



Analyse du marché automobile belge au troisième trimestre 2026

- Quatre voitures neuves sur dix immatriculées en 2026 en Belgique sont 100% électriques
- Auprès des professionnels, la motorisation électrique représente plus de 60% des immatriculations
- Contrairement au marché des voitures neuves, l'immatriculation de véhicules d'occasion est pratiquement exclusivement attribuable aux particuliers (91,2%)

Après neuf mois en 2026, le marché automobile belge confirme la transformation désormais bien engagée de ses motorisations. L'électrification continue de progresser sur le marché du neuf, essentiellement sous l'impulsion du marché professionnel. Mais un second mouvement se dessine de plus en plus nettement : l'arrivée croissante de voitures électriques auprès des clients particuliers, où leurs immatriculations représentaient plus de 20% du marché lors du dernier mois de septembre.

Quatre voitures neuves sur dix sont électriques

Sur les neuf premiers mois de 2026, les voitures 100% électriques ont représenté 39,1% des nouvelles immatriculations en Belgique, contre 34,7% sur la même période de 2025 et 28,5% en 2024. Leur part de marché a donc gagné 4,4 points en un an et plus de dix points en deux ans. À l'inverse, le recul des motorisations hybrides rechargeables (PHEV) se poursuit : leur part est tombée à 5,9%, contre 9,3% en 2025 et 14,9% en 2024. L'essence est demeurée pratiquement stable à 39,9%, tandis que le diesel n'a plus représenté que 2,7% des nouvelles immatriculations. Les hybrides non rechargeables (HEV) ont atteint pour leur part 11,4%. Cette évolution prolonge une tendance déjà observée précédemment : la progression du BEV s'accompagne d'un recul marqué du PHEV.

Marché des véhicules d'occasion

Après quelques années de résultats solides, le marché des véhicules d'occasion a légèrement reculé au cours des neuf premiers mois de 2026 (-3,3%). Les occasions ont représenté 62,7% des immatriculations totales en Belgique, soit près de deux voitures sur trois. Contrairement au marché des voitures neuves, l'immatriculation de véhicules d'occasion est pratiquement exclusivement attribuable aux particuliers (91,2%) au vu des tarifs plus abordables (le prix moyen d'une annonce auto d'occasion a baissé de 4,9% sur une base annuelle) et d'une disponibilité rapide. Une dynamique différente existe dans la catégorie des voitures électriques d'occasion où les entreprises et le leasing sont bien représentés (51,5%). Les prix élevés des carburants de ces derniers mois renforcent davantage la baisse des voitures diesel (22,1%) tandis que les voitures essence dominant (55,9%) et que les hybrides (15,4%) et électriques (6%) poursuivent leur ascension.

Immatriculations de voitures neuves par type de propriétaire

	2023	2024	2025	2026 Q3	Evo. 26 Vs 25
Particuliers	31,1%	38,4%	41,7%	44,1%	+2,4%
Professionnels	68,9%	61,6%	58,3%	55,9%	-2,4%

© FEBIAC

Immatriculations par type de motorisation

	Voitures neuves				Voitures d'occasion			
	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25	2024	2025	2026	Evo 26 VS 25
Essence	41,8%	40,6%	39,9%	-0,7%	55,1%	55,6%	55,9%	+0,3%
Diesel	4,9%	3,1%	2,7%	-0,4%	30,6%	26,0%	22,1%	-3,9%
PHEV	14,9%	9,3%	5,9%	-3,4%	10,6%	13,3%	15,4%	+2,1%
HEV	9,2%	11,5%	11,4%	-0,1%				
BEV	28,5%	34,7%	39,1%	+4,4%	3,2%	4,6%	6%	+1,5%
Autres	0,8%	0,8%	1%	+0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	-0,0%
Electrifiées	52,6%	55,6%	56,4%	+0,8%	13,8%	17,9%	21,4%	+3,6%
Plug-ins	43,4%	44%	45%	+1%	-	-	-	-

© FEBIAC & TRAXIO

Voitures neuves par type de propriétaire

	Particuliers	Professionnels	Volume
Essence	59,4%	24,6%	39,9%
Diesel	2,6%	2,7%	2,7%
PHEV	6,7%	5,4%	5,9%
HEV	18%	6,2%	11,4%
BEV	11,5%	60,9%	39,1%
LPG	2%	0,2%	1%
	141.408	178.966	320.374

© FEBIAC

L'essence domine toujours le marché global, mais pour combien de temps encore ?

Au cumul des 9 premiers mois, l'essence reste de loin la motorisation dominante auprès des particuliers avec 59,4% des immatriculations, devant l'hybride non rechargeable (18%) et l'électrique (11,5%). Chez les professionnels, l'image est presque inversée : 60,9% des voitures immatriculées sont 100% électriques, tandis que l'essence n'y représente plus que 24,6%.

Sur les 320.374 voitures neuves immatriculées au cours des neuf premiers mois de l'année, 44,1% l'ont été par des particuliers et 55,9% par des clients professionnels.

Ces résultats illustrent donc une réalité qui demeure très contrastée : la transition électrique du marché neuf belge est rapide, mais elle repose encore très largement sur sa composante professionnelle. La progression récente du marché particulier, qui a atteint un nouveau palier en septembre, constitue néanmoins un signal à suivre avec attention au cours des prochains mois avec l'arrivée sur le marché de modèles toujours plus abordables financièrement.

Sans surprise, le Top 10 des modèles les plus immatriculés par les entreprises au cours des 9 premiers mois se compose intégralement de voitures électriques. Quant au Top 10 des modèles les plus immatriculés par les particuliers durant cette même période, l'essence domine encore largement avec 8 représentants dans ce classement. Pour la première fois par contre, on note l'apparition dans ce Top 10 d'un modèle commercialisé par un constructeur chinois.

Voitures électriques d'occasion

Du côté des voitures d'occasion électriques, nous observons une hausse constante des immatriculations au fil des années, stimulées particulièrement ces derniers mois par l'augmentation du prix des carburants. On ne peut pas encore parler de révolution mais plutôt d'une croissance persistante mois après mois. Au cours des neuf premiers mois de l'année, nous constatons une progression de +41,9% à 32.430 unités, soit une part de marché de 6%. Ce qui est encore assez limité et qui est confirmé par la constatation que les VE d'occasion ne représentent que 20% du marché contre 80% pour les VE neuves.

Le nombre de VE en fin de leasing et qui effectuent leur apparition sur le marché de l'occasion demeure élevé et devrait encore croître au cours des prochaines années.

Dans le même temps, bonne nouvelle est que le taux de rotation de ces voitures électriques de stock s'est accéléré et pour certains modèles abordables la demande dépasse l'offre.

La Flandre conserve sa place de meilleur débouché pour les VE d'occasion avec une part de 68,8 % contre 21,4 % en Wallonie. Mais tant au nord qu'au sud du pays, la hausse atteint plus de 40% comparé à l'an dernier, Bruxelles raflant la première place avec +50,1% et une part de marché de 9,8%.

Les modèles 3 et Y de Tesla se classent en tête des tableaux des véhicules d'occasion, suivis principalement de modèles européens ex-leasing.

Voitures électriques de 2e main

Region	2025	%	2026	%	Evo 26 vs 25
Vla	15.924	69,6%	22.328	68,8%	+40,2%
Bru	2.109	9,2%	3.166	9,8%	+50,1%
Wal	4.833	21,1%	6.937	21,4%	+43,5%
Total	22.865		32.431		+41,8%

© TRAXIO

Voitures électriques de 2e main

Region	2025	%	2026	%	Evo 26 vs 25
Particuliers	10.672	46,7%	15.735	48,5%	+47,4%
Leasing & Renting	939	4,1%	1.915	5,9%	+103,9%
Sociétés	11.221	49,1%	14.736	45,4%	+31,3%
Total	22.865		32.431		+41,8%

© TRAXIO

Voitures neuves : Modèles les plus populaires en 2026

Toutes motorisations - Belgique

Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	11 594	PEUGEOT	3008	4 558
DACIA	Sandero	7 188	PEUGEOT	5008	4 449
BMW	IX3	6 549	VOLKSWAGEN	T-Roc	4 241
TESLA	Model Y	6 455	TESLA	Model 3	4 118
MINI	Mini	6 429	SKODA	Enyaq	4 045
CITROEN	C3	6 336	SKODA	Elroq	4 034
MERCEDES-BENZ	CLA	5 982	MERCEDES-BENZ	GLC	3 987
RENAULT	Clio	5 662	AUDI	Q6	3 976
PEUGEOT	2008	4 650	HYUNDAI	Tucson	3 822
TOYOTA	Yaris	4 572	PEUGEOT	208	3 595

© FEBIAC

Flandre

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	9 027
BMW	IX3	5 643
MINI	Mini	4 915
MERCEDES-BENZ	CLA	4 809
TESLA	Model Y	4 471

© FEBIAC

Wallonie

Marque	Modèle	Qty
DACIA	Sandero	4 176
RENAULT	Clio	2 509
TOYOTA	Yaris	2 208
BMW	X1	2 183
DACIA	Duster	1 957

© FEBIAC

Bruxelles

Marque	Modèle	Qty
CITROEN	C3	717
MERCEDES-BENZ	CLA	633
TESLA	Model 3	609
TESLA	Model Y	589
PEUGEOT	2008	513

© FEBIAC

Par type de motorisation - Belgique

Marque	Modèle	Motorisation	Qty
BMW	IX3	BEV	6 549
TESLA	Model Y	BEV	6 455
BMW	iX1	BEV	6 316
CITROEN	C3	PETROL	5 618
DACIA	Sandero	PETROL	5 465
MERCEDES-BENZ	CLA	BEV	5 032
BMW	X1	PETROL	4 863
TOYOTA	Yaris	HEV	4 533
PEUGEOT	2008	PETROL	4 253
VOLKSWAGEN	T-Roc	PETROL	4 241
TESLA	Model 3	BEV	4 118
SKODA	Enyaq	BEV	4 045
SKODA	Elroq	BEV	4 034
AUDI	Q6 e-tron	BEV	3 976
MINI	Mini	BEV	3 810
BMW	Serie-1	PETROL	3 519
VOLKSWAGEN	ID.4	BEV	3 486
HYUNDAI	Tucson	HEV	3 473
RENAULT	Clio	PETROL	3 399
PEUGEOT	208	PETROL	3 361
VOLVO	EX30	BEV	3 245
VOLKSWAGEN	ID.7	BEV	3 237
AUDI	Q4 e-tron	BEV	3 048
PEUGEOT	3008	PETROL	2 986
BMW	Serie-4	BEV	2 911

© FEBIAC

Modèles neufs par type de propriétaire

Particuliers

Marque	Modèle	Motorisation	Qty
DACIA	Sandero	PETROL	4 766
BMW	X1	PETROL	3 976
TOYOTA	Yaris	HEV	3 671
CITROEN	C3	PETROL	3 314
VOLKSWAGEN	T-Roc	PETROL	3 255
RENAULT	Clio	PETROL	2 394
AUDI	Q2	PETROL	2 023
PEUGEOT	2008	PETROL	1 992
BYD	SEAL U	PHEV	1 915
BMW	SERIE-1	PETROL	1 848

© FEBIAC

Professionnels

Marque	Modèle	Motorisation	Qty
BMW	IX3	BEV	6 083
BMW	IX1	BEV	6 016
MERCEDES	CLA	BEV	4 777
TESLA	Model Y	BEV	4 630
SKODA	Enyaq	BEV	3 955
AUDI	Q6 e-tron	BEV	3 882
SKODA	Elroq	BEV	3 772
MINI	Mini	BEV	3 467
VOLKSWAGEN	ID.4	BEV	3 330
VOLKSWAGEN	ID.7	BEV	3 186

Voitures d'occasion : Modèles électriques (BEV) les plus populaires en 2026

Immatriculations mensuelles

	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25
Jan	1.843	2.443	2.965	+21,4%
Feb	1.603	2.337	3.288	+40,7%
Mar	1.648	2.418	3.745	+54,9%
Apr	1.640	2.356	3.906	+65,8%
May	1.583	2.197	3.312	+50,8%
Jun	1.809	2.787	3.969	+42,4%
Jul	2.018	2.603	3.532	+35,7%
Aug	1.814	2.508	3.487	+39,0%
Sep	2.073	3.216	4.227	+31,4%
Oct	2.576	3.546		
Nov	2.355	3.042		
Dec	2.556	4.001		
Total YTD	23.518	33.454	32.431	+41,8% YTD

Répartition BEV Vs Total

	2024	2025	2026	Evo 26 Vs 25
Jan	3,0%	3,9%	5,1%	+1,2%
Feb	2,6%	3,9%	5,6%	+1,7%
Mar	2,7%	3,8%	5,8%	+2,0%
Apr	2,6%	3,7%	6,7%	+3,0%
May	2,6%	3,7%	6,3%	+2,5%
Jun	2,9%	4,3%	5,9%	+1,6%
Jul	3,1%	4,1%	5,8%	+1,8%
Aug	3,3%	4,7%	6,3%	+1,6%
Sep	3,4%	5,0%	6,8%	+1,8%
Oct	3,8%	5,4%		
Nov	4,3%	5,7%		
Dec	4,6%	6,8%		
Total YTD	3,2%	4,6%	6,0%	+1,5%

Top 10 Professionnels

	Model	YtD 25	YtD 26	Evo 26 vs 25	%
1	TESLA Model 3	704	780	+10,8%	4,7%
2	TESLA Model Y	575	776	+35,0%	4,7%
3	PORSCHE Taycan	788	769	-2,4%	4,6%
4	BMW i4	427	598	+40,0%	3,6%
5	VOLKSWAGEN ID.4	257	542	+110,9%	3,3%
6	MERCEDES-BENZ EQA	282	449	+59,2%	2,7%
7	BMW iX3	316	433	+37,0%	2,6%
8	VOLKSWAGEN ID.3	311	430	+38,3%	2,6%
9	BMW iX1	294	424	+44,2%	2,5%
10	AUDI Q4 e-tron	254	418	+64,6%	2,5%
	<i>Others</i>	7.952	11.032	+38,7%	66,3%
Total		12.160	16.651	+36,9%	

Top 10 Particuliers

	Model	YtD 25	YtD 26	Evo 26 vs 25	%
1	TESLA Model 3	1148	1220	+6,3%	7,8%
2	TESLA Model Y	426	833	+95,5%	5,3%
3	AUDI e-tron	343	465	+35,6%	3,0%
4	MERCEDES-BENZ EQA	316	423	+33,9%	2,7%
5	FIAT 500	412	391	-5,1%	2,5%
6	VOLKSWAGEN ID.3	238	388	+63,0%	2,5%
7	AUDI Q4 e-tron	149	338	+126,8%	2,1%
8	MINI MINI/COOPER	260	328	+26,2%	2,1%
9	POLESTAR 2	143	317	+121,7%	2,0%
10	VOLKSWAGEN ID.4	159	311	+95,6%	2,0%
	<i>Others</i>	7.078	10.721	+51,5%	68,1%
Total		10.672	15.735	+47,4%	

Plus d'informations

Christophe Dubon (FEBIAC - marché neuf)

Head of Communications

cd@febiac.be

0497/70.91.47

Filip Rylant (TRAXIO - marché de 2° main)

Porte-parole

filip.rylant@traxio.be

0475/35.45.64

Au sujet de MOBIA

Depuis 2021, les fédérations de mobilité FEBIAC, RENTA et TRAXIO collaborent sous le nom de *Mobia*. Ces trois partenaires représentent 10.000 entreprises, 160.000 employés et 2,6 % du PIB belge.

Dans le cadre du bilan annuel du marché automobile, FEBIAC, Renta et TRAXIO communiquent d'une seule voix les résultats du secteur automobile en 2025.