

Voordeel van alle aard (VAA) firmawagen

Het bepalen van de referentie-uitstoot voor 2025

Het toekennen van een bedrijfswagen aan werknemers of bedrijfsleiders voor privégebruik vormt een belastbaar voordeel van alle aard (VAA) voor de begunstigde. Het koninklijk besluit van 8 december 2024 (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 12 december 2024) legt de nieuwe referentiewaarden voor de CO₂-uitstoot vast, die worden gebruikt voor de berekening van het VAA in 2025. Deze waarden dalen:

- Voor benzine-, LPG- of aardgasmotoren zakt de referentie-uitstoot van 78 g/km in 2024 naar 71 g/km in 2025.
- Voor dieselmotoren daalt deze van 65 g/km in 2024 naar 59 g/km in 2025.

Deze evolutie zal leiden tot een verhoging van het VAA voor de begunstigten van bedrijfswagens..

1. Formule

Sinds 1 januari 2012 worden de voordelen van alle aard die voortvloeien uit het gebruik van een wagen voor privédoeleinden die gratis ter beschikking worden gesteld van de werkgever forfaitair berekend volgens de volgende formule:

$$\text{VAA} = [\text{cataloguswaarde} \times \text{degressiviteitscoëfficiënt}] \times \text{coëfficiënt CO}_2\text{-percentage} \times 6/7$$

2. Cataloguswaarde

Onder cataloguswaarde moet men de catalogusprijs van een nieuw voertuig gedurende de verkoop aan een particulier verstaan en de daadwerkelijke betaalde btw inbegrepen zonder rekening te houden met de kortingen, verminderingen, prijsverminderingen of ristorno's.

De cataloguswaarde wordt vermenigvuldigd met een percentage bepaald in de onderstaande tabel om rekening te houden met de afgelopen periode vanaf de dag van de eerste inschrijving.

Afgelopen periode vanaf de eerste inschrijving van het voertuig (een begonnen maand geldt als een volledige maand)	Percentage van de cataloguswaarde waarmee rekening moet worden gehouden bij de berekening van het voordeel
Van 0 tot 12 maanden	100 %
Van 13 tot 24 maanden	94 %
Van 25 tot 36 maanden	88 %
Van 37 tot 48 maanden	82 %
Van 49 maanden tot 60 maanden	76 %
Vanaf 61 maanden	70 %

3. CO₂-coëfficiënt

a. Principes

Om het CO₂-percentage te bepalen wordt het CO₂-uitstootgehalte van een voertuig vergeleken met een referentie-CO₂-uitstoot.

Het CO₂-basispercentage bedraagt 5,5 % voor de referentie-CO₂-uitstoot. Dit percentage moet vermeerderd (met een maximum van 18 %) of verminderd worden (met een minimum van 4 %) met 0,1 % per CO₂-gram per kilometer verschil. Elk jaar legt een Koninklijk Besluit de referentie-CO₂-uitstoot vast.

b. De referentie-CO₂-uitstoot in 2025

De referentie-CO₂-uitstoot bedraagt :

	Diesel	Benzine, LPG en aardgas
2020	91 gr./km	111 gr./km
2021	84 gr./km	102 gr./km
2022	75 gr./km	91 gr./km
2023	67 gr./km	82 gr./km
2024	65 gr./km	78 gr./km
2025	59 gr./km	71 gr./km

In 2024, bedraagt het minimale VAA 1.600 euro. Voor 2025 is dit minimum nog niet bekend.

Voorbeeld

De werknemer beschikt over een bedrijfswagen met een dieselmotor die hij mag gebruiken voor privédoeleinden. De CO₂-uitstoot van het voertuig bedraagt 120 g/km.

De referentie-CO₂-uitstoot voor bedrijfswagens met een dieselmotor bedraagt 59 g/km voor 2025.

Het CO₂-percentage voor 2025 bedraagt 11,6 % (= 5,5 % + [(120 – 59) x 0,1] %).

$$\text{VAA 2025} : 40.000 \times 11,6 \% \times 6/7 = 3.977 \text{ EUR}$$

Het CO₂-percentage voor 2024 bedraagt 11 % (= 5,5 % + [(120 – 5,5) x 0,1] %).

$$\text{VAA 2024} : 40.000 \times 11 \% \times 6/7 = 3.771,42 \text{ EUR}$$