

La baisse des immatriculations de speed pedelecs se poursuit en juillet également

La météo pluvieuse du mois de juillet a assurément pesé sur les ventes et les immatriculations de speed pedelecs. Après un démarrage modéré en janvier-février, nous avons constaté un revirement positif au printemps avant que la courbe de croissance ne s'arrête à partir de mai. Après des ventes décevantes en juin, les chiffres de juillet ont eux aussi plongé dans le rouge. Seules 1.150 unités ont été vendues au cours du mois dernier, ce qui représente une baisse d'environ 23 % par rapport à 2020 (1.505 unités) et 2019 (1.498 unités).

Heureusement, le bilan des sept premiers mois de 2021 est légèrement positif, avec un accroissement des ventes de 6,1 % par rapport à l'année dernière : 7.660 unités contre 7.221 en 2020. Par rapport à la période pré-coronavirus, nous observons toutefois un recul de 5,8 %. En 2019, 8.130 unités avaient été vendues sur la même période.

« Le nombre d'immatriculations, soit 1.150 unités, est inférieur de **23,6 %** à celui de juillet 2020, lorsqu'après le premier confinement, il y avait eu une véritable ruée vers les points de vente de vélos presque tout l'été. Nous notons des chiffres similaires par rapport à 2019. Les ventes avaient alors également augmenté d'environ 25 %. Néanmoins, nous pouvons nous montrer relativement satisfaits des sept premiers mois puisque les ventes ont augmenté de quelque 6 % », déclare Filip Rylant, porte-parole de TRAXIO. « Cette année, nous observons un déplacement de la courbe des ventes par rapport à l'année normale ; après une augmentation des ventes en mars et avril, nous constatons une baisse depuis le mois de mai. Il est possible que les conditions météorologiques défavorables aient eu une influence négative, mais aussi que le marché ait atteint un point de basculement. Il est plus fréquent d'entendre les marchés majeurs d'Anvers et de Flandre orientale nous dire que la demande stagne. »

Speed Pedelecs New	2021	'21 vs '20	2020	'21 vs 19	2019
Month : 07/2021	1.150	-23,6%	1.505	-23,2%	1.498
Year to Date 2021	7.660	6,1%	7.221	-5,8%	8.130

Particuliers vs entreprises et leasing

Les particuliers représentent encore près de la moitié des ventes. Pas moins de 3.826 unités, soit environ 49,9 %, ont été achetées par des particuliers.

Les achats effectués par des entreprises ont encore baissé (-9,9 %), mais le leasing en revanche est toujours en hausse et a même atteint 35,1 % du marché total. « Le succès du leasing s'explique par un changement de mentalité des entreprises », dit Rylant. « De plus en plus d'entreprises découvrent le confort du leasing : moins d'administration propre, mais certainement aussi les avantages parafiscaux pour l'utilisateur et les entreprises elles-mêmes. »

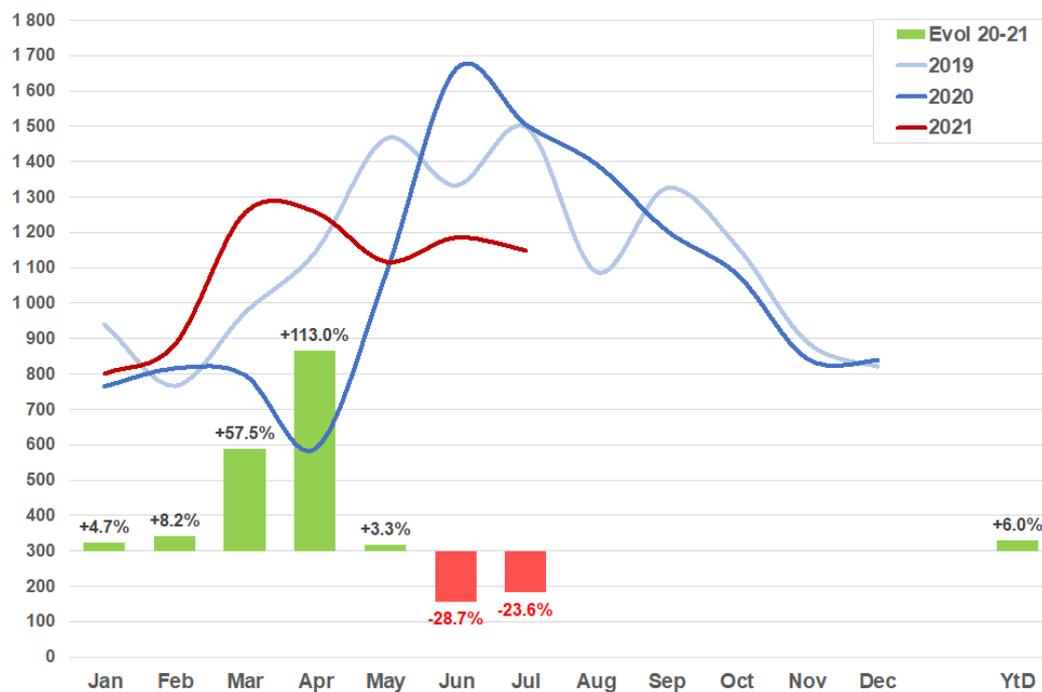
Différences géographiques

Le marché du speed pedelec reste essentiellement flamand : la Flandre représente environ 95,4 %, soit 7.306 unités, tandis que Bruxelles (161 unités) et la Wallonie dans son ensemble (193 unités) ne représentent respectivement que 2,1 % et 2,3 % du marché.

La province d'Anvers se taille traditionnellement la part du lion avec pas moins de 2.083 nouvelles immatriculations en 2021, soit une augmentation de quelque 14 %. La Flandre-Orientale (1.697 unités) et le Brabant flamand (1.524 unités) stagnent, tandis que le Limbourg progresse (+12 %), mais en chiffres absolus, ils sont à la traîne, tout comme la Flandre occidentale.

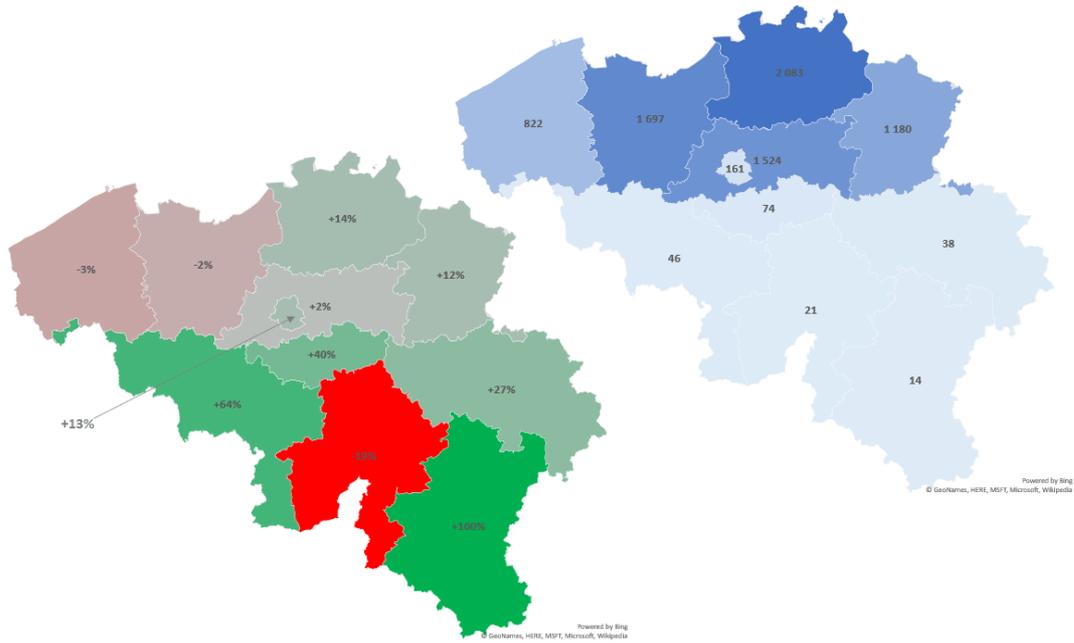
Du côté wallon, le Luxembourg double ses chiffres en pourcentage (+100 %), mais reste la plus petite province en chiffres absolus. L'autre aspect positif est que le Brabant wallon (+40 %), le Hainaut (+67 %) et Liège (+26 %) connaissent également une augmentation. Seule la province de Namur (-19 %) enregistre un recul.

Immatriculations des speed pedelecs

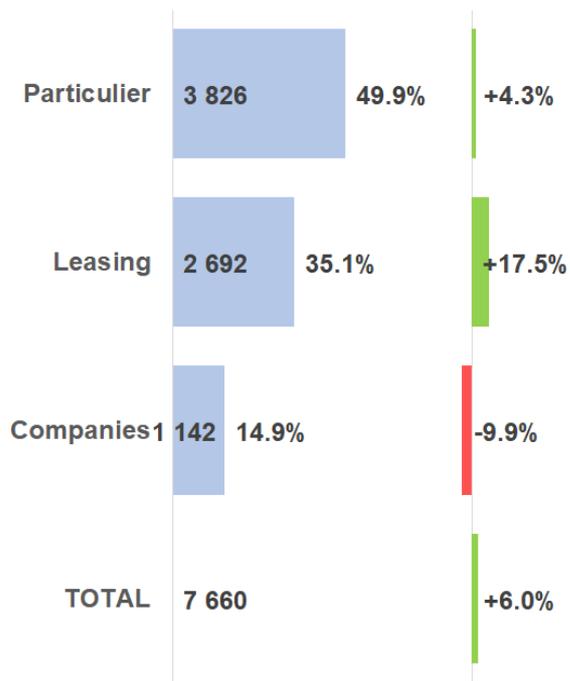


Immatriculations des speed pedelecs par province (cumul 2021)

Provincie	Aantal	Evolutie vs YtD 2020
Antwerpen	2 083	+14%
Oost-Vlaanderen	1 697	-2%
Vlaams Brabant	1 524	+2%
Limburg	1 180	+12%
West-Vlaanderen	822	-3%
Bruxelles/Brussel	161	+13%
Brabant Wallon	74	+40%
Hainaut	46	+64%
Liège	38	+27%
Luxembourg	14	+100%
Namur	21	-19%



Immatriculations des speed pedelecs par type (cumul 2021)



Bruxelles, le 23 août 2021