

Eco-Expert:

Travail de prévention



Pourquoi faire de la prévention ?

Gocar.be

Coût élevé

Ce test mesure les **émissions de particules**. Si une **voiture** en émet plus d'un million par centimètre cube, le propriétaire reçoit une carte rouge. Dans ce cas, son propriétaire doit procéder dans le meilleur des cas au nettoyage du **filtre à particules**, et dans le pire à son remplacement qui peut coûter **de 1.000 € à bien plus** selon le modèle de la **voiture**.



Pourquoi faire de la prévention ?

Emission measurement for the technical inspection of vehicles (MOVE, JRC)

- PN measurement – Review of draft final guidance document, Q&A
- NOx measurement – state of play

ONGOING WORK (for 2022)

- **Definition of NOx threshold** (what threshold can be defined as low NOx concentrations for HD and LD)?
 - Database under construction. Including:
 - Tailpipe NOx concentrations; at least 20' idle right after vehicle driving

Émissions de CO₂ et consommation de carburant ou d'énergie en conditions d'utilisation réelles

1. La Commission surveille et évalue la **représentativité** réelle des valeurs **d'émissions de CO₂** et de consommation de carburant ou d'énergie déterminées conformément au règlement (CE) n° 715/2007.



Comment faire de la prévention ?



Comment faire de la prévention ?



Un Eco-Expert effectue un **éco-diagnostic** sur le véhicule pour **mesurer** l'état des systèmes anti-pollution. Tout écart est **analysé** et **résolu** efficacement.



Eco-Expert – qui ?



Eco-Expert – où?



Eco-Expert – équipement?



Appareil de diagnostic OBD



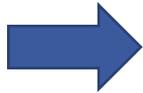
Compteur PN & opacimètre



Analyseur 4-/ 5-gaz



Eco-Expert – quoi ?



Tel :
Mail :

DIAGNOSTIC DES EMISSIONS / AUTOMOBILE

Vehicle

Immatriculation	
Marque - Modèle	dc455yk
Cylindres	199cm ³
Date de mise en circulation	2022/04/04

Conditions test

Opérateur - Heure	Diagnostic 1 nik - 09/09/2024 09:33:24	Diagnostic 2 nik - 09/09/2024 09:37:59
-------------------	---	---

Bilan Moteur

Protocole / VIN	ISO15765 / WBACJ10200048117	Diagnostic 2
Stat voyant MIL	0	0
PCS		
Readiness supérieures	1101000000	1101000000
Readiness Etat	0000000000	0000000000

Qualité de l'air

	Diagnostic 1				Diagnostic 2				Approbation
	Ralent	Ralent accéléré	Ralent	>3500	Ralent	Ralent accéléré	Ralent	>3500	
RPM	779	2543	780	3968	780	2835	782	3971	
CO (%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00	0.01	●
CO2 (%)	7.5	3.5	6.4	3.2	5.8	3.1	5.6	2.7	
SO2 (%)	11.8	15.8	12.7	15.9	12.8	16.1	11.1	16.5	
HC (ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0	●
Lambda	2.03	4.17	2.39	4.49	2.55	4.65	2.65	5.29	
NOx (ppm)	0.00	13.00	28.00	52.00	24.00	41.00	34.00	92.00	●
Remplissage	0.58	0.68	0.60	1.26	0.59	0.80	0.57	1.63	●
Air Flow (g/s)	8.77	34.30	8.97	8.99	8.83	43.74	8.86	95.99	
Test case (L/s)	0.99	2.39	0.99	4.20	0.76	2.29	0.66	5.29	
ORP p (%)	29.0	42.4	25.9	21.6	26.5	39.6	37.1	31.4	

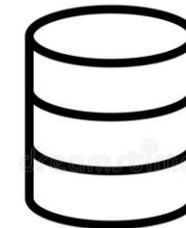
Opacité des fumées

	Diagnostic 1	Diagnostic 2	Evolution
Opacité (m ⁻¹)	0.000	0.085	-0.085
Limite Opacité	1.50		
Algorithme de coupure	3471	2836	
Ralent	777	778	
Résultat	●	●	

Commentaires / Recommendations

●

Type Certification CAP300 - S TYPE PL V2.0R LANL04
Cellule de Mesure CAP300 V2.00 N° 019727
Commercial Model CAP300



DATABASE



Eco-Expert – comment ?

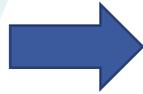


FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Eco-Expert certifié par TRAXIO



Pré-audit



Publication
Matériel de
promotion



Eco-Expert – combien?



FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Eco-Expert certifié par TRAXIO



€ 550

- Cotisation annuelle
 - Par Eco-Expert
 - Par établissement

Frais complémentaires

- Audit tous les trois ans
- Formation tous les trois ans



Eco-Expert – pourquoi ?



- Prévenir plutôt que guérir
- Inciter à l'entretien du parc automobile existant
- Justification des coûts au client
- Suivi de l'historique des émissions
- Commercialisable
- Etre préparé à la future législation
- Soutenir le lobbying : accès à la libéralisation du contrôle technique
- Accès au réseau 'TRAXIO certified' et support de communication
- Solution indépendamment de la marque



Eco-Expert – inscription ?



FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Eco-Expert certifié par TRAXIO



DOCUMENT DE PRÉSENTATION du
LABEL



Données de l'entreprise candidate

Membre de TRAXIO ? OUI NON

Dénomination de l'entreprise _____

Numéro de TVA BE- _____

Adresse _____

Personne de contact _____

Téléphone _____

Adresse e-mail _____

Spécialiste à certifier Eco-Expert

Nom _____

Fonction _____

GSM _____

Adresse e-mail _____

Adresse de l'unité d'établissement _____



But du label :

Le but de TRAXIO est de mettre en place un programme préventif permettant de contrôler et de maîtriser plus efficacement les émissions des véhicules en circulation.

L'Eco-Expert est un spécialiste des émissions dont le rôle est de réaliser un éco-diagnostic sur le véhicule pour vérifier que tous les systèmes antipollution fonctionnent correctement.

L'Eco-Expert aura, à cet effet, suivi une formation certifiée, et sera en mesure de proposer des solutions destinées à rendre le véhicule plus respectueux de l'environnement.

De son côté, le client final recevra un certificat d'émissions pour le véhicule contrôlé.

TRAXIO pourra ainsi construire un réseau d'« Eco-Experts » certifiés.

Le label devra être renouvelé annuellement.

