieubijdrage (incl. BTW)	Nieuwe Recytype Categorie
 MOTO				
Moto - Scooter - Karting				
4' > 23'		1,48 €	1,79 €	Cat.100
 PERSONENWAGEN				
Personenwagen - Aanhangwagen - Caravan - Reserveband voor tijdelijk gebruik				
10' > 15'		1,93 €	2,34 €	Cat.200
16' > 30'		3,76 €	4,55 €	Cat.201
 LICHT BEDRIJFSVOERTUIG				
Van - Type C-Banden				
8' > 20'		4,38 €	5,30 €	Cat.300
 ZWAAR COMMERCIEEL VOERTUIG				
Vrachtwagen - Oplegger - MPT (Multi Purpose Tyre) - Autobus				
13' > 17.5'		7,88 €	9,53 €	Cat.400
18' > 34'		17,60 €	21,29 €	Cat.401
 VOERTUIG VOOR LANDBOUW				
Landbouwvoertuig - Bosbouw - Industrieel - Quad				
<10'		1,47 €	1,78 €	Cat.500
10.5' > 20'		3,18 €	3,85 €	Cat.501
	from 250 (10')	5,31 €	6,43 €	Cat.502
	from 340 (13.6')	14,56 €	17,61 €	Cat.503
20.5' > 30'		5,31 €	6,43 €	Cat.504
	from 340 (13.6')	14,56 €	17,61 €	Cat.505
	from 420 (16.9')	28,04 €	33,92 €	Cat.506
	from 520 (20.8')	42,05 €	50,88 €	Cat.507
	from 620 (23.1')	57,47 €	69,54 €	Cat.508
	from 710 (27.9')	110,74 €	133,99 €	Cat.509
30.5' > 54'		14,56 €	17,61 €	Cat.510
	from 320 (12.4')	28,04 €	33,92 €	Cat.511
	from 420 (16.9')	42,05 €	50,88 €	Cat.512
	from 520 (20.8')	57,47 €	69,54 €	Cat.513
	from 710 (27.9')	110,74 €	133,99 €	Cat.514

Milieubijdrage per type band

Bandentype			vanaf 1/5/2023	vanaf 1/5/2023	
	Velg diameter (inches)	Loopvlak breedte in mm (inches)	NIEUWE Milieubijdrage (excl. BTW)	NIEUWE Milieubijdrage (incl. BTW)	Nieuwe Recytype Categorie
 OPENBARE WERKEN	↓	↓	↓	↓	↓
Voertuig en machine voor openbare werken					
< 22.5'			12,97 €	15,70 €	Cat.600
12.00-24, 12.00R24, 13.00-24,13.00R24			24,98 €	30,23 €	Cat.601
14.00-24, 14.00R24, 385/95-25			37,48 €	45,34 €	Cat.602
24', 15.5-25, 13.00-25, 14.00-25			51,22 €	61,97 €	Cat.603
16.00-25, 23.5-25, 17.5-25, 20.5-25 25/65-25, 445/80-25, 445/95-25, 525/80-25 650/65-25			98,68 €	119,41 €	Cat.604
26.5', 18.00, 21.00, 750/65-25, 18.00-33 665/65-25, 685/80-25			185,57 €	224,54 €	Cat.605
21.00R35, 29.5-25			233,82 €	282,93 €	Cat.606
24.00R35, 29'			294,03 €	355,78 €	Cat.607
33', 35', 38', 49'			427,58 €	517,37 €	Cat.608
39', 45', 51'			788,54 €	954,13 €	Cat.609



INDUSTRIEEL: LUCHT

Voertuig voor industriële toepassingen: luchtbanden

4' - 6'		1,20 €	1,45 €	Cat.700
8' - 9' - 10'		4,33 €	5,24 €	Cat.701
12' - 15' - 20'		11,88 €	14,37 €	Cat.702
12.00-24, 12.00R24		22,88 €	27,68 €	Cat.703
14.00-24, 14.00R24		34,32 €	41,53 €	Cat.704



INDUSTRIEEL: VOL

Voertuig voor industriële toepassingen: volle banden en bandages

4' > 10' 1/2		11,88 €	14,37 €	Cat.800
11' > 14'		18,30 €	22,15 €	Cat.801
15'		22,88 €	27,68 €	Cat.802
16' > 20'		46,90 €	56,75 €	Cat.803
22' > 25'		90,37 €	109,35 €	Cat.804
23.5-25, 26.5-25, 29.5-25		214,13 €	259,10 €	Cat.805
35/65-33		391,57 €	473,80 €	Cat.806

Tachograaf: met welke vrijstellingen moet u rekening houden?

In een vorig artikel kon u lezen dat, als gevolg van gewijzigde Europese regelgeving, vanaf augustus 2023 een nieuwe versie van de slimme tachograaf (**slimme tachograaf, versie 2**) ingevoerd wordt.

Deze nieuwe versie van de slimme tachograaf wordt vanaf 21 augustus 2023 ingebouwd in nieuw ingeschreven voertuigen. Voor reeds ingeschreven voertuigen die internationaal vervoer over de weg verrichten, geldt een richtdatum van augustus 2025.

In dit artikel vindt u een handig overzicht van uitzonderingen op de tachograaf, inclusief praktische voorbeelden.

Noteer alvast dat vanaf 1 juli 2026 ook voertuigen van meer dan 2,5 ton in het internationale wegvervoer of cabotagevervoer uitgerust zullen moeten zijn met een slimme tachograaf, versie 2.

1. Welke voertuigen moet u uitrusten met een tachograaf?

De reglementering over de tachograaf is van toepassing op:

- **wegvervoer van goederen** waarbij de toegestane **maximummassa** van de voertuigen, alleen of samen met de aanhangwagens of opleggers, meer dan **3,5 ton** bedraagt;
- OF **wegvervoer van personen** door voertuigen die gebouwd of permanent uitgerust zijn om **meer dan negen personen**, bestuurder inbegrepen, te vervoeren en die daarvoor bedoeld zijn.

Bovendien zullen vanaf 1 juli 2026 voertuigen van meer dan 2,5 ton in het internationale wegvervoer of cabotagevervoer uitgerust zijn met een slimme tachograaf, versie 2.

2. Welke voertuigen hebben geen tachograaf nodig?

A. Voertuigen gebruikt voor nationaal of intracommunautair vervoer

Overeenkomstig de artikels 2 en 3 van de verordening 561/2006 van het Europees parlement en de Raad van 15 maart 2006.

- a) voertuigen die gebruikt worden voor geregelde diensten van personenvervoer over een traject van niet meer dan 50 km;
- b) voertuigen waarvan de toegestane maximumsnelheid niet meer dan 40 km per uur bedraagt;

- c) voertuigen van, of zonder bestuurder gehuurd door, de strijdkrachten, civiele bescherming, brandweer en korpsen voor de handhaving van de openbare orde voor zover het vervoer plaatsvindt in het kader van de taak waarmee deze organen zijn belast en onder hun controle valt;
- d) voertuigen, met inbegrip van voertuigen gebruikt bij niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of voor reddingsoperaties;
- e) speciaal voor medische doeleinden gebruikte voertuigen;
- f) voertuigen die speciaal zijn uitgerust voor reparaties en wegslepen, binnen een straal van 100 km rond hun standplaats;

BELANGRIJKE OPMERKING:

Belangrijk is om op te merken dat het voertuig moet uitgerust zijn voor zowel reparaties als voor wegslepen. Indien niet voor beide uitgerust, is er geen vrijstelling mogelijk.

Het gaat om echte takelvoertuigen, meestal met aard DT op het inschrijvingsbewijs. Merk wel op, een voertuig is niet tachograafplichtig omwille van zijn inschrijving, wel omwille van zijn gebruik.

- g) voertuigen die op de weg worden beproefd met het oog op de technische ontwikkeling, reparatie of onderhoud, en nieuwe of vernieuwde voertuigen die nog niet in gebruik zijn genomen;
- h) voertuigen of een combinatie van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederenvervoer en waarvan de toegestane maximummassa niet meer dan 7,5 ton bedraagt;

Voorbeelden:

- Vervoer van onderdelen die voor onderhoud of herstelling op verplaatsing nodig zijn en dus als werkmateriaal beschouwd kunnen worden en niet als commerciële goederen.
- De goederen die marktkramers vervoeren zijn te beschouwen als deel uitmakend van het materieel dat ze nodig hebben voor de uitoefening van hun beroep op de plaats van bestemming. Hetzelfde geldt voor de paarden die door hun ruiters worden vervoerd. Ze worden ook beschouwd als deel van hun uitrusting.
- Mobilhomes die paarden (goederen) vervoeren voor privé gebruik, zijn vrijgesteld tot en met 7,5 T MTM. Wanneer het voertuig zwaarder is, valt het buiten de vrijstelling en dient de tachograaf wel gebruikt te worden en dus ook geïkt te worden.

OPGELET: Vervoer van paarden voor derden valt onder commercieel vervoer en dus niet onder de vrijstelling.

- i) commerciële voertuigen die krachtens de wetgeving van de lidstaat waar ermee wordt gereden een historisch statuut hebben, en die voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen worden gebruikt.

Voorbeeld:

Historisch voertuig voor publiciteitsdoeleinden.

B. Voertuigen uitsluitend gebruikt voor nationaal vervoer

Overeenkomstig het artikel 40 van het KB van 17 oktober 2016 houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees parlement en de Raad van 15 maart 2006.

- a) voertuigen van, of zonder bestuurder gehuurd door, de overheid voor het verrichten van wegvervoer dat de particuliere vervoersondernemingen niet beconcurrereert;
- b) voertuigen voor goederenvervoer van, of zonder bestuurder gehuurd door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven die in het kader van hun eigen beroepsactiviteit worden gebruikt voor ritten binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf;
- c) land- en bosbouwtrekkers die worden gebruikt voor land- of bosbouwwerkzaamheden, binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf dat het voertuig bezit, huurt of leaset;

- d) voertuigen of combinaties van voertuigen met een toegestane maximummassa van ten hoogste 7,5 ton, die worden gebruikt door leveranciers van de universele dienst als gedefinieerd in artikel 2, punt 13, van richtlijn 97/67/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 december 1997 betreffende gemeenschappelijke regels voor de ontwikkeling van de interne markt voor postdiensten in de Gemeenschap en de verbetering van de kwaliteit van de dienst, om zendingen te leveren in het kader van de universele dienst.

Deze voertuigen mogen alleen binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf worden gebruikt als dit vervoer niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is;

- e) voertuigen die worden gebruikt voor autorijlessen en examens met het oog op het behalen van een rijbewijs of een getuigschrift van vakbekwaamheid, voor zover ze niet worden gebruikt voor het commerciële goederen- of personenvervoer;
- f) voertuigen die worden gebruikt in verband met de rioleringsdienst, diensten ter bescherming tegen overstromingen, diensten met betrekking tot de water-, gas- of elektriciteitsvoorziening, het onderhoud van en het toezicht op wegen, de huis-aan-huisophaling en verwijdering van huishoudelijk afval, diensten van telegrafie en telefonie, radio- en televisie-uitzendingen, evenals voor de opsporing van zend- of ontvangstapparatuur voor radio en televisie;
- g) voertuigen met 10 tot 17 zitplaatsen die uitsluitend worden gebruikt voor niet-commercieel personenvervoer;
- h) speciaal voor het vervoer van circus- of kermismateriaal uitgeruste voertuigen;
- i) speciaal uitgeruste voertuigen voor mobiele projecten, die in stilstand voornamelijk als educatieve inrichting bedoeld zijn;
- j) voertuigen voor het ophalen van melk op de boerderijen en het terugbrengen van melkbussen of zuivelproducten voor de veevoeding naar de boerderijen;
- k) speciaal voor geld- en/of waardetransporten uitgeruste voertuigen;
- l) voertuigen gebruikt voor het vervoer van niet voor menselijke consumptie bestemde geslachte dieren of slachtafval;
- m) voertuigen die uitsluitend gebruikt worden op wegen binnen hulpfaciliteiten, zoals havens, intermodale overslaghavens en spoorwegterminals;

- n) voertuigen voor het vervoer van levende dieren van de boerderijen naar de plaatselijke markten en omgekeerd, of van de markten naar de plaatselijke slachthuizen binnen een straal van 100 km.
- o) voertuigen die niet worden gebruikt voor het vervoer van goederen of reizigers, maar waarvan de maximale toegelaten massa hoger ligt dan 3,5 ton:
 - Alle voertuigen van de aard "KG" (kraanauto);
 - Alle voertuigen uitgerust met een betonpomp of hoogwerker.

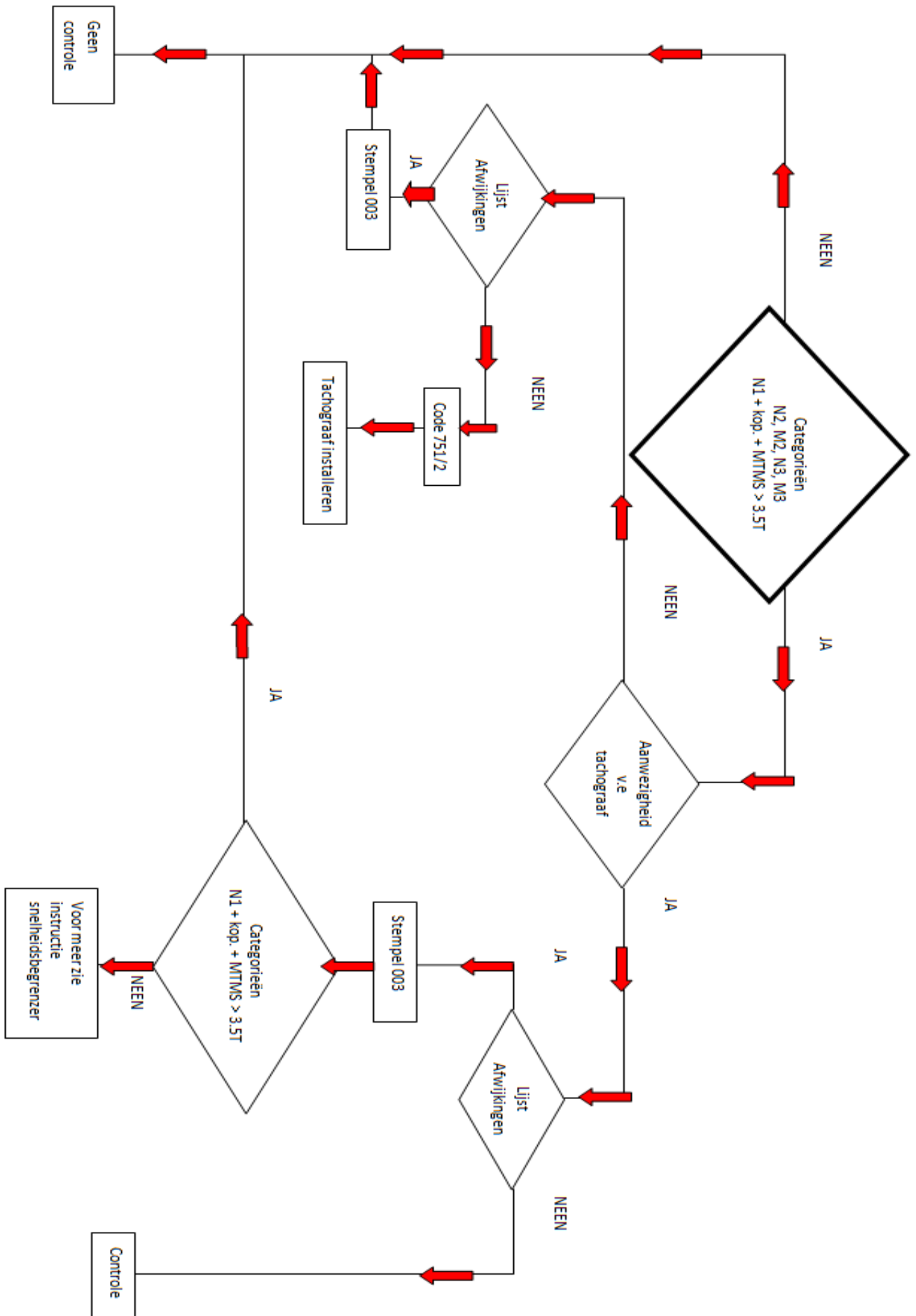
Opmerking:

Deze voertuigen zijn vrijgesteld van de tachograaf, omdat ze niet gebruikt worden voor commercieel goederenvervoer. U zal deze vrijstelling niet terugvinden in het Koninklijk Besluit omdat het enkel over voertuigen voor commercieel goederenvervoer spreekt. De Federale Overheidsdienst heeft wel bevestigd dat deze voertuigen vrijgesteld blijven.

Deze vrijstelling is wel opgenomen in de lijsten die de technische keuring hanteert en is ook terug te vinden in de instructienota.

3. Meer info?

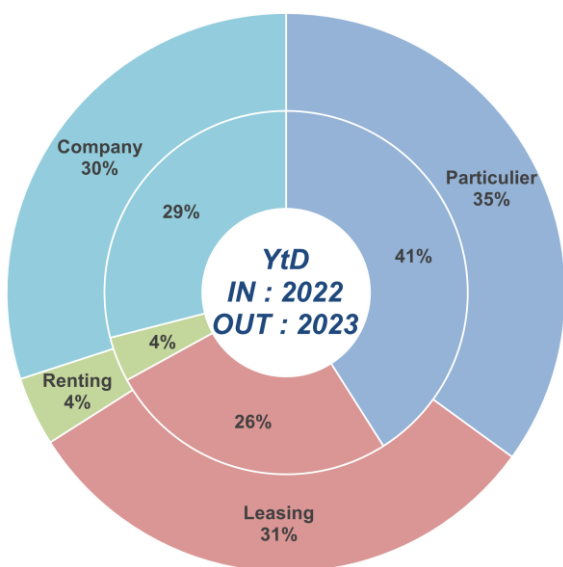
- Het Koninklijk Besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden.



Marché - Markt



Par type – Per type



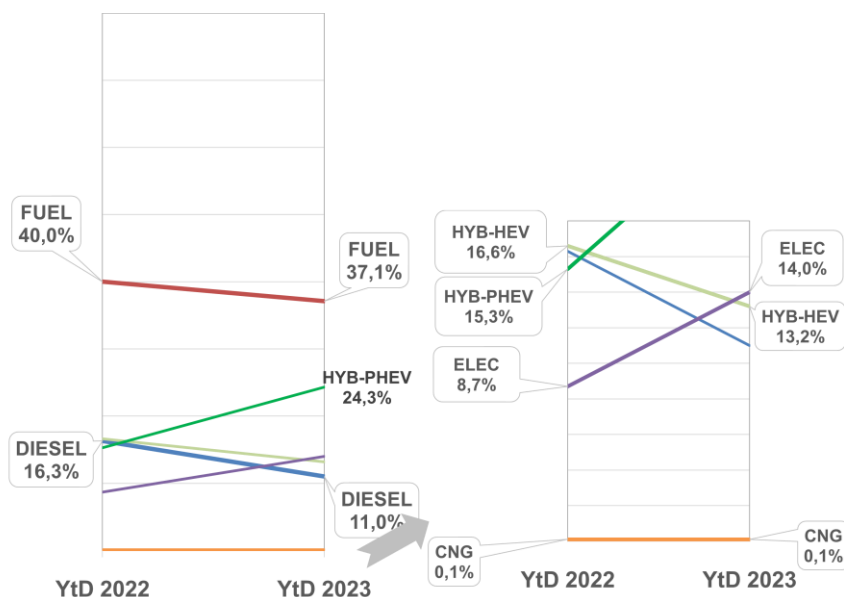
Mois / Maand

1. Volkswagen	3.673	9,2%	+49,6%
2. BMW	3.650	9,2%	+36,4%
3. Peugeot	2.938	7,4%	+20,3%
4. Audi	2.797	7,0%	+15,3%
5. Mercedes	2.694	6,8%	+6,0%
TOTAL	39.883		+23,9%

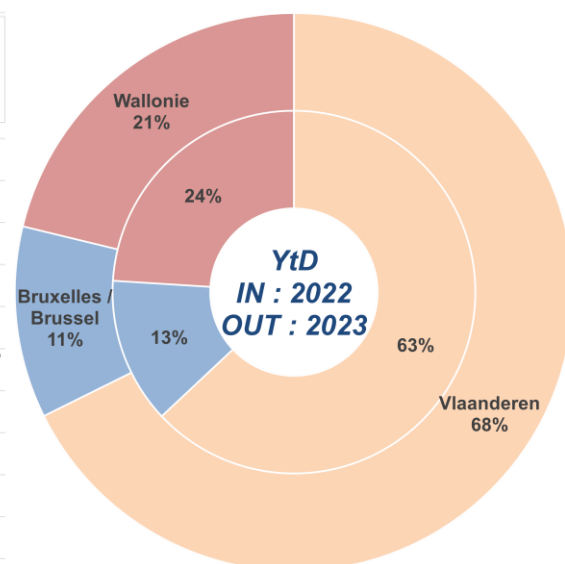
Year to Date

1. BMW	7.799	9,8%	+30,0%
2. Volkswagen	6.947	8,7%	+40,6%
3. Mercedes	6.278	7,9%	+23,4%
4. Peugeot	6.028	7,6%	+2,7%
5. Audi	5.429	6,8%	+9,3%
TOTAL	79.730		+20,5%

Par carburant – Per brandstof

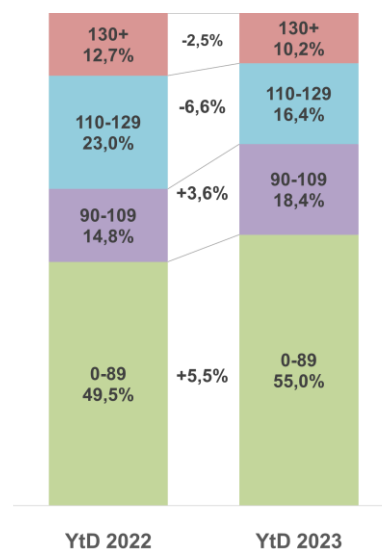


Région - Regio

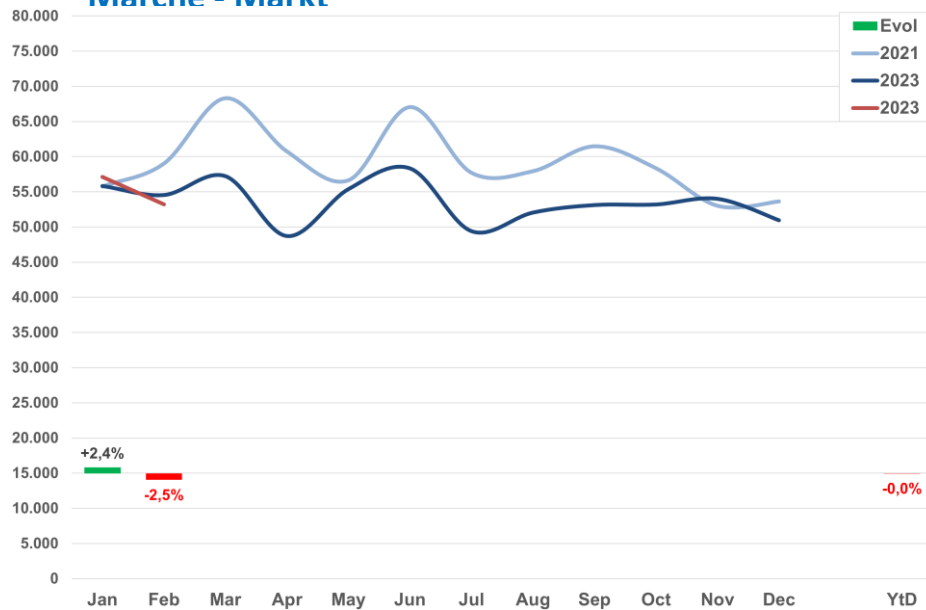


Par marque – Per merk

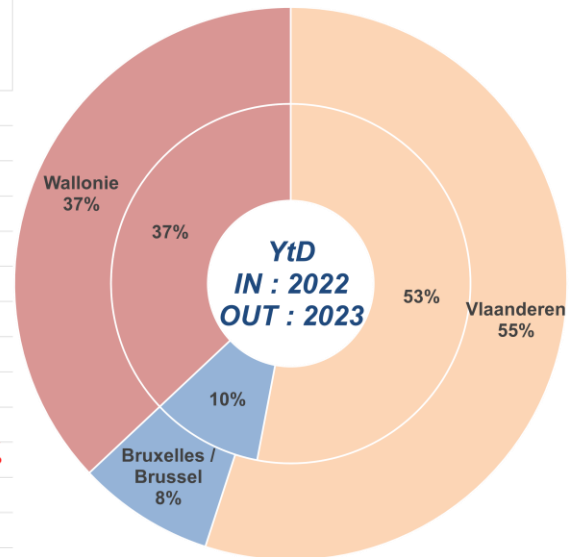
Par émission CO2 – Per CO2 uitstoot



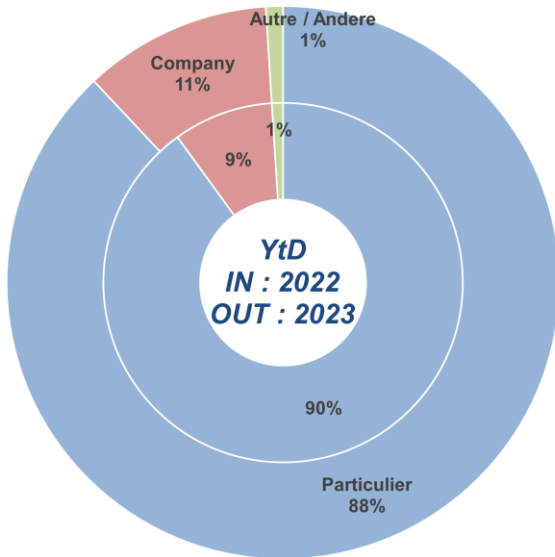
Marché - Markt



Région - Regio

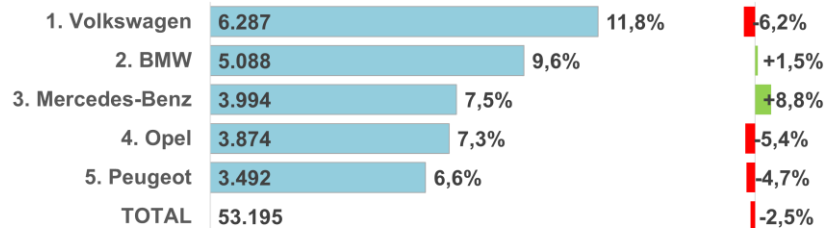


Par type - Per type

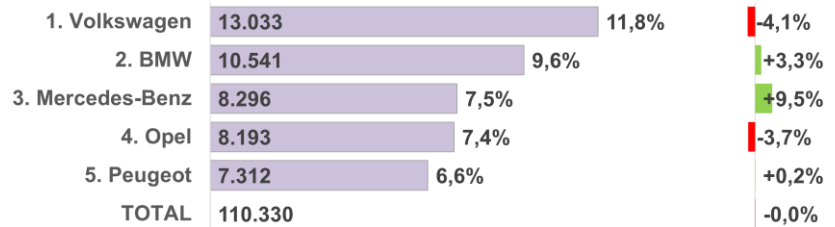


Par marque - Per merk

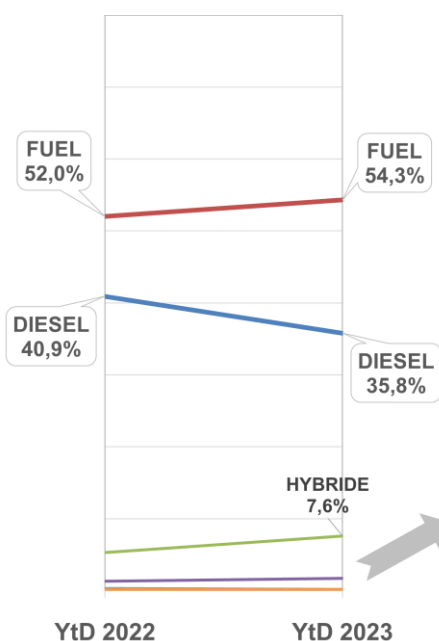
Mois / Maand



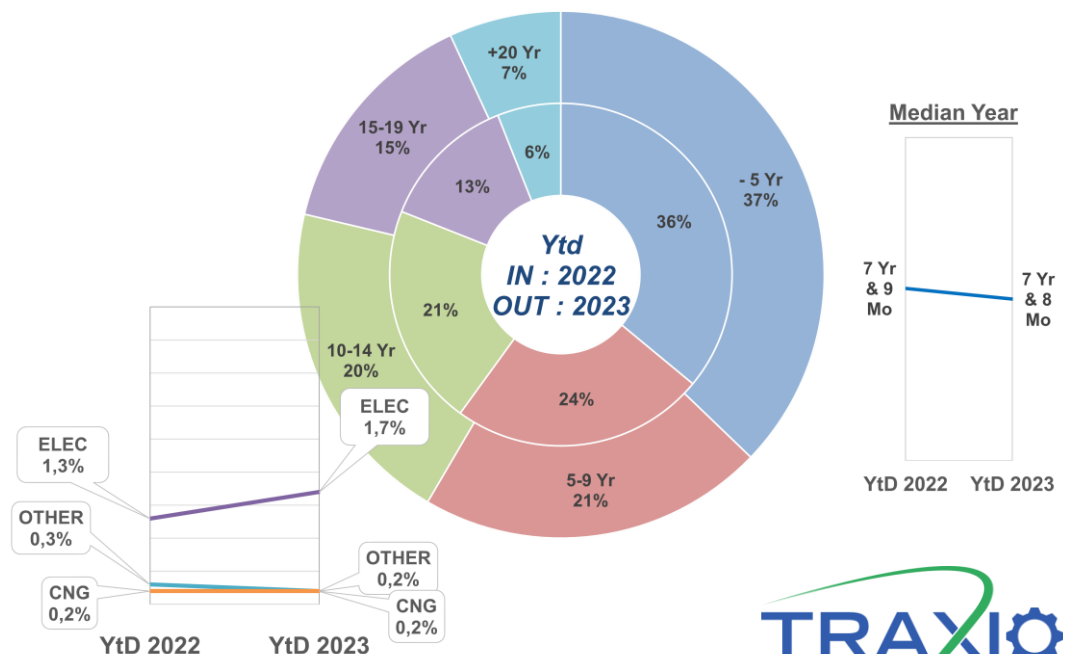
Year to Date



Par carburant - Per brandstof



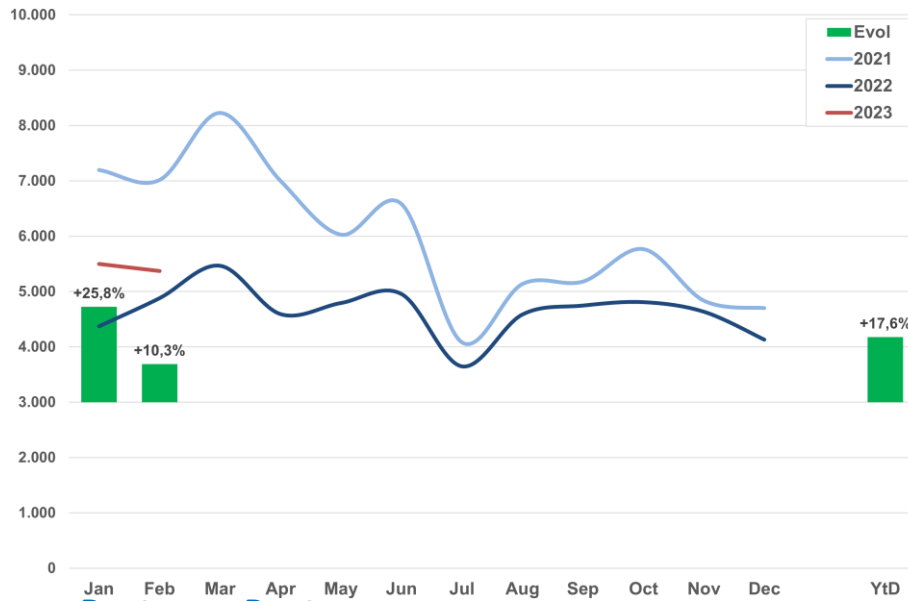
Par âge - Per leeftijd



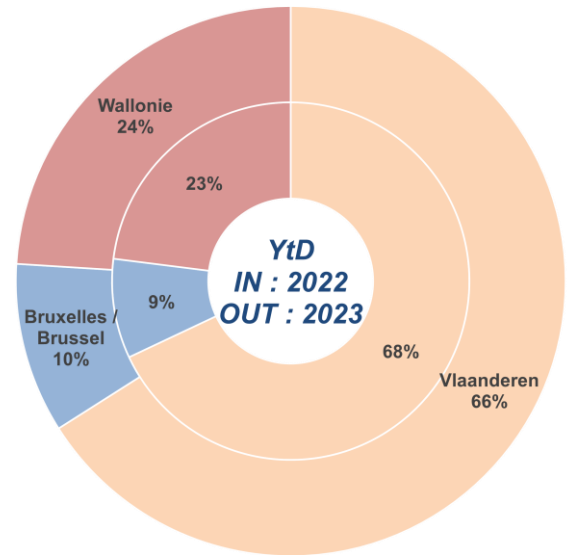
Median Year



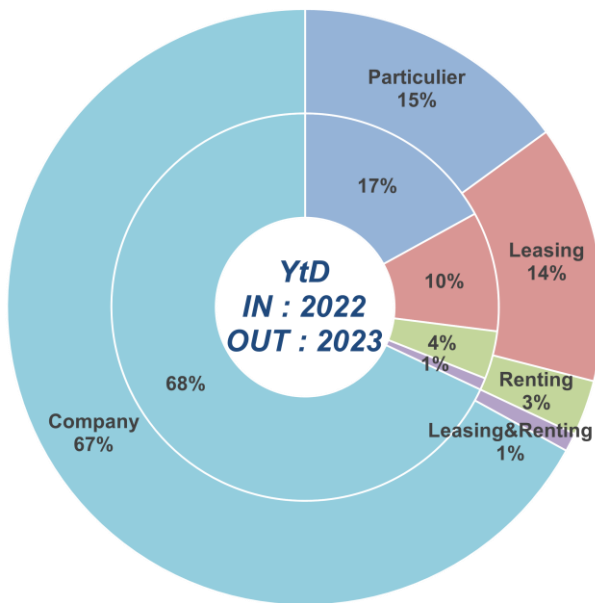
Marché - Markt



Région - Regio

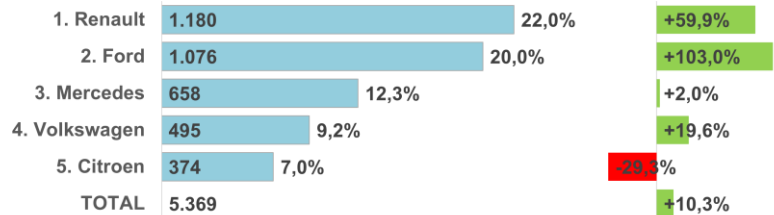


Par type - Per type

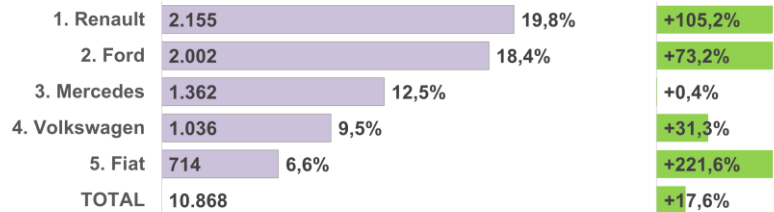


Par marque - Per merk

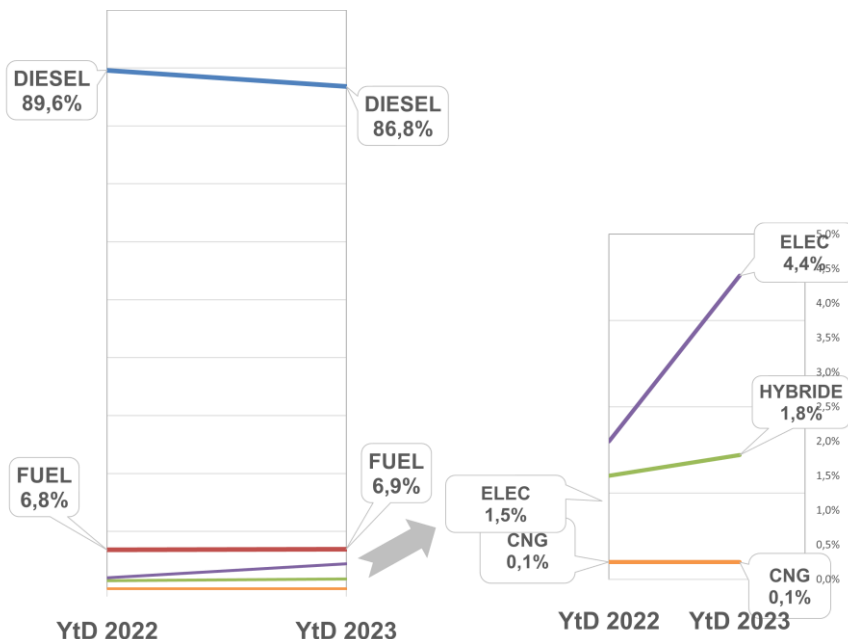
Mois / Maand



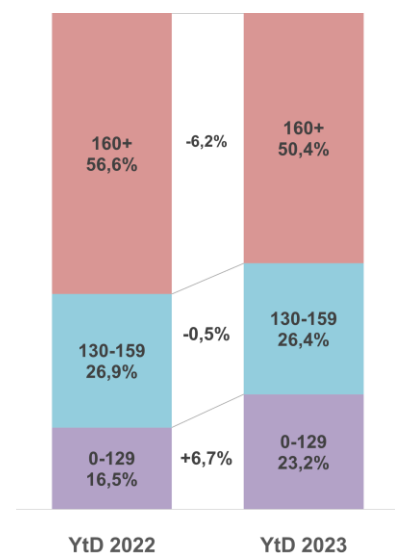
Year to Date



Par carburant - Per brandstof



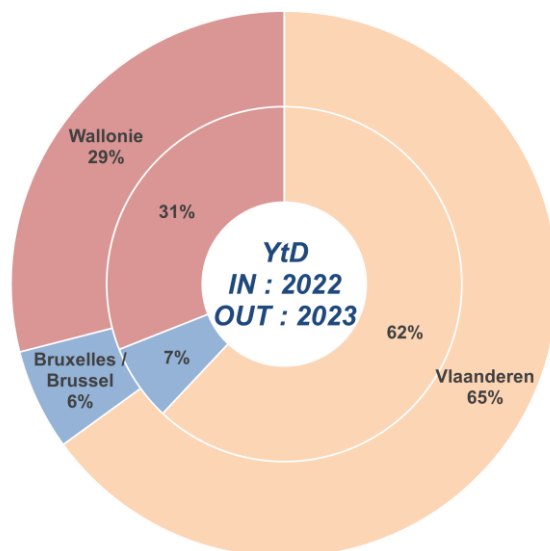
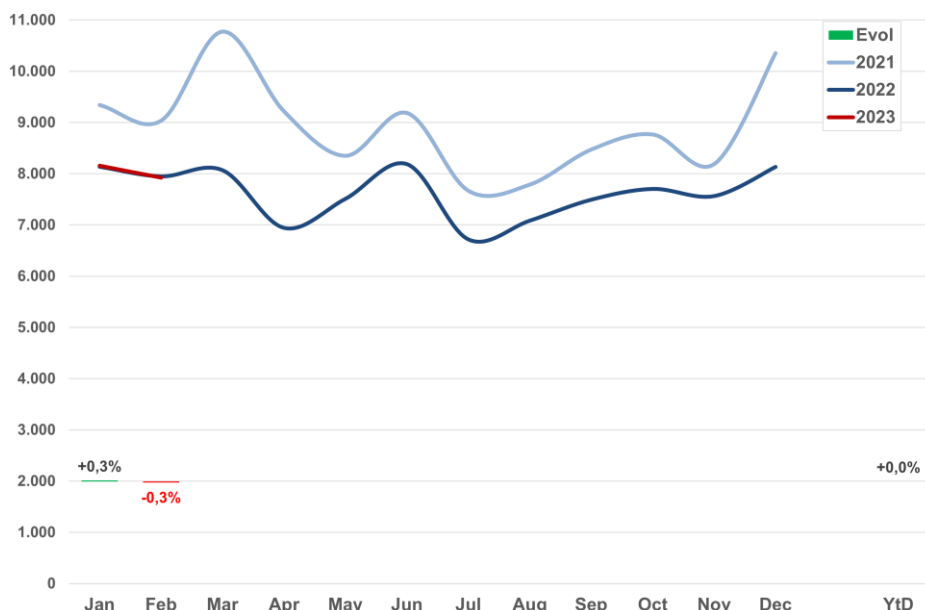
Par émission CO2 - Per CO2 uitstoot



Utilitaires légers d'occasion / Tweedehandse lichte bedrijfsvoertuigen

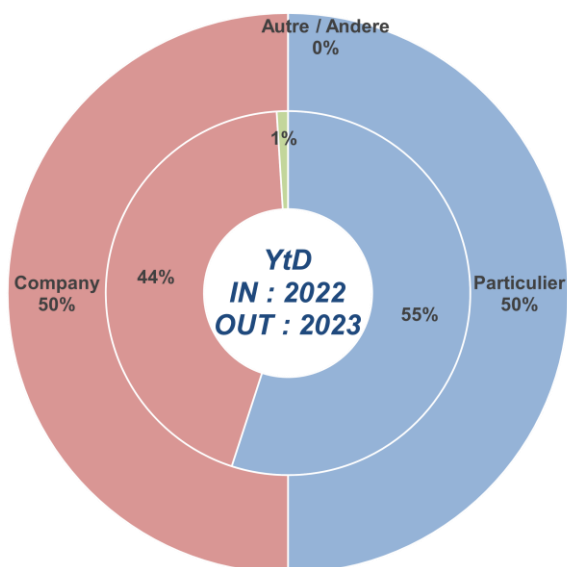
BEL / 2023 - 2

Région - Regio

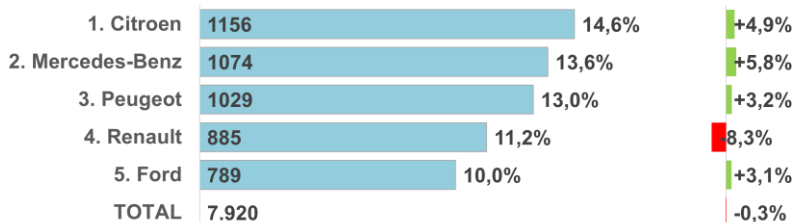


Par type – Per type

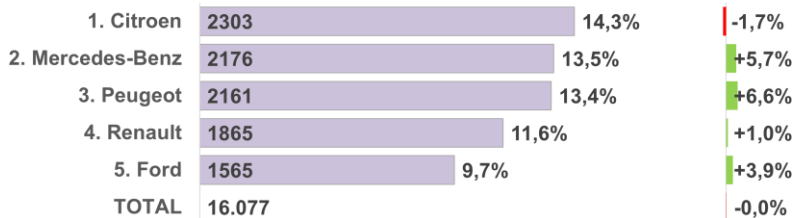
Par marque – Per merk



Mois / Maand

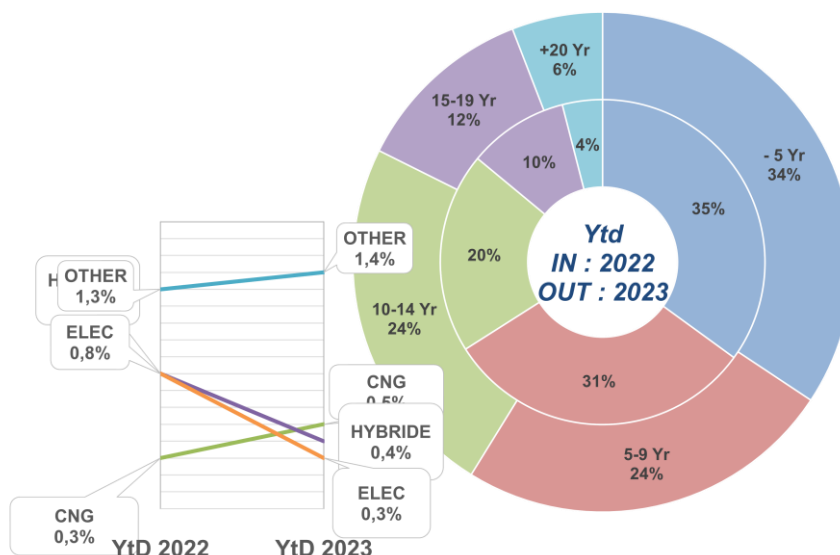
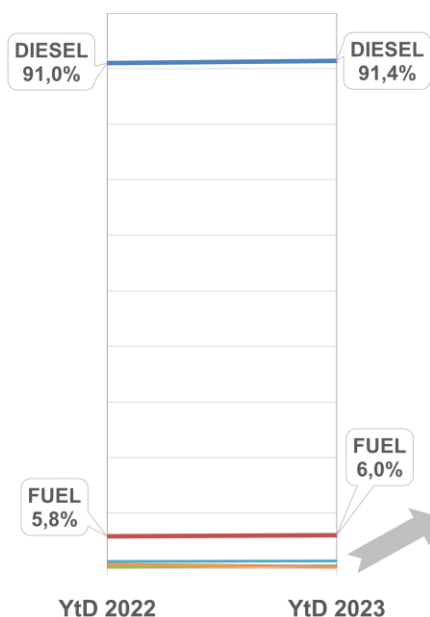


Year to Date

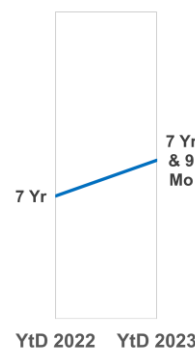


Par carburant – Per brandstof

Par âge – Per leeftijd



Median Year



Immatriculations Trucks 3,5t - 12t février 2023**Inschrijvingen Trucks 3,5t - 12t februari 2023**

New	759
3.5-12t	77
VRACHTWAGEN	69
TAKELWAGEN	6
KRAANAUTO	2
>=12t	682
TREKKER	462
VRACHTWAGEN	206
TRAGE VRACHTWAGEN	7
TAKELWAGEN	3
BRANDWEERWAGEN	2
KRAANAUTO	2
Occasion	847
3.5-12t	207
VRACHTWAGEN	173
TAKELWAGEN	22
TREKKER	6
KAMPEERAUTO	4
KRAANAUTO	2
>=12t	640
TREKKER	318
VRACHTWAGEN	305
KRAANAUTO	7
KERMIS	4
KAMPEERAUTO	2
TAKELWAGEN	2
TRAGE VRACHTWAGEN	2
Total - Totaal	1606

Marques Trucks >=12t**Merken Trucks >=12t****New**

Volvo	152
Mercedes-Benz	129
DAF	115
SCANIA	86
Renault	61
MAN	55
Iveco	34
Ford	28
TERBERG	4
Dacia	4
MOL	3
Autres - Anderen	11
Total - Totaal	682

Marques Trucks 3,5t à 12t**Merken Trucks 3,5t tot 12t****New**

Mercedes-Benz	33
Iveco	16
DAF	7
Volvo	5
MAN	4
Renault	3
SCANIA	2
Ford	2
Mitsubishi Fuso	2
Autres - Anderen	3
Total - Totaal	77

Occasie

Mercedes-Benz	77
Iveco	32
MAN	26
Renault	19
DAF	12
Volkswagen	10
Volvo	7
Nissan	6
INTERNATIONAL	3
Ford	3
STEVENS	2
Hummer	2
Autres - Anderen	8
Total - Totaal	207

Occasie

MAN	131
Volvo	115
DAF	114
SCANIA	106
Mercedes-Benz	80
Iveco	33
Renault	31
Ford	11
MACK	3
KOGEL	2
FAUN	2
Autres - Anderen	12
Total - Totaal	640

Immatriculations Trucks 3,5t - 16t février 2023**Inschrijvingen Trucks 3,5t - 16t februari 2023**

New	759
2. 3.5-16t	94
VRACHTWAGEN	84
TAKELWAGEN	8
KRAANAUTO	1
TREKKER	1
3. >=16t	665
TREKKER	462
VRACHTWAGEN	191
TRAGE VRACHTWAGEN	7
KRAANAUTO	3
BRANDWEERWAGEN	2
Occasion	847
2. 3.5-16t	240
VRACHTWAGEN	206
TAKELWAGEN	24
TREKKER	6
KAMPEERAUTO	4
3. >=16t	607
TREKKER	318
VRACHTWAGEN	276
KRAANAUTO	7
KERMIS	4
KAMPEERAUTO	2
Total - Totaal	1606

Marques Trucks >=16t**Merken Trucks >=16t****New**

Volvo	149
Mercedes-Benz	123
DAF	115
SCANIA	86
Renault	60
MAN	52
Iveco	32
Ford	28
TERBERG	4
MOL	3
FIAT	3
Autres-Anderen	10
Total - Totaal	665

Marques Trucks 3,5t à 16t**Merken Trucks 3,5t tot 16t****New**

Mercedes-Benz	39
Iveco	18
Volvo	8
DAF	7
MAN	7
Renault	4
Ford	2
SCANIA	2
Dacia	2
Autres-anderen	5
Total - Totaal	94

Occasie

Mercedes-Benz	85
Iveco	33
MAN	29
Renault	24
DAF	19
Volvo	14
Volkswagen	10
Nissan	6
INTERNATIONAL	3
Ford	3
STEVENS	2
Autres-anderen	12
Total - Totaal	240

Occasie

MAN	128
Volvo	108
DAF	107
SCANIA	106
Mercedes-Benz	72
Iveco	32
Renault	26
Ford	11
FAUN	2
KOGEL	2
STOKOTA	1
Autres-anderen	11
Total général	607

Europese inschrijvingen januari 2023 (EU + EFTA-landen)

In januari 2023 is de EU-markt voor personenwagens met 11,3% gegroeid tot 760.041 eenheden, een positieve start van het nieuwe jaar. Dat was echter grotendeels te wijten aan de heel bescheiden vergelijkingsbasis in 2022, met het laagste januarivolume ooit gemeten.

Wat de afzonderlijke landen betreft, werd de positieve prestatie van de regio weerspiegeld door drie van de vier belangrijkste markten. De sterkste stijgingen werden waargenomen in Spanje (+51,4%) en Italië (+19,0%), gevolgd door Frankrijk met een meer bescheiden maar nog steeds solide groei (+8,8%). De uitzondering op deze trend was Duitsland, dat vorige maand een daling van 2,6% liet optekenen.

Brandstoftypes van nieuwe wagens

In de eerste maand van 2023 bleef het aantal inschrijvingen van batterij-elektrische en hybride personenwagens in de EU toenemen, met een marktaandeel van respectievelijk 9,5% en 26,0%. Niettemin bleef benzine het populairste brandstoftype voor nieuw ingeschreven wagens in de EU, met een marktaandeel van 37,9%.

Elektrische wagens

Het aantal inschrijvingen van nieuwe batterij-elektrische voertuigen (BEV's) steeg in januari met 22,9% tot 71.984 ingeschreven auto's in de hele EU en een marktaandeel van 9,5% (tegenover 8,6% in januari 2022). De meeste landen droegen aanzienlijk bij tot deze groei, met groeipercentages van een en tot zelfs twee nullen. Enkele van de grootste EU-markten strooiden echter roet in het eten: Duitsland (-13,2%), Zweden (-18,5%) en Italië (-8,7%).

Hybride elektrische voertuigen (HEV's) kenden ook een sterk jaarbegin. Hun volume steeg met 22,1% tot 197.982 eenheden, ondersteund door dubbelcijferige winsten in de vier grootste markten van de regio: Spanje +59,3%, Italië +24,7%, Duitsland +19,0% en Frankrijk +12,5%. Dit resulteerde in een marktaandeel van 26,0%, een verbetering met 2,3% vergeleken met januari 2022.

Anderzijds daalde de verkoop van plug-in hybrides (PHEV) in de EU in januari met 9,9% tot 53.649 eenheden, voornamelijk omdat het aantal inschrijvingen in Duitsland meer dan halveerde (-53,2%). Dat was tot vorig jaar qua volume de grootste markt voor dergelijke auto's. Daardoor is het marktaandeel voor PHEV's gekrompen van 8,7% in januari 2022 naar 7,1% dit jaar.

Benzine- en dieselwagens

De inschrijvingen van nieuwe benzinewagens in de EU zijn in januari met 12,3% gestegen, waardoor hun marktaandeel is toegenomen tot 37,9% (tegenover 37,6% in 2022). Alle belangrijke markten van de regio hebben tot deze groei bijgedragen: Spanje +59,4%, Italië +15,5%, Frankrijk +11,9% en Duitsland +3,5%.

Daarentegen bleef de EU-markt voor dieselauto's het moeilijk hebben – met een daling van 1,6% vorige maand – ondanks een opmerkelijke stijging van het aantal inschrijvingen in Italië (+21,4%) en Spanje (+19,0%). Dit resulteerde in een daling van het marktaandeel met 2,0%, van 17,9% naar 15,9%.

** Gegevens voor Malta niet beschikbaar*

Merk	Januari 23	Januari 22	Evolutie en %	Marktaandeel 23/22
VW	238.000	212.657	+ 11.9	26.1
STELLANTIS	156.553	156.807	- 0.2	17.2
RENAULT	94.889	76.524	+ 24.0	10.4
HYUNDAI	85.444	84.846	+ 0.7	9.4
TOYOTA	73.299	65.796	+ 11.4	8.0
BMW	55.448	62.173	-10.8	6.1
MERCEDES-BENZ	42.258	47.280	- 10.62	4.6
FORD	37.609	38.380	- 2.0	4.1
VOLVO	20.736	19.685	+ 5.3	2.3
NISSAN	19.343	15.950	+ 21.3	2.1
MAZDA	14.950	10.520	+ 42.1	1.6
SUZUKI	12.581	10.432	+ 20.6	1.4
JAGUAR LAND ROVER	9.729	7.629	+ 27.5	1.1
TESLA	9.469	844	+ 1,021.9	1.2
HONDA	4.690	5.467	-14.2	0.5
MITSUBISHI	2.496	3.747	- 33.4	0.3

Inschrijvingen nieuwe voertuigen Februari 2023

CATEGORIEËN	02/2023	02/2022	D %	Cumul 02/2023	Cumul 02/2022	D %
Personenwagens	39.883	32.201	-23,86	79.730	66.148	+20,53
Lichte bedrijfsvoertuigen (<= 3,5 ton)	5.369	4.869	+10,27	10.867	9.239	+17,62
Zware bedrijfsvoertuigen (> 3,5 - < 16 ton)	86	61	+40,98	168	138	+21,74
- vrachtwagens	80	58	37,93	159	134	+18,66
- trekkers	6	3	+100	9	4	+125
Zware bedrijfsvoertuigen (>= 16 ton):	653	569	+14,76	1.423	1.202	+18,39
- vrachtwagens	191	194	-1,55	418	409	+2,2
- trekkers	462	375	+23,2	1.005	793	+26,73
Opleggers	586	634	-7,57	1.195	1.406	-15,01
Aanhangwagens	674	730	-7,67%	1.355	1.533	-11,61%
Autobussen/Autocars	23	78	-70,51%	53	108	-50,93%

Cijfers: FOD Mobiliteit & Vervoer - DIV - Verwerking: FEBIAC

**IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES, TRYCYCLES ET QUADRICYCLES NEUFS
INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE MOTORRIJWIELEN, DRIEWIELERS EN VIERWIELERS**

FEVRIER 2023 FEBRUARI

MARQUES/MERKEN	FEVRIER 2023	%	FEVRIER 2022	%	EVOLT.% 2023/2022
BMW	323	16,93	273	15,39	18,32
HONDA	302	15,83	279	15,73	8,24
YAMAHA	198	10,38	221	12,46	- 10,41
KAWASAKI	145	7,60	135	7,61	7,41
KTM	107	5,61	95	5,36	12,63
DUCATI	79	4,14	44	2,48	79,55
PIAGGIO	78	4,09	87	4,90	- 10,34
TRIUMPH	73	3,83	93	5,24	- 21,51
HARLEY DAVIDSON	61	3,20	81	4,57	- 24,69
KYMCO	52	2,73	53	2,99	- 1,89
SYM	50	2,62	44	2,48	13,64
CF MOTO	43	2,25	39	2,20	10,26
HUSQVARNA	37	1,94	25	1,41	48,00
BENELLI	34	1,78	15	0,85	126,67
SUZUKI	32	1,68	25	1,41	28,00
ROYAL ENFIELD	28	1,47	22	1,24	27,27
MOTO GUZZI	24	1,26	15	0,85	60,00
APRILIA	23	1,21	18	1,01	27,78
INDIAN	18	0,94	6	0,34	200,00
BETA	15	0,79	15	0,85	-
BRP	13	0,68	10	0,56	30,00
BRIXTON	11	0,58	7	0,39	57,14
ZONTES	11	0,58	20	1,13	- 45,00
GAS GAS	10	0,52	7	0,39	42,86
MOTRON	9	0,47	13	0,73	- 30,77
SILENCE	9	0,47	1	0,06	800,00
ARCHIVE MOTORCYCLE	8	0,42	5	0,28	60,00
MAGPOWER	7	0,37	-	-	-
SHERCO	7	0,37	11	0,62	- 36,36
HYOSUNG	6	0,31	3	0,17	100,00
SEGWAY	6	0,31	2	0,11	200,00
NECO	5	0,26	2	0,11	150,00
ORCAL	5	0,26	6	0,34	- 16,67
PEUGEOT	5	0,26	4	0,23	25,00
ZERO MOTORCYCLE	5	0,26	6	0,34	- 16,67
FANTIC MOTOR	4	0,21	12	0,68	- 66,67
NEXT ELECTRICS	4	0,21	-	-	-
POLARIS	4	0,21	3	0,17	33,33
BULLIT	3	0,16	7	0,39	- 57,14
BLUROC	5	0,26	5	0,28	-
ANDERE/AUTRES	49	2,57	65	3,66	- 24,62
TOT.	1.908		1.774		7,55

**IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES, TRYCYCLES ET QUADRICYCLES NEUFS
INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE MOTORRIJWIELEN, DRIEWIELERS EN VIERWIELERS**

TOT 2 MOIS / MAANDEN 2023

MARQUES/MERKEN	2 M 2023	%	2 M 2022	%	EVOLT.% 2023/2022
BMW	625	18,09	522	15,92	19,73
HONDA	563	16,30	510	15,55	10,39
YAMAHA	318	9,20	355	10,83	- 10,42
KAWASAKI	247	7,15	238	7,26	3,78
KTM	186	5,38	184	5,61	1,09
PIAGGIO	157	4,54	165	5,03	- 4,85
TRIUMPH	150	4,34	150	4,57	-
HARLEY DAVIDSON	120	3,47	168	5,12	- 28,57
DUCATI	115	3,33	98	2,99	17,35
KYMCO	89	2,58	101	3,08	- 11,88
CF MOTO	86	2,49	87	2,65	- 1,15
SYM	85	2,46	87	2,65	- 2,30
HUSQVARNA	60	1,74	52	1,59	15,38
SUZUKI	60	1,74	40	1,22	50,00
ROYAL ENFIELD	56	1,62	51	1,56	9,80
BENELLI	50	1,45	26	0,79	92,31
MOTO GUZZI	50	1,45	31	0,95	61,29
APRILIA	42	1,22	32	0,98	31,25
BETA	33	0,96	28	0,85	17,86
BRP	29	0,84	19	0,58	52,63
INDIAN	26	0,75	14	0,43	85,71
ZONTES	22	0,64	27	0,82	- 18,52
GAS GAS	19	0,55	17	0,52	11,76
BRIXTON	15	0,43	15	0,46	-
HYOSUNG	13	0,38	6	0,18	116,67
MOTO MORINI	13	0,38	-	-	-
MOTRON	13	0,38	19	0,58	- 31,58
MV AUGUSTA	11	0,32	10	0,30	10,00
SHERCO	11	0,32	15	0,46	- 26,67
FANTIC MOTOR	10	0,29	16	0,49	- 37,50
PEUGEOT	10	0,29	6	0,18	66,67
ARCHIVE MOTOCYCLES	9	0,26	14	0,43	- 35,71
SILENCE	9	0,26	4	0,12	125,00
MAGPOWER	8	0,23	1	0,03	700,00
POLARIS	8	0,23	9	0,27	- 11,11
SEGWAY	8	0,23	5	0,15	60,00
ZERO MOTOCYCLES	8	0,23	7	0,21	14,29
JTC	6	0,17	-	-	-
VENT	6	0,17	3	0,09	100,00
BLUROC	5	0,14	-	-	-
ERIDER	5	0,14	6	0,18	- 16,67
MASH	5	0,14	7	0,21	- 28,57
MONDIAL	5	0,14	5	0,15	-
NECO	5	0,14	5	0,15	-
ORCAL	5	0,14	10	0,30	- 50,00
SUPER SOCO	5	0,14	8	0,24	- 37,50
ANDERE/AUTRES	74	2,14	106	3,23	- 30,19
TOT.	3.455		3.279		5,37