

Vlaams Gewest - Indexering BIV vanaf 1 juli 2023

De regeling voor de belasting op de inverkeerstelling (BIV) in Vlaanderen voorziet een indexering op 1 juli van elk jaar van de luchtcomponent (component c in de formule) evenals van de minimum- en maximumbedragen van de BIV en van de BIV op oldtimers. Hierna vindt u meer info.

1. Inleiding

De indexatie van de luchtcomponent heeft als gevolg dat de bedragen van de BIV voor alle personenwagens, wagens voor dubbel gebruik en minibussen ingeschreven in Vlaanderen door natuurlijke personen en rechtspersonen, met uitzondering van de leasingmaatschappijen, wijzigen op 1 juli van elk jaar. In concreto betekent dit dat vanaf 1 juli 2023 het bedrag van de BIV wordt verhoogd.

Tevens stegen de minimum- en maximumbedragen van de BIV, alsook van de BIV op oldtimers.

2. Tarieven luchtcomponent vanaf 1 juli 2023

De luchtcomponent (c) is in functie van de euronorm en de brandstofsoort van de wagen.

	Luchtfactor Vanaf 01/07/2023	
	Benzine en andere, behalve CNG	Diesel
Euro 0	€ 1.437,25	€ 3.613,58
Euro 1	€ 642,76	€ 1.060,16
Euro 2	€ 192,21	€ 785,75
Euro 3	€ 120,57	€ 622,67
Euro 3 + Roetfilter		€ 589,48
Euro 4	€ 28,94	€ 589,48
Euro 4 + Roetfilter		€ 579,75
Euro 5	€ 26,01	€ 579,75
Euro 6	€ 26,01	€ 573,08

3. Minimum- en maximumbedragen vanaf 1 juli 2023

Het minimumbedrag en het maximumbedrag van de BIV zijn ook geïndexeerd vanaf 1 juli 2023.

	Bedragen in euro
Minimum	53,00
Maximum	13.249,15

4. BIV oldtimers vanaf 1 juli 2023

De BIV op oldtimers is geïndexeerd vanaf 1 juli 2023 en bedraagt **53,00 euro**.

Voor de toepassing van dit forfaitaire bedrag bedraagt de duur van de inschrijving op grond waarvan personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen die in 2023 meer dan 30 jaar in het verkeer zijn gebracht, wordt de forfaitaire BIV aangerekend.

De eerste inschrijving van het voertuig, en dus niet het bouwjaar, bepaalt de ouderdom van het voertuig voor de BIV. Het is dus niet afhankelijk van een inschrijving onder een oldtimer-nummerplaat (O-plaat). Zo'n inschrijving onder een specifieke O-plaat stelt alleen bepaalde limieten aan het gebruik van het voertuig.

5. NEDF of WLTP ?

Voor voertuigen die voor de eerste keer ingeschreven wordt vanaf 1 januari 2021 wijzigt de berekening van de BIV. De wijziging werd aangebracht omdat de meetmethode voor de CO₂-uitstoot veranderd is. Vanaf 1 januari 2021 is alleen de WLTP-waarde beschikbaar en wordt deze dus in aanmerking genomen. De formule is aangepast om een correctiefactor op te nemen ter compensatie van de hogere WLTP-waarden in vergelijking met de NEDC-waarden.

De wijzigingen gelden niet voor herinschrijving van tweedehandsvoertuigen die ten laatste op 31 december 2020 voor de eerste keer ingeschreven werden. Voor elke nieuwe inschrijving van deze voertuigen zal de berekening van de BIV altijd gebaseerd zijn op de formule van 2016.