Prélèvement kilométrique Quels changements au 1^{er} juillet 2020 ?

Le 1^{er} juillet 2020, un changement dans le prélèvement kilométrique sera introduite en Belgique pour les camions d'une masse maximale autorisée (MMA) de plus de 3,5 tonnes et les véhicules remorques de catégorie N1 avec le code de carrosserie BC.

Les tarifs sont indexés en Flandre et à Bruxelles. En Flandre, il y a un ajustement supplémentaire au paramètre de base du taux et du poids, comme décrit à l'article 31 de l'arrêté du programme du 20/12/2019.

Les tarifs restent inchangés en Wallonie. Le tableau des nouveaux tarifs se trouve ci-dessous.

[€ / km]	WALLONIE (EX TVA)			FLANDRE			BRUXELLES AUTOROUTE			ZONE URBAINE BRUXELLOISE*		
	3,5-12 TONNES	12-32 TONNES	> 32 TONNES	3,5-12 TONNES	12-32 TONNES	> 32 TONNES	3,5-12 TONNES	12-32 TONNES	> 32 TONNES	3,5-12 TONNES	12-32 TONNES	> 32 TONNES
Euro 0	0,155	0,208	0,212	0,122	0,208	0,234	0,155	0,208	0,213	0,200	0,279	0,310
Euro 1	0,155	0,208	0,212	0,122	0,208	0,234	0,155	0,208	0,213	0,200	0,279	0,310
Euro 2	0,155	0,208	0,212	0,122	0,208	0,234	0,155	0,208	0,213	0,200	0,279	0,310
Euro 3	0,134	0,187	0,191	0,101	0,187	0,213	0,134	0,187	0,191	0,173	0,253	0,284
Euro 4	0,101	0,154	0,158	0,068	0,154	0,180	0,101	0,154	0,158	0,140	0,220	0,251
Euro 5	0,079	0,132	0,136	0,056	0,142	0,168	0,089	0,142	0,147	0,126	0,206	0,237
Euro 6	0,079	0,132	0,136	0,046	0,132	0,157	0,079	0,132	0,136	0,105	0,185	0,216

(*) Zone intra-urbaine Bruxelloise = toutes les voies qui ne sont pas des autoroutes. Viapass ed.17/2020