

## Verlenging verhoogde kostenaf trek voor laadstations en kleine wijziging mobiliteitsbudget

Sinds 1 september 2021 hebben ondernemingen (zowel eenmanszaken als vennootschappen) tijdelijk recht op een verhoogde kostenaf trek als zij een nieuw, publiek toegankelijk en over minstens vijf jaar af te schrijven laadstation installeren. De wetgever heeft recent gesleuteld aan deze verhoogde kostenaf trek en ook aan het mobiliteitsbudget.

### Verlenging verhoogde kostenaf trek

Door de lange leveringstermijn van onderdelen voor laadstations werd de termijn voor de verhoogde kostenaf trek van 200% met drie maanden verlengd, d.w.z. tot 31 maart 2023. De daaropvolgende termijn voor de verhoogde kostenaf trek van 150% loopt van 1 april 2023 tot 31 augustus 2024.

### Mobiliteitsbudget cumuleerbaar met bepaalde woon-werkvergoedingen

Sinds 1 januari 2022 is het mobiliteitsbudget cumuleerbaar met de vergoedingen voor verplaatsingen te voet of met voortbewegingstoestellen.

### Meer weten?

Lees de gedetailleerde informatie hieronder.

#### 1. Inleiding

Via een verhoogde kostenaf trek (in de personen- en vennootschapsbelasting) worden ondernemingen (winkels, kantoren, ...) aangemoedigd om te investeren in (een) publiek toegankelijke laadstation(s) (laadpaal/wandlader) voor elektrische voertuigen<sup>1</sup>. De termijnen voor deze verhoogde kostenaf trek werden verlengd en ook de cumul van het mobiliteitsbudget met bepaalde woon-werkvergoedingen werd mogelijk gemaakt.

#### 2. Laadstations

De hierboven besproken kostenaf trek wordt afgebouwd om het aantal laadstations versneld op te drijven:

- 200% voor de afschrijvingen met betrekking tot investeringen gedaan in de periode van 1 september 2021 tot 31 december 2022;
- 150% voor de afschrijvingen met betrekking tot investeringen gedaan in de periode van 1 januari 2023 tot 31 augustus 2024.

Als gevolg van de problematische levering van onderdelen voor laadstations door COVID-19 heeft de wetgever recent besloten om de bovenstaande investeringsperiode als volgt te verlengen<sup>2</sup>:

- 200% voor de afschrijvingen met betrekking tot investeringen gedaan in de periode van 1 september 2021 tot 31 maart 2023;
- 150% voor de afschrijvingen met betrekking tot investeringen gedaan in de periode van 1 april 2023 tot 31 augustus 2024.

Welke kosten komen in aanmerking?

De kosten die tevens in aanmerking komen zijn de kosten die samen met de laadinfrastructuur worden afgeschreven (vervoers- en installatiekosten, kosten van studies, ...), komen in aanmerking voor de verhoogde kostenaf trek. Ook de kosten met betrekking tot de aanschaf en installatie van (een) elektriciteitscabine(s) die nodig zijn voor de werking van de laadstations komen in aanmerking<sup>3</sup>. Kosten die verband houden met de aanschaf en plaatsing van een huisbatterij komen echter niet in aanmerking.

<sup>1</sup> Wet 25 november 2021 houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit, *BS* 3 december 2021.

<sup>2</sup> Wetsontwerp 2 juni 2022 houdende diverse bepalingen, *Parl.St.* Kamer, 2021-22, nr. 552722/002, 9; artt. 9 wet 5

juli 2022 houdende diverse fiscale bepalingen, *BS* 15 juli 2022.

<sup>3</sup> Art. 64<sup>quater</sup> WIB 92.

Welke laadinfrastructuur komt in aanmerking?

Het laadstation moet:

- lineair over minstens vijf belastbare tijdperken worden afgeschreven;
- nieuw, intelligent<sup>4</sup> en vast<sup>5</sup> zijn;
- publiek toegankelijk zijn<sup>6</sup> (parkeerterreinen van winkelcentra, supermarkten, winkels en kantoren, ...) en de openingsuren moeten niet (meer) worden aangemeld bij FOD Financiën.

Hebben particulieren ook recht op een fiscale incentive?

Particulieren die een laadstation plaatsen hebben voor de uitgaven die zij daarvoor betalen tussen 1 september 2021 en 31 augustus 2024 recht op een geplafonneerde belastingvermindering tussen de 45% en 15% (maximum 1.500 euro), die slechts éénmalig kan aangevraagd worden.

Het laadstation moet:

- in of in de onmiddellijke nabijheid van de woning geplaatst worden, nieuw en intelligent zijn;
- enkel groene stroom gebruiken;
- goedgekeurd zijn door een erkend keuringsorganisme.

### 3. Mobiliteitsbudget

De werknemer wordt verondersteld om zonder tussenkomst van de werkgever zijn woon-werk- en privéverplaatsingen te financieren met het nettobedrag van het mobiliteitsbudget. De werkgever is niet verplicht om tussen te komen in de woon-werkverplaatsingen en dit ongeacht de wijze waarop ze worden uitgevoerd (privéwagen, openbaar vervoer, fiets). Een eventuele tussenkomst is niet vrijgesteld en dus onderworpen aan RSZ en bedrijfsvoorheffing in geval van verplaatsingen:

- met het openbaar vervoer;

- met collectief vervoer;
- te voet of met voortbewegingstoestellen;
- met de fiets (fietsvergoeding of de terbeschikkingstelling van een fiets).

Het bovenstaande is echter niet van toepassing als de werknemer – alvorens het mobiliteitsbudget te genieten en tijdens de drie voorafgaande maanden – al een voordeel bedrijfswagen cumuleerde met een voordeel woon-werkverplaatsingen.

Recent werd besloten om vanaf 1 januari 2022 een cumul mogelijk te maken van het mobiliteitsbudget met de vergoedingen voor verplaatsingen te voet of met voortbewegingstoestellen waarbij de werknemer toch kan genieten van de jaarlijkse fiscale vrijstelling van 430 euro (bedrag voor de inkomsten van 2022)<sup>7</sup>.

### 4. Meer informatie?



Raadpleeg de desbetreffende fiscale circulaires voor meer informatie.

[Circulaire 2021/C/113 betreffende de installatie van laadstations voor elektrische voertuigen en leveringen en diensten met betrekking tot die laadstations](#)

[Circulaire 2021/C/115 over fiscale vergroening van de mobiliteit](#)

<sup>4</sup> De laadinfrastructuur kan digitaal gekoppeld worden met een beheerssysteem dat de laadtijd en -vermogen stuurt en meldingen over het effectieve laadvermogen en statusmeldingen kan terugsturen.

<sup>5</sup> Geen laadkabels.

<sup>6</sup> Een laadstation wordt als publiek toegankelijk beschouwd wanneer het ten minste gedurende de gangbare openingstijden, dan wel sluitingstijden van de onderneming vrij toegankelijk is voor elke derde.

<sup>7</sup> Art. 43 wet 5 juli 2022 houdende diverse fiscale bepalingen, BS 15 juli 2022.